

地铁要禁食? 市民说了算!

南京地铁表示,将在网上征询意见,慎重考虑

快报讯(记者 毛丽萍)南京地铁要“禁食”,一则消息在《西祠胡同》炸开了锅,不少网友大呼“有没有搞错啊”。记者昨天从地铁获悉,“禁不禁食”他们会谨慎对待,最终还要市民说了算。目前只是根据《南京市轨道交通管理条例》起草《乘客守则》,《乘客守则》中是否规定限制乘客吃东西,将在网上征询市民后再定。

地铁列车车厢一天扫出3吨垃圾,一年的运输费用高达15万元。可能吗?昨天早上7点多,记者从新街口站乘到鼓

楼站,短短的两站路,就实实在在地感受到,此言不虛。新街口地下通道,早点摊前全是人,“给我个包子,再加一个茶叶蛋。”“我要一个包子一袋豆奶。”……几乎人手一个塑料袋,边吃边匆匆走向地铁。站台上,几乎都能做到吃完后把垃圾扔进垃圾箱,上了地铁列车,“风景”就不一样了,座位和地面上随处可见瓶子、罐子或是油腻腻的塑料袋,一不小心就会踩到。

“跑一趟,就有一大堆食品垃圾。”地铁物业的工作人

员掰着指数,“饮料瓶,这个最多,然后就是食品包装袋,还有乘客没有吃完的油饼、包子、馒头之类。时间短,车到终点时,我们也只能粗略对付一下,像饮料洒到地上,踩成花脸,看到了也没时间弄。”

有消息说,根据南京市轨道交通管理条例,乘客在地铁里吃东西将面临100元的罚款。对此,南京地铁澄清,条例没有这样规定,地铁是否“禁食”要由乘客说了算。“我们有这想法,正在根据《条例》起草《乘客守则》,究竟这一条

纳不纳入,由乘客来最终定夺。”

据了解,《南京市轨道交通管理条例》只是规定禁止吸烟、随地吐痰、便溺、吐口香糖、乱扔果皮、纸屑等废弃物,并没有禁止乘客吃东西。而大多数市民也认为没必要禁食,只要不乱丢就可以了。地铁表示,虽然《乘客守则》正在拟定,但“地铁内禁不禁食”还将在网上征询大家的意见。“我们会慎重考虑,征求完民意后,预计于12月底正式推出。



文火慢炖

天气转冷,进入冬令食补季节。南京一家土菜馆在店门口支起一排煤炉,用开放式煲汤的方式来吸引食客。

快报记者 顾炜 摄

赴泰旅游再度叫停

快报讯(记者 孙兰兰)刚恢复正常不久的泰国旅游,再度叫停。据外交部信息,11月25日晚,泰国曼谷国际机场因遇示威活动被迫宣布关闭,绝大部分航班不能正常起降,大量游客滞留。国家旅游局紧急发出旅游提示,建议近期拟赴泰游客视情调整行程,暂缓赴泰。截至昨天记者发稿时,机场尚未恢复运营,各大旅行社纷纷取消赴泰行程,好在暂无南京游客滞留曼谷机场。

目前,南京还没有直飞泰国曼谷的航班,赴泰旅游的市民要么从南京乘坐港龙航空的航班到香港转机,要么到上海乘坐东航、泰航的航班直飞曼谷。截至记者发稿时,来自港龙航空和游易航空旅行网的系统信息均显示:当天飞赴曼谷的航班均因机场关闭而暂时取消或延误,其中并无南京游客。航空公司人士表示,其后的赴泰航班将根据曼谷机场的情况进行调整。

记者从江苏省中旅、青旅、国旅、中北友好、江苏舜天等南京多家赴泰旅游主力组团社获悉,暂无游客滞留在曼谷机场,而前期发往泰国的旅游团,大约有百名游客还在旅游行程中。南京中北友好国际旅行社有关人士介绍,目前该社还有近70名游客正在泰国境内,游览有序进行,没受到影响。“泰国人对境外旅游者很友善,示威地点与旅游景点离得很远。”

昨天起,南京各大旅行社的赴泰游已被迫暂停。“今明两天,我们原本都有团队要发往曼谷,结果走不了。只好劝说客人退团,或者改期。”江苏舜天海外旅行社出境部经理胡笑梅介绍,两天加起来就有100人左右。“今年泰国游真是急死人。两个月前,普吉机场关闭,冷清了很长时间,最近好不容易才有点起色,又出事了。”她说,虽然示威人群不会伤害旅游者,但赴泰游也经不起这样的折腾。

周日免费逛“创业超市”

快报讯(记者 项凤华)到哪寻找创业项目,如何筹集创业资金,如何迈出创业第一步?针对这些问题,南京热情创业服务中心本周日下午2:00将在太平南路460号西一巷16号推出“创业超市”活动。

据了解,“创业超市”具体内容,请劳动部门的创业专家解析创业者案例;结合创业班学员提问,请指导老师分析指点;展示一批低起点、少投资的创业项目,并请有关人士介绍情况;邀请专家为市民解答创业小额贷款等政策。

明年启动多条道路快速化改造 定淮门大街将建4条过街通道

明年南京将启动多条道路的快速化改造,使快速路形成一个系统,大大改善市民的出行状况。昨天南京市建委建设处处长郭建、市政公用局副局长王懿、市管局秩序科主任毕衍蒙做客中国南京网站会客厅时,透露了南京明年基础设施建设的计划。

多条道路快速化改造

今年11月,随着南京快速内环的正式闭合,交通上又出现了一些新的问题,比如在模范马路隧道开通后,定淮门大街交通拥堵开始往外延伸。针对这一情况,郭建表示,快速内环只是城市快速路建设的一个阶段,下一阶段将按照规划建设一些向外辐射的快速路,“比如通过新庄、古平岗等四大节点,不断向外辐射。明年会启动由古平岗立交向西,定淮门大街的快速路改造;实施双桥门立交向南延伸,到江宁新市区的快速路改造,还有结合立交进一步沿着凤台南路向绕城公路进行改造,从而使快速内环能够跟目前的绕城公路衔接。同时还会进一步完善其它建设,使快速路形成一个系统,比如正

在实施的滨江大道的北上和南延的快速化改造,纬一路的快速化改造等等。”

城西干道酝酿改造

和快速路相比,城西干道已经不能适应现在的交通状况,这个问题同样让市民关注。郭建说,对城西干道的改造,将围绕提速、安全、生态的方向来进行,目前已经开始研究方案。“现在城西干道还在发挥比较好的交通服务功能,只要处理好相关节点,它的功能还会延续。”至于何时改造,郭建说,在内环开通之后的一段时期,将根据城西干道以及整个内环的交通变化,进行调查分析,进一步优化改造方案,最终确定一个十年计划。

定淮门大街建4处行人过街通道

快速路建成的同时,行人过街和车辆提速的矛盾也日益突出。有市民提出,定淮门大街附近居民比较多,加之一些闯红灯,严重影响这一段路的通行速度。

针对这一问题,郭建表示,目前已经在着手准备解决这个问题。明年结合定淮

门大街的快速化改造,计划在四个重大交通节点建设地下过街通道,两条位于十四所附近、1条位于石头城、1条位于清江花苑。通道内将设置坡道,方便自行车通行。明年建成之后,定淮门大街沿线的居民过街难将不再是问题。

快速内环限速不宜提高

有很多司机反映,快速内环线全部打通后,限速不一样,双桥门是80公里,古平岗是60公里,能不能统一提高?南京市交管局秩序科主任毕衍蒙表示,限速值是根据道路具体情况设计的,因为每段路的设计标准不一样,所以会出现差异,不可以人为地违背技术指标强行调整。

郭建也表示,道路的限速是根据人的反应速度、基本坡度、交通流量和一些隧道的半径等方面决定的,是道路行驶的最安全速度,要提高限速只有一个原因,就是交通量减少。“比如晚上,有些司机看到隧道里车子比较少,就希望提高限速,这又会带来可变交通管理上的问题,容易引起管理上的混乱,所以目前暂时不会考虑提高限速。”

快报记者 李蓓超 陈英

名家别墅,臻品别墅感恩回馈

——特价双拼倾情回报,一石激起千层浪

名家别墅,三山板块的最后珍藏,以其城市别墅和山水豪宅的双重魅力,倾力打造“居于城而隐于市”的悠然生活梦想。据了解,为答谢众多购房者长期以来青睐,名家特推出4套特价别墅,并以11000元/平米的价格低调面市;自特价双拼别墅推出以来,得到众多高层人士关注,当日即认购一套,深得市场认可。

名家别墅,以绝无仅有

的39席,为南京顶层峰人士呈现令人艳羡的别墅生活样板;项目还通过经典建筑风格、自然园林规划、奢华高贵气度,以及国际知名建筑大师全程把控并对细节的精髓雕琢,构筑别墅之上的奢雅享受。

项目的标杆地位、汇聚稀缺的建筑魅力等,足以成就别墅之上的悠然享受;而开发商为满足更多城市精英对别墅的憧憬,特推出4套

特价双拼别墅,惠及人文。

对于名家别墅的打造,不仅在于建筑本身的精益求精,对于细节的建设,更是近乎苛求,只为匹配居者的高贵身份和优雅内涵。

名家别墅,汇聚城市繁华与自然梦想,以至尊品质、优雅景观、国际名品建材等,成就南京的别墅盛典;自项目推出特价回馈后,更是赢得市场的好评,另外,特价别墅正火热销售中,敬请亲临品鉴!

国美22周年庆 十亿夏普液晶新品优惠20%

12月份国美22周年庆典将全面开幕,中国国家尤其是液晶电视将迎来新一轮“井喷”。11月24日,直辖中国区的夏普家电副总经理刘伟,带领夏普中国区高层领导一行6人来到国美总部,和国美集团副总裁李俊涛签订价值十亿元液晶电视供销合同。这次采购合同,包含了当前国内市场上最新和最畅销的液晶电视产品。

本次国美采购的十亿新品和畅销品,是国美在12月

份举行22周年庆典的拳头产品之一。在本次采购中,70%的新品和畅销品都是国美的产品,实现价格优惠20%以上,具有极强的市场竞争力。

夏普家电副总经理刘伟说,国美电器是夏普在中国最重要的战略合作伙伴,双方诚信合作,互惠互利,我们要继续提升厂商战略合作水平。本次签订的所有新品,从12月份起,也将

在全国国美门店总数达到1300多家,拥有国际上最先进的服务体系,保证了夏普电视的快速流通。为了让消费者享受到更多的实惠,国美将全面扩大夏普液晶的销售范围,努力让国美所在的全国220多个城市的消费者,都能享受到优质的电视产品。

随着国美在三四级市场的快速发展,国美也将同时把本次签订的夏普新品,覆盖到国内广阔的三四级市场门店,让更多消费者享受到全球最优秀的液晶电视产品。

10:15~10:35 今天大桥短时全线禁行

快报讯(记者 田雪亭)因长江大桥桥墩支座更换需要,从昨天开始,一张宽约2米的钢板横跨在了正桥靠近北堡附近的桥面上,受此影响,车辆通行速度明显变慢。交管部门提醒,今天上午将短时禁行一切车辆,相关驾车人员请绕行。

昨天早上8点钟,记者在长江大桥靠近北堡的4号桥墩正上方看到,因桥墩前期调研需要,施工人员已经在桥面上垫了一张宽约2米的钢板,钢板横跨桥面,在桥面上形成了一道“障碍”,车子行经此处时,不得不减速慢行。

交警九大队副大队长骆涛

介绍,昨天的早高峰出现时间跟平时一样,但随着时间的推移,感觉车辆拥堵情况比平时严重。早高峰结束时间从上午9点30分左右延迟到10点30分。

骆涛强调,昨天的施工只是前期的调研,基本上没有对车辆采取限行措施。但今天上午就不一样了,上午10点15分到10点35分期间,将禁止所有车辆通行。为了清空桥面,交管部门不得不提前至少30分钟采取管制措施,这就意味着,在9点45分之后,需要过江的驾车人员就应该自行选择避开大桥。

固体废物污染环境防治条例(草案)昨审议 旧电器不能卖给破烂王

大家习惯把旧电器扔掉或卖给收破烂的,却没有意识到这可能造成污染。《南京市固体废物污染环境防治条例(草案)》昨天提交南京市第十四届人大常委会第六次会议审议,《草案》不仅对电子废物的处置作出规定,还要求在化工厂原址上盖房子,必须先过环评关。

《草案》规定,无论是工业固体废物、危险废物、有害废物,还是电子废物,都应该单独分类堆放到指定的场所处置,不得混入建筑垃圾、生活垃圾收集、运输、处置。从事电子废物回收、拆解、利用、处置的单位,还要建立电子废物经营情况登记制度,定期向环保部门申报。

有委员提出,不只是机关和企事业单位,工厂和个人所报废的电子废物,也应当交给有资质的电子废物处置单位,也就是说,今后家里不用的旧电视、旧冰箱、旧洗衣机等都不能随便扔进垃圾桶了。

化工厂搬迁了,原址上盖起了崭新的居民楼,有没有谁考虑过化工厂的固体废物是否

已经对土地产生了污染,会不会危害人体健康呢?

《草案》第13条明确规定,固体废物污染的土壤需要实行环境风险评估和修复制度。对于化工、印染、电镀等单位停产、关闭、搬迁后的原址;以及填埋过危险废物的场地,土地需要开发利用的,开发利用者应当事先委托有资质的环境影响评价单位进行环境影响评价,并按照环境影响评价文件的要求处置和修复。

前段时间,南京出现的雾霾天让人记忆犹新,罪魁祸首就是焚烧秸秆。《草案》中明确规定“露天或者使用未经环保部门批准的设施焚烧产生有毒有害烟尘和恶臭气体的固体废物。”

不仅如此,就连焚烧销毁假冒伪劣产品,也被《草案》所禁止。《草案》第12条这样规定:销毁没收假冒伪劣产品的应当采取符合环境保护要求的方式进行处置,不得露天焚烧。属于危险废物和有害废物的,应当交由有资质的处置单位集中处置。

快报记者 都怡文

食品抽检合格率94.4%

快报讯(记者 都怡文 通讯员 朱超平)记者从昨天举行的南京市质监局行评述职会上获悉,南京地产品的质量合格率已达到92.16%,与去年同比提高1.12个百分点。

据南京市质监局局长杨海宁介绍,通过今年的监管,南京地产品的质量总体较好,通过对2048家企业2156批次产品质量的监督检查,平均抽样合格率为92.16%,与去年同比提高1.12个

百分点。食品一向是市民关心的重点,统计表明,上半年南京市食品抽检合格率为94.4%,比去年提高6.11%。尤其是三鹿奶粉事件发生后,质监部门全面进驻南京6家乳制品生产企业,从原料进厂、生产过程到成品出厂实施跟踪上岗,全程监管。目前,对本地乳制品生产企业的驻厂监管仍在继续,每一批成品都要经过检测合格才放行,总检测批次已达3000多批次。