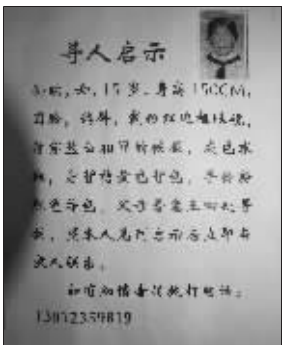


初二女生躲进大楼储藏室

自称在内呆了51天只喝自来水维持生命



↑焦急的父母贴出寻人启事

→女孩躲藏的储藏室



无锡一知名初中的初二女生小佳在10月6日离家后就离奇失踪了,家人焦急万分,通过各种方式寻找都没有音讯。11月25日下午3点,小佳被人发现背靠门蜷缩在一家培训机构五楼的储藏室中,身体极度虚弱。小佳自称她在这个位于五楼的储藏室里已经呆了51天了,从没有下过楼,只靠喝自来水维持生命。

爆料:

2平米不到的储藏室里躲了一名女孩

“无锡某中学特色班一女学生因学习压力过重,躲进某单位贮藏室,长达51天!”昨日,无锡江南论坛上出现了一个惊人的帖子,发帖人自称在某培训机构的储藏室里发现了一名15岁的初二女生,发现时,女孩身上穿着蓝白相间的校服,蜷缩在墙角,站也站不直,身体十分虚弱。

发帖者所称的某培训机构

位于无锡市健康路上一大楼层的五楼,机构里空空荡荡并没有学生,只有一位教易经的殷姓老师正在备课。殷老师说,女孩是在培训机构的储藏室里发现的。殷老师口中的储藏室是一间宽约80厘米、长约160厘米,总面积不到2平米的狭小房间,里面堆满了拖把、花盆等各种杂物,还有一只青绿花纹的小瓷碗,剩余的空间只够一个孩子站或者蹲。而储藏室的右侧就是一排水龙头,左侧是两间厕所。

从来不进去的储藏室里怎么会突然发现女孩呢?殷老师说,近期培训机构的生意一般,他觉得自己放在储藏室里的一盆花树枯萎了导致破坏了运道,就要求机构的李老师前去购买花树更换,转转运气。前日下午3:00,李老师在南禅寺花鸟市场买了花木回来,去储藏室拿花盆时,他发现门锁很反常,始终无法打开,于是李老师就和同事一起用力撬,而里面居然有一股反推力。“当时,

我感觉里面一定有人!刚开始还以为是在偷,拿了棍子正打算进去抓。”可打开门后里面的情景让他大吃一惊。储藏室里居然有个小女孩,她身上只穿了一件薄薄的衬衫,外面套了一件校服,整个人蜷缩在墙角,站也站不直,脸色苍白,浑身发抖。

震惊:

女孩自称仅靠喝自来水度过了51天

殷老师和同事们赶忙把小女孩扶了出来带到了办公室,“她告诉我她是某中学特色班的学生,老家是如皋的,爸爸妈妈都在无锡打工。从10月6日那天离开学校,就一直躲藏在这里,没钱买吃的,每天就喝几口水维持体力,怕被人发现,她不出来,连上厕所都是等我们下班后偷偷出来的。”随后女孩的妈妈赶了过来,母女抱头痛哭。她妈妈脚上还穿的拖鞋,估计连鞋都没

来得及换就过来了。

小女孩为什么不回家而躲在储藏室里呢?她告诉殷老师,说是学习压力太大,英语和数学成绩退步了,所以不愿意去学校,也不愿意回家。“可能原来这个孩子来过我们机构,而我们机构又离她的学校不远,所以孩子才悄悄一个人来到这里,躲在没有人的储藏室里,白天把储藏室的门反锁了,我们也不知道,幸亏这次换花树,发现了孩子,不然她的命就没了。”殷老师叹息道。

进展:

小女孩目前仍在医院治疗

昨天下午,获救的小佳躺在第二人民医院病床上挂盐水,母亲王女士正小心翼翼地给她喂粥。“孩子明显瘦了,10月份的时候,她还有100多斤,是个小胖子,现在起码瘦了二十斤,下巴都尖起来了。”王女士说,自从女儿失踪后,他们全家都急死了,报纸、电视到处登寻人启事,现在终于找到了。

二院儿科病房的医务人员说,目前孩子的生命体征稳定,恢复得比较好。至于人是否有可能51天只喝水生存下来,医生说孩子送来医院时电解质紊乱并不严重,不太像是51天没有进食,但体内缺钾严重,说明进食很少。而孩子自称51天只喝自来水维持生命,可能是因为孩子自尊心强,用非正常手段食用的食物并不好意思说出来罢了。不管怎样,在这种情况下能够活下来已经是十分幸运。

唐奕

血的教训

无证驾驶叉车 高空坠货压死两路人

时间:7月9日
地点:东北塘镇某停车场

明知他人没有相关操作证件,仍聘请其负责装运货物,结果在装卸过程中致使两人被压死亡。昨日无锡市锡山区检察院以涉嫌重大责任事故罪,依法对犯罪嫌疑人梁某、沈某提起公诉。

犯罪嫌疑人梁某、沈某均为盐城市人。今年5月梁某明知沈某没有叉车操作证,仍邀其一起经营重庆专线的配载

生意。7月9日晚9时许,梁某联系到运往重庆的一批纸板生意,遂让沈某驾驶无证叉车在东北塘镇某停车场内装货。沈某用叉车又未经捆绑的纸板,欲从间隔只有3米宽的两辆货车间穿过,这时沈某与一货车司机发生冲突。沈某只拉下叉车手刹,叉车臂未放下就与货车司机理论,致使经过叉车附近的张、王两人被突然从叉车上掉下的纸板砸成重伤,不治身亡。案件情况属实,检察官对梁某、沈某作出批捕、起诉决定。 俊丽 吴猛 陈超

驾车撞人致死逃逸3年 一朝被抓直呼“解脱”

时间:昨天下午3:10
地点:沪宁高速东出口

昨天下午3:10,在沪宁高速东出口,一辆载着逃逸3年后被抓的交通肇事嫌疑人的警车缓缓驶出交费区,车上的肇事嫌犯李志华却显得很轻松、坦然,下车后他的第一句话竟然是:“我总算解脱了!”

2005年10月20日凌晨4:30,河南籍的驾驶员李志华驾驶豫S60822号大货车行驶至锡山区张羊公路羊尖

镇羊尖村路段时,与对向傅正清驾驶的江苏BK2505号小型拖拉机相撞,导致对方车上3人死亡。事发后李志华弃车逃逸。李志华说,3年时间里我无时无刻不是生活在恐惧之中。今年11月19日,李志华正和几个工友在玩牌,河南民警并没有当场认出他,只是以赌博为名将其带回了派出所。“当时警察来抓赌的时候我完全有时间可以逃脱,但这次警察的出现,反而使我内心平静了下来,几年来的逃亡生活让我厌倦了。” 匡笠 薛晨

无锡大水运 港口投资很赚钱

2010年水运货物将达2亿吨,2020年货物吞吐量再翻一番

半数货物靠水运进出无锡

相比于公路、铁路、航空等运输模式,水运具有运量大、成本低、污染小、安全性高等诸多优势,而从当年“米码头、布码头”中应运而生的无锡港,在无锡经济发展中发挥着重要作用。据统计,目前,无锡地区有各类港口500多个,其中市区300多个、江阴100多个、宜兴100多个。泊位2000多个,包括41个万吨级以上泊位。无锡全市50%以上的货物都通过水运进出,我市也是全国28个主要内河港口之一。

“到今年9月份,无锡港口的货物吞吐量已经达到1.2亿吨,同比增长20%多,提前完成了年度目标,也实现了亿吨大港的目标。而今年预计全年可以达到1.5亿吨的货物吞吐量。”面对2010年无锡港达到货物吞吐量2亿吨的目标,无锡市港口管理局部门负责人显得胸有成竹:“2003年集装箱吞吐量是5万TEU,2006年是12万TEU,2007年是32万TEU,今年预计全年达到52万TEU,按照这种速度,完成2010年100万TEU的目标问题不大。”相对于近年来无锡港货物吞吐量以年增长10%的速度发展,集装箱吞吐量的同比增幅更是以年均100%左右的速度在增长。

码头渐成投资热点

“产品在外、原材料在外,

物流运输对于无锡的重要性不言而喻。而水运相对于其他运输而言,成本优势更是显而易见。以无锡到上海为例,一个集装箱走水路要比走陆路便宜至少600元,价格上的优势让无锡的很多企业更青睐水路运输。”据无锡市港口管理局部门负责人介绍,相关统计显示,无锡市的货运吞吐量每增加1.3%,无锡市的GDP相应增加1%。所以这些年来,投资无锡港口的力度也非常大。“2008年港口建设花了8亿元资金,根据规划明年将投入4.5亿元,但就现在的发展而言,预计明年的投资力度很可能会‘超支’。而且对港口的投资,主要是由社会力量在投资。”投资者中有的本身需要港口运输的企业,而有些企业干脆就是把港口作为一种投资方向。

“金融危机下,港口的业务多少受到了影响,但这并没有阻挡企业对港口投资的热情。”无锡市港口管理局部门负责人说,岸线、码头都是不可再生的资源,而随着现在经济危机的影响,对港口基础建设的投资成本也在降低,现在已经有不少企业盯住了这个“商机”,准备涉足港口投资,或者加大对港口建设的投资力度。

“铁路‘铺’到作业区,运河‘通’到作业区,出了门就是公路。目前港口功能的

日渐多样化也是吸引企业肯花大把钱投资在港口上的重要原因。以后无锡的港口将逐渐集配送加工、物资仓储、商务信息平台、物流换装以及综合服务五大物流功能于一身的‘复合型码头’为主。”据了解,较之以往港口只是作为一个运输货物的通道而言,现在的无锡港口功能丰富了很多。比如无锡新建建设的新港物流集聚区,不但有10多个泊位和码头道路,还建设了同铁路、水路、陆路相换装的物流枢纽工程,实现了港区铁、公、水无缝连接的综合交通运输功能集聚。

“十一五”期间新增13个万吨级码头

根据无锡此次公布的《水运发展意见》,在沿江港口建设方面,将在“十一五”期间完成13个新增万吨级泊位的建设,其中5万吨级以上泊位5个,新增货物吞吐能力1500多万吨。同时,继续做好“十二五”港口建设项目储备,整合小型码头,改造货主码头,实现港口规模化和公用化发展。而对于内河港口的发展,无锡将完善内河港口规划。加快内河港口改造建设,在完成下旬桥作业区一期改扩建工程和宜兴新港作业区配套港口设施建设的的基础上,继续推动藕塘作业区等新公用码头的建设,大力推进内河五大港区、18个主要作业区的建设,进一步促进港口资源的有效整合。

薛晨

车祸导致流产 准妈妈获赔一万元

时间:今年3月
地点:大马路上

她原本欣然等待爱情结晶的诞生,却不曾想到,一场车祸扼杀了全家迎接新生命的惊喜。这位准妈妈悲痛之余拿起法律的武器,捍卫了自己的权益。

2008年3月,方明驾驶汽车途中碰撞了骑电动车的孕妇王丽,导致王丽的胎儿流产。交警部门因无法查证

双方遵守交通信号灯的情况,无法认定责任。王丽一纸诉状递至法院。法院认为,方明驾驶机动车碰撞驾驶电动车的王丽,交警部门没有认定责任,故方明应当承担全部赔偿责任;因交通事故导致王丽流产,故精神损害抚慰金可酌情考虑,以2000元为宜。法院依法判决保险公司赔偿王丽因交通事故产生的医疗费、营养费等各项费用共计1万余元。(文中人物均系化名) 邓文瑶 倪如倩 陆媛

你装修,我验收

装修最让人不放心的便是工程质量。年底开工的装修工程(俗称“跨年度工程”)因为在春节前后要停工一段时间,其工程质量更加让消费者担忧。为了消除消费者的顾虑,11月30日即将开幕的第二届京派高品质家装品鉴会将主打服务牌,特别针对现场签单的业主免费提供双重工程验收服务。

由于中途要经历一个停工工期,跨年度工程相较于一般家装工程更为复杂。需要在停工期间做好对成品工程的保护,还要清点已进场材料,并妥善保管。此外,由于是在冬季施工,基本上所有项目都要在低温的状态下进行,跨年度工程对材料的选择和施工工艺的要求也更高。一旦处理不好,容易出现木制品变形或者瓷砖脱落等现象。

为此,京派高品质家装品鉴会将特别邀请江苏省消协监

督站的专业监理为现场签单的业主提供双重工程验收服务。对于双重工程验收服务,第二届京派高品质家装品鉴会的参展企业,包括北京东易日盛装饰、龙发装饰、业之峰装饰、亚光亚装饰、元洲装饰全都信心满满。元洲装饰南京分公司总经理徐国强说:“北京家装企业一向以材料好、施工质量过硬、管理规范闻名业内外。我们承诺会做好每套跨年度工程,设计不满意,我们重做;质量不满意,我们也会按照专家的意见及时整改,并给业主相应赔偿。”

活动贴士

时间:11月30日
地点:金陵饭店钟山厅
报名热线:96060
咨询热线:51524806、84783628、84783564
王燕