

“ 作为 2008 年度国内汽车行业的总结性庆典,第六届中国(广州)国际汽车展览会于 11 月 19 日至 25 日在中国进出口商品交易会琶洲展馆揭幕。本届广州车展以“科技拓展未来”为主题,继续坚持“高品位、国际化、综合性”的定位,更加注重从各个层面提升展览的品质。

### 斯巴鲁: 2009款Impreza翼豹发布

斯巴鲁汽车(中国)有限公司旗下全系精品车型参加广州车展并隆重发布 2009 款 Impreza 翼豹车型。在发布仪式上,斯巴鲁汽车(中国)公司董事总经理大野圭先生亲自为 2009 款 Impreza 翼豹揭幕并公布了新车价格,其中:Impreza 翼豹 2.0R 三厢手动版价格为 20.98 万元、Impreza 翼豹 2.0R 三厢运动版价格为 22.98 万元、Impreza 翼豹 2.0R 三厢运动导航版价格为 24.48 万元、Impreza WRX 价格为 33.98 万元、Impreza WRX STI 价格为 49.8 万元、Impreza 翼豹 2.0R 两厢手动版价格为 20.48 万元、Impreza 翼豹 2.0R 两厢自动版价格为 20.98 万元、Impreza 翼豹 2.0R 两厢运动版价格为 22.98 万元。大野先生同时宣布,新车型即日起在中国市场销售。

## 讴歌:全新 2009 款 TL 亮相

在广州车展上,Acura 隆重发布了全新改款的第四代 TL 轿车,新一代 2009 Acura TL 将于今年 12 月在全国上市销售。2009 Acura TL 以“激情驾驭”为开发理念,将 Acura “最高驾驶乐趣”核心理念展现到了极致。Acura 品牌负责人清水保匠说:“新 TL 在驾驶快感方面的提升程度更高于技术参数的增幅,将成为操控、加速、制动等每个瞬间都能享受随心所欲

驭驾驭快感的专属豪华轿车。”2009 Acura TL 运动豪华轿车首要任务是为车主提供激情驾驶享受,为此,全新 TL 采用了新开发的全铝制 3.5 升 VTEC 发动机,最大功率提升到 285 马力,Honda 核心的 VTEC(可变气门正时和升降电子控制)机构再次大显神威。还配备了(电子线控)节气门系统、PGM-FI(程序控制燃油喷射)等一系列先进技术,尾气清

洁度达到严格的 EU4 排放标准。强大动力通过带有 Sequential SportShift(运动型手自一体换挡手柄)、方向盘换挡杆型换挡器以及坡度逻辑控制的 5 速自动变速箱传动。与激情动力输出相匹配的 VTEC 是先进的悬架系统,多种新技术的运用,增强了 2009 Acura TL 的操纵性并且大大减少了车内的噪声和振动(NVH)。这些技术包括新型的双级“进气泄压”

式液压减振器、液压式衬套和智能发动机悬置设计,以及更积极的制动力调校技术和电动助力转向(EPS)系统等。豪华与智能科技完美结合,让行驶过程更舒适、便捷、高效。

# 科技·新

新车、新科技是一个车展最重要的指标,也是车展中众多新车的称号,同时也彰显出华南地区旺盛的汽车购买力。

## 荣威:550 1.8L DVVT新车首发



市场期待已久的荣威 550 1.8L DVVT 在广州车展上正式亮相,至此,荣威 550 系列产品将丰富到 9 款,分别为 5 款荣威 550 1.8T 系列产品以及即将上市的 4 款荣威 550 1.8L DVVT 产品。荣威 550 1.8L DVVT 搭载了全新 Kavachi 1.8L DVVT 发动机。该发动机静音高效、省油节能、耐久可靠,全面提升数字轿车的燃油与动力的综合性价比。新车型运用了当下最先进的 DVVT(Dual Variable Valve Timing)进排气双连续可变气门正时技术,航空级铝合金铸造缸体、缸盖,以及德国 SCHAEFFLER 公司的叶片式液压调相系统,可实现对进排气门同时连续调节,在提高了 10% 的动力性,降低了 5% 的油耗同时,保证高速扭矩的同时兼顾了低速区的动力性,具有

低转速大扭矩、高转速高功率的优异特性,当转速在 2500rpm 时,即可达到 90% 以上有效扭矩输出;当转速持续上升到 4800rpm 时,可达到最大扭矩 170Nm,确保车辆在高速行驶时强劲的动力输出。近日宣布上市的荣威 750 1.8T MT 也在广州车展上正式登场并接受预订,作为荣威 750 系列的第一款手动挡产品,该车型现共推出 2 款车型,市场售价分别为荣威 750 1.8T MT 迅雅版 17.28 万元,荣威 750 1.8T MT 商雅版 18.58 万元。



本版图文:汪庭竹 沈宁 常青

## 青年莲花:竞悦炫目上市

浙江青年莲花的“竞悦”三厢车在本次车展上市,其搭配Campro1.6L 发动机,有自动挡时尚型、手动挡时尚型等 2 种型号,售价分别为 11.98 万元和 12.98 万元。竞悦长、宽、高分别为 4477×1725×1465mm,轴距为 2600mm,由莲花工程历时三年

精心打造,具备底盘科技、安全科技、造型风尚和驾驭风尚等世界级技术的突破和风尚潮流的把握,其配置、材质、工艺、标准、技术诀窍等全部按英国莲花的标准执行并由英国莲花把关。采用了世界大量顶尖品牌的零部件,与同排量 30 万元左右的国际知名

品牌车型综合性能相当。竞悦底盘系统完全是由莲花工程设计开发,并选配了世界顶级的零部件,具有均衡、精准、扎实的特点。英国莲花工程研发的最大贡献还表现在对整车电控系统的标定方面,在发动机管理系统、变速箱管理系统、ABS 控制

系统三大模块数据控制做了大量工作,如革命性的 CAN(Controller Area Network)局域网数据控制交换总线,数据交换速率可以达到 500K(普通车辆仅能达到 50K),提升了竞悦在操控性能上的准确性,保证了车辆在高速行驶时,各种数据交换的

及时、准确。专为“竞悦”量身打造的 Campro1.6L 发动机,从设计到研发,再到样机完成,全部都在著名的英国莲花工程发动机工程部完成,其最大功率达到了 112 马力,最大扭矩为 148Nm,最高时速可达 190 公里/小时。

### 福田: 迷迪挑战 MPV空间极限

11 月 18 日,迷迪向 MPV 空间极限发起了挑战,“大肚”迷迪容下了 35 名体型正常的成年人。据了解,该项纪录的保持者原为去年 6 月 30 日福康在深圳创造的 31 人纪录,不过在随后的一场活动中,福迪打破了自己的纪录,将人数增加到了 33 人。此次迷迪挑战 MPV 成功,把该纪录再刷新至 35 人,充分体现了福田在 CDV 内部空间创新和整车承载力方面取得了重大突破,为经销商家的 CDV 车型在国内进一步发展奠定了坚实的基础。在广州车展迷迪空间极限挑战现场,身着带有编号上衣的 35 名成年志愿者分别从迷迪车的前后座车门、后备箱进入车内。而当第 35 位志愿者从后备箱进入车内并正常关闭所有车门时,全场观众发出了惊呼,甚至有人带头鼓掌了掌。



## 英菲尼迪:FX50 首度现身中国

源自北美的国际知名豪华车品牌 Infiniti 英菲尼迪在广州车展上隆重发布“新灵感·心动力”的全新品牌口号。同时,首度在中国现身的 Infiniti FX50 以其锋利大胆的设计理念和卓越的科技性能精准地诠释了新口号的深刻含义并传达出 Infiniti 独一无二的豪华品牌特质。Infiniti 此次发布的全新品牌口号——“新灵感·心动力”更准确地定位了 Infiniti 的豪华品牌形象,并强调了 Infiniti 不是对传统豪华概念的简单重复,而是致力于开拓出一种创新、锐意进取的全新豪华车体验。作为融汇 Infiniti 最

新技术与创新设计,同时敏锐捕捉 SUV 前沿潮流的巅峰力作,FX50 将完美外形、狂野动力与舒适空间融为一体,并兼具豪华、智能与人性化等诸多优点,开启了跑车型 SUV 的新纪元。与 Infiniti 以往车型流畅圆润的外观设计有所不同,FX50 融入了更多的刚硬线条。同时,Infiniti 的独特设计语言和尖端科技勾画出 FX50 所专属的豪华座舱。此外,诸如智能巡航控制系统、全景式监控影像系统等创新高科技的引入则更是 Infiniti FX50 的领先之处:智能巡航控制系统使 FX50 在中高速时能够利用测距雷达锁定前方车辆,通过自动加油或自动减速与前车保持预设车距,在确保安全的的前提下为驾驶者带来一种轻松、惬意的顶级驾乘享受。



### 保时捷: 911Targa首进中国

在新款 911 Carrera 系列车型刚发布不久,保时捷又在广州车展上隆重发布了新款 911 Targa 车型。新款 911 Targa 4 的起始售价为 151.5 万元,新款 911 Targa 4S 的起始售价为 165.7 万元。保时捷 911 Targa 4 和 Targa 4S 车型分别搭载带有直接燃油喷射(DFI)技术的动力单元,在提高动力性能的同时,还有效降低了燃油消耗。并且,保时捷双离合变速箱(PDK)也取代了以往选配的 Tiptronic S 变速箱。911 Targa 的 1.54 m<sup>2</sup> 超大全景玻璃天窗是其一大亮点,可滑动式天窗可在 7 秒内徐徐地滑入尾门下,玻璃天窗和尾门配备了特殊的防晒玻璃,在艳阳高照时也可保护乘员免受紫外线辐射和高温的困扰,并且可提供比以往更大的私密性。据保时捷中国销售公司总经理柏涵霖先生透露,保时捷在中国的业绩继续高速增长,在 2008 年 7 月结束的 07/08 财政年度中,共向中国客户交付了 7600 辆保时捷各款车型,比上一财政年度有了大幅增长。

### 比亚迪: 新能源车成最大亮点

比亚迪以 F3DM 双模电动车领军,携三款节能环保发动机以及 F3、F0、F3R、F6、F8 等多款车型参加了第六届广州国际车展。10 月份,新能源生产资质专家组对比亚迪新能源汽车生产准入资质进行审核,一致认定比亚迪具备新能源汽车设计开发、生产以及产品销售和售后服务等方面的能力,生产准入现场审核结论为通过。据悉,F3DM 产品公告将在国家 179 号公告内发布,同期公告还会公布 F3DM 允许在国内 14 个城市销售,分别为:深圳市、西安市、北京市、上海市、青岛市、厦门市、广州市、杭州市、南京市、成都市、长沙市、济南市、天津市、武汉市。F3DM 上市在即。在技术方面,比亚迪经过 5 年的创新与积累,F3DM 技术已经非常成熟。F3DM 在纯电动模式下可行使 100km,最高时速可达 160 公里/小时。该车在比亚迪电动汽车充电站快速充电 10 分钟可充满 50%,家用电源上慢充 9 小时可充满。此外,F3DM 使用的铁电池充电循环次数可达 2000 次以上,电池的持续里程寿命大于 60 万公里。而在实际用车情况下,将近 95% 的司机每天行驶不到 100 公里,这使得在正常情况下,不需要启动发动机,纯电动状态即可以满足日常出行需要。

## 东南:君阁公布售价

东南汽车携旗下明星车型亮相车展,包括 V3 菱悦、三菱君阁、三菱菱蓝、三菱蓝瑟以及东南 V5 概念车、克莱斯勒大捷龙。三菱君阁在广州车展正式上市,并公布售价,区间为 13.68 万元-17.98 万元。其中,手动挡经典型售价 13.68 万元,自动挡豪华型售价 14.98 万元,自动挡豪华型售价 15.98 万元,自动挡旗舰型售价 17.98 万元。此前,三菱君阁的最终定价引起了媒体的广泛猜测,13.68 万元起的预售价格再次超越消费者预期,证实了三菱君阁为中国消费者打造“一车多用”的多功能跨界车型的强大竞争力。此次三菱君阁共 3 款车型接受预订,包括经典型、豪华型、旗舰型,其中豪华型将同时推出自动挡和自动挡,经典型和旗舰型则分

别推出自动挡和自动挡,据悉,第一批自动挡预售的仅三个省份,分别为广东、福建、浙江。三菱君阁兼具商务出行、休闲旅行乃至轻度越野用途,以“多功能”的核心价值,融合 SUV 越野性格、MPV 空间效能与轿车精致品味等多方位元素,在设计风格、安全驾乘、动力系统、内饰配备等实现全方位突破,树立全新时尚风向标。在动力方面,三菱君阁搭载三菱技术 2.0L MIVEC 发动机,具备可变气门正时系统,最大功率高达 125 kw/6400 rpm,最大扭矩可达 190N·m/4750rpm,让三菱君阁在起步及加速皆反应灵敏。而欧 IV 排放标准的实现,充分演绎出高效环保的特点,在节能减排日新月异高涨的今天,三菱君阁走在了前面。

SPORTAGE 狮跑 都市拓界车. 狮跑炫黑版豪劲登场 拓张全新驾驭体验. 狮跑荣获 2008 年度全国汽车用户满意度测评 SUV 组第一名. 全新狮跑炫黑版跨界而出,炫酷个性配备与追求卓尔不凡的你交相辉映,全黑内饰,彰显你的无限为致激情,真皮方向盘,提升全新驾驭快感,自动挡双层中央扶手,尽享便利升级,遨游都市旷野,驰骋生命豪情,舍尔其谁?

2009 New计划 奇瑞汽车真情回馈 让利优惠大型活动. 活动时间:2008年11月3日——2009年1月25日. 包含多款奇瑞车型的促销信息,如奇瑞QQ、奇瑞A3、奇瑞风云等.

HIGER 海格客车. 国内首款承载式小型高级客车——海格 KLQ6606/6706 震撼登场. 包含海格客车的性能特点和经销商信息.