

索马里海盗掀劫船狂潮 5天劫5船,沙特遭劫油轮下落查明 海盗索要一千万美元赎金

继沙特阿拉伯“天狼星”号超级油轮15日遭劫后,索马里海盗继续疯狂作案,又劫持了一艘泰国渔船、一艘伊朗货船和一艘希腊散货船。英国媒体报道称,“天狼星”号已在索马里中部海域抛锚,并且海盗已提出1000万美元的赎金要求。北约和美国决定继续密切监视,暂时不使用武力夺回油轮控制权。



“天狼星”号超级油轮

5天5船遭劫

11月15日,沙特阿拉伯国家石油公司下属的“天狼星”号油轮遭劫,船上共有25名船员。就在世界关注“天狼星”号超级油轮的命运之际,疯狂的索马里海盗又在亚丁湾海域先后劫持了三艘船。

国际海事局的官员称,一艘挂有基里巴斯国旗的泰国渔船17日晚些时候在亚丁湾海域发出求救信号,称正被海盗追赶,但是后来电话线路中途被切断,渔船失去了联系。据悉,渔船上有16人。

18日,一艘希腊散货船在亚丁湾被劫,船上有23至25人。同一天,悬挂着香港区旗的伊朗万吨货轮“DE-LIGHT”在亚丁湾也门沿海海域被海盗劫持,船上有25名船员,无中国籍船员,货船上装有2.6万吨小麦。

此前(11月15日晚),日本2万吨级的“Chemstar Venus”号货船在亚丁湾以东海域遭劫,船上共有23人,包括5名韩国人和18名菲律宾人。货船上装有化学制品。

英国媒体指出,在短短5天内,索马里海盗已连续劫持

了5艘船只,海盗的猖狂之举令世界震惊。

“天狼星”号下落查明

美国海军官员透露,遭劫的“天狼星”号油轮18日已在索马里哈拉代雷附近海边抛锚,距索马里海盘的窝点艾尔港不远。索马里东北部邦特兰地区一名总统顾问也于当天证实,油轮停靠在哈拉代雷。

哈拉代雷渔民阿卜丁努尔·哈吉电话告诉美联社记者:我像往常一样凌晨3时醒来后出海捕鱼,看到一艘非常非常大的船停泊在离岸边不到5公里的海中。

我在这里打鱼30年,从未见过这么大的船,他说,岸上数十人争相目睹这一巨船,他们肉眼就能看到它。

“天狼星”号所属的沙特阿美石油公司说,船上25人目前是安全的。

驻东非的西方官员称,此次“天狼星”号超级油轮遭劫是海盗们精心策划的犯罪行为。海盗们“盯上”“天狼星”号后,先是收集了有关油轮航路的详细信息,接着几天前便开始下手行动,劫持了一艘尼日利亚拖船当“母舰”或者“指挥舰”。案发时,海盗们利用拖船上的至少两艘快艇迅速接近油轮。海盗们还向“天狼星”号发射榴弹,“警告”船员们不要反抗,否则就会动用武器袭击油轮。由于“天狼星”号满载货物,因此吃水很深,海盗们通过绳索和梯子爬上油轮并不难。

美军战舰不会参与

美联社报道,“天狼星”号遭劫时,索马里海域附近亚丁湾部署着8个国家的战舰,包括俄罗斯、法国、美军第五舰队和北约舰只。

美军第五舰队18日说,正在监控局势,但预计不会派战舰围困“天狼星”号。克里斯滕森说:我预计美军舰只不会参与。”但他拒绝透露海军如何监控遭劫油轮。

北约现在在亚丁湾驻有4艘战舰,护送联合国世界粮食计划署向索马里运送粮食的船只。这一组织发言人詹姆斯·阿帕苏雷18日说,北约不打算拦截“天狼星”号,因为驻扎这一地区的战舰无权用武力登上遭劫商船。

国际海事局的专家分析

说,海盗们一旦登上并控制船只,安全巡逻人员很难拦截,因为海盗们会拿船上人员当“人体盾牌”,一旦双方交火,人质可能会受伤。此外,海盗们情急之下还会毁坏船上货物,而有些货物存在危险性,因此各方通常很难做出用武力救出船只和船员的决定。

沙特外交大臣费萨尔亲王谴责海盗们劫持油轮的做法是“野蛮行径”,并呼吁国际社会共同努力清剿海盗。费萨尔未说明沙特将保护油轮采取何种措施。美联社报道,拥有法式装备的沙特海军人数在1.8万至2万之间,但从未参与过海外作战。

据也门官员透露,吉布提、埃及、约旦、沙特和苏丹官员将于20日在埃及首都开罗举行会议,共同讨论如何回应并解决此事。

海盗索要千万赎金

中东能源分析师塞缪尔·齐斯拉克认为,向海盗支付赎金将是唯一选择。

索马里政治上处于无政府状态,他说,谈判人员除回应海盗要求外别无其他选择。不会有政府干涉。”

根据卡塔尔半岛电视台播放的一段录音,一名自称是海盗成员的人19日说,船主须给遭劫“天狼星”号赎金。

这名自称为法拉赫·阿布德·贾梅的人说:谈判代表位于油轮甲板和陆地上。一旦他们就赎金取得一致意见,赎金将以现金形式送至油轮。”但他没有说明具体金额。

他还说:我们确保携带赎金的船只安全。我们将用机器数钱,我们有能检测出假钞的机器。”

另据英国《每日邮报》报道,目前谈判还没有正式开始,但是有关官员透露,电子监控显示,索马里海盗已提出至少1000万美元的赎金才释放油轮和船上人员。

据悉,给海盗的赎金都是以现金的方式支付,通常都是美元,由欧美安全公司雇佣的“中间人”交给海盗。海盗们通常在收到赎金的24小时内会释放船只和船员,迄今还没有发生过海盗拿了钱却不放人质的情况,通常获释的人质都没有受到伤害。

综合中国日报、新华社供本报特稿

天津渔船遭劫,至今尚未索要赎金 海盗挟持我船员枪口下围坐



美海军公布的被劫“天裕8号”照片 新华社传真照片

据美国媒体报道,美国海军最新公布了14日遭索马里海盗劫持的中国渔船“天裕8号”的照片,中国船员在武装人员的枪口之下,围坐在一起。中国天津渔船“天裕8号”上包括16名中国船员在内共24人被海盗扣为人质。

一名没有公开姓名的海盗头目在电台中指认,中国渔船当时在索马里海域非法捕鱼,并威胁把船员送上法庭。

不过,肯尼亚海员援助组织”负责人安德鲁·穆万古拉先接受新华社记者电话采访时认定,“天裕8号”遭劫持的位置可能是肯尼亚东部拉穆岛附近,海盗稍后胁迫这艘渔船驶往索马里海域。

渔船所属天津市远洋渔业公司有关负责人表示,目前公司已安排专人,积极设法营救。目前公司尚未接到索马里海盗索要赎金的消息。据《法制晚报》、新华社

索马里海盗的真实生活 很“专业”、住豪宅、有会计、娶少女为妾

一有索马里海盗在索国外海挟持商船的事件发生,不寻常的后续发展就会出现:索国北部的海盗大本营艾尔港出现骚动;有些人会换上整齐的衣服,开车带着笔记本电脑抵达。他们可能是海盗的会计或谈判代表。由此可见索马里海盗很“专业”。

30万美元 最便宜收赎

海盗多在20岁到35岁



哈桑在海盗集团中有一个绰号:“永不睡觉的人”。

之间,出生在半自治的索国邦特兰地区,过去的身份包括渔民、民兵与技术专家,现在全都变成有钱人,开名车住豪宅,还娶少女为妾。近日他们频频作案,让过去一年间穿越亚丁湾的商船保费暴增10倍,船只所属公司付赎取回商船与船员的代价在30万到150万美元之间。

喂食人质 为工作之一

涉及海盗这个行当者形形色色,其中一部分负责喂食人质。打劫商船已成为邦特兰经济的支柱,艾尔则有如专为海盗与人质量身打造的小镇。艾尔镇甚至已经出现一些特别的餐馆,专门为入质供应各式餐点。海盗只要钱不要人命,自然悉心照顾人质。

海上打劫 成一种时尚

艾尔是海盗的巢穴,当局迄未直捣黄龙,部分人士据此认为,邦特兰与其他地区的官员可能与生活阔绰的海盗勾结。当地人指出:“在许多方面,海上打劫可见容于当地人。它甚至已经成为一种时尚。” 综合

多国战舰云集 海盗为何依然猖獗

从现有公开信息看,北约已派出7艘护卫舰和驱逐舰;俄罗斯派遣的“无畏”号导弹护卫舰已着手在亚丁湾执行护航任务;欧盟宣布从12月开始实施代号为“阿塔兰塔”的军事行动,为期2个月,行动总指挥部设在英国诺斯伍德,总指挥为英国海军少将菲利普·琼斯;印度派出一艘载有直升机和突击队员的大型战舰为英国商船护航;韩国政府制订了派遣战舰的计划,如果获得国会批准,韩国战舰有望明年年初开赴索马里附近海域,开始有史以来首次海外实战行动。

加之一支以美军战舰为首的多国舰队先前已驻留这一海域,云集亚丁湾的舰艇今后一段时期将达到十多艘。

外力难治本

但是,一系列最新劫船事件表明,外国战舰的威慑作用至少现阶段仍十分有限,素有海上黑手党之称的索马里

海盗近一段时期之所以面临各国海军战舰及其强大火力仍然敢于肆无忌惮地四处出击,有着多方面原因。

首先,海盗事件最频繁、被国际海事局列为世界上最危险海域之一的亚丁湾面积广大,行动总指挥部设在英国诺斯伍德,总指挥为英国海军少将菲利普·琼斯;印度派出一艘载有直升机和突击队员的大型战舰为英国商船护航;韩国政府制订了派遣战舰的计划,如果获得国会批准,韩国战舰有望明年年初开赴索马里附近海域,开始有史以来首次海外实战行动。

其次,海盗作案有隐蔽性,难以事先防范;而他们一旦控制船只和船员,投鼠忌器的外国战舰难以有所作为。

第三,鉴于亚丁湾海域的外国战舰数量正逐步增加,索马里海盗似乎已经着手改变策略,寻找其他海域发动袭击。例如,“天裕8号”渔船和“天狼星”号油轮在索马里以南的肯尼亚附近海域,即距离海盗经常出没的亚丁湾2000多公里处遭劫。

索马里海盗活动范围扩大无疑增加了外国战舰打击海盗的难度。

根源却在陆地

索马里海盗问题看似发生在海上,实际根源却在陆地。

索马里自1991年以来长期处于无政府状态,持续战乱17年,缺失法律和秩序,许多人不知道自己明天是否还能活着。所以,充当海盗在一些当地人看来似乎是有吸引力的职业,因为他们无法想像能借助其他途径使自己的腰包如此迅速地膨胀起来。

20世纪90年代初,一些索马里军阀以保护索马里海洋权益为名,组建多个海上武装组织,大部分索马里海盗是经过训练的“游击队员”。

这些海盗之所以敢于以外国船员和船只为筹码,与船主展开长时间谈判,主要原因是他们在陆地上的安全据点,可以长时间停靠遭劫船只,而他们自身的安全几乎不受任何威胁。
赵卓昀(新华社内罗毕分社记者)

“天狼星”号 有19名菲籍船员

据新华社电 菲律宾外交部19日证实,日前被索马里海盗劫持的沙特阿拉伯巨型油轮“天狼星”号上有19名菲籍船员,菲方将尽全力协助解救这些船员并保证他们的安全。

菲外交部负责海外劳工事务的官员雷拉逊说,被劫持的菲籍船员目前并未受到身体伤害。菲已要求其驻中东地区的外交人员积极与遭劫油轮所属公司以及国际海事相关部门沟通,以确保船员早日获释。

菲律宾是世界上国际船员最多的国家之一。近来索马里沿海海盗活动猖獗,菲律宾籍船员已成为主要受害群体。据菲律宾政府统计,目前仍有127名菲籍船员被在索马里附近海域活动的武装人员扣押。

九月被劫 香港货轮昨日获释

据新华社电 中国驻肯尼亚大使馆19日说,今年9月在索马里附近海域被海盗劫持的一艘中国香港货轮当天上午已经获释,船上包括24名中国公民在内的25名船员安然无恙。

中国驻肯使馆参赞韦宏添证实,索马里当地时间当天上午9时左右,这艘属于中国对外贸易运输总公司在香港一家子公司的货船已经离开索马里海岸,驶往阿联酋首都阿布扎比。韦宏添说,他已经与船员通过电话,对方说船上人员目前都健康、安全。

这艘船于今年9月17日从突尼斯前往印度途中在索马里以东海域被劫持。

英国海军 抓获了8名索海盗

据新华社电 英国国防部武装部队国务大臣鲍勃·安斯沃思18日说,英国海军当天把在上周一次行动中抓获的8名索马里海盗移交肯尼亚警方。

正在肯尼亚访问的安斯沃思在内罗毕公布的一份声明中说,英国“坎伯兰”号护卫舰和俄罗斯“无畏”号护卫舰11日联手阻止了索马里海盗劫持一艘丹麦货船的企图,英国海军在这次行动中抓获了8名海盗。安斯沃思说,肯尼亚政府已经同意对这些海盗进行审判。

安斯沃思同时指出,虽然各国派出的军舰在打击索马里海盗方面取得了一些进展,但国际社会决不能轻视索马里海盗的威胁,尤其是在沙特阿拉伯一艘巨型油轮15日在印度洋被劫持之后。

印度军舰 击毁一海盗“母船”

据新华社电 印度海军19日说,在亚丁湾附近海域巡逻的“塔巴”号护卫舰18日击毁一艘类似“母船”的海盗船。

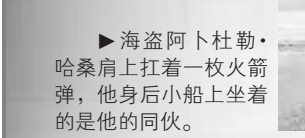
“塔巴”号当天巡逻时发现这艘海盗船,随后要求停船检查。这艘海盗船尾部拖着两艘快艇,船上载有食物、柴油和水,看起来类似一艘“母船”。

海军官员说,海盗威胁用火筒筒袭击军舰,随后便向军舰开枪射击。“塔巴”号予以回击,引发爆炸和火灾。海盗“母船”在爆炸中被毁。

两艘快艇一艘遭海盗遗弃,另外一艘落荒而逃。“塔巴”号本月2日开始在亚丁湾打击海盗以来,已经第三次成功挫败海盗劫船企图。



▲海盗们的卡车运输车队,每辆卡车上都载有5艘快艇。



►海盗阿卜杜勒·哈桑肩上扛着一枚火箭弹,他身后小船上坐着的是他的同伙。



▲海盗们有时候仅仅是乘坐这样的小船实施袭击,这在索马里海域十分常见。