

# 公交延时还是“够不着”地铁

## 乘客希望它们能同时“下班”，不然照样得坐黑车

从本周一开始,南京市又有17条公交线延长了营运时间,其中,与地铁接轨的三大枢纽站相关的公交线就有5条。不过,有乘客发现,他们仍然乐不起来,因为这些公交线路收班时间比地铁末班车早很多,他们下了地铁依旧坐不上公交车。他们呼吁,公交线路延时,最好再进一步,与地铁匹配。

### 调查:地铁配套公交下班太早

据了解,为了与地铁一号线路相配套,在地铁周围配建了迈皋桥、安德门、小行三大公交枢纽站,并开辟了一批与地铁衔接的公交线路。然而,这些线路的营运时间,特别是末班车的营运时间却与地铁不匹配。公交车收班过早,导致乘客从地铁站出来无车可坐。

据了解,迈皋桥公交枢纽配套的公交线共有7条,分别是66路、79路、146路、318路、53路、游1、游3线,收班最晚的66路末班车为22:45,比迈皋桥地铁站末班车早15分钟,其余公交线更是到21点—22点就早早收班了。

在安德门公交枢纽站,一共有6条公交线与地铁配套,分别为137路、148路、安清线、安丹线、安铜线、安广

线,尽管此次17条公交线延时,涉及到安德门公交枢纽站的就有4条,但收班最迟的安清线、96路、148路也都只到22:00,而从迈皋桥过来的末班地铁到站时间为23:28,从小行过来的末班地铁到站也要23:01。公交收班早了足足1个多小时。

在小行公交枢纽站,共有153路、155路、158路3条公交线与地铁配套,除了此次大举延时的153路服务到22:20外,其余都在晚上7点以前就停运了。从调查中发现,地铁配套的公交枢纽站普遍存在公交车收班过早的现象。

### 乘客:要么坐黑车 要么等家人接

前天晚上10点,记者来到小行地铁站,恰好遇到下班回家的市民潘女士。“以前下班回家,出了地铁站要么乘黑车回家,要么等家人来接,

因为公交车都下班停运了。坐黑车每次要5块钱左右,出行成本大不说,还很不安全,153路延时1小时好多了,终于有公交车可坐了。”潘女士高兴地告诉记者。一出地铁站,记者就遇到拉客的黑车司机,见人就不停地问:“师傅去哪里?”记者留意了一下,在公交枢纽门口就横七竖八停了6辆黑车,其中3辆是面包车,黑车主拼命拉客拼车,附近还有几辆“摩的”。153路司机无奈地摇头:“没人管,这些黑车很猖狂,有时公交车跑得快一点,他们还会堵在车前不让走,甚至打骂司机。”乘客朱先生表示,如果公交车能进一步延时跟地铁同步就好了,否则,再晚一点,离了黑车就回不了家了,还真不太方便。乘客对黑车的依赖很大程度上是因为没公交车坐,如果有公交车,即使间隔时间长点,他也愿意等。

### 公交:延时只能一步步来

对于市民的这一愿望,南京市公交总公司营运处处长表示,此次延时很多线路就是为了满足市民这方面的需求,近几年已经陆续延长了近百条公交线。但公交企业还要考虑到效益,这些线路白天营收就不好,夜间亏得更厉害,一味延时营运也会让他们吃不消。因此,延时只能慢慢来,分批、分步进行,并非所有公交线路都要延到那么迟。

对此,交通专家表示,南京可以借鉴外地的做法,将夜间线等纯公益性线路纳入政府补偿范畴,同时严格考核其服务质量,将补贴与考核挂钩。对于地铁配套的公交线路,不妨留一两班定时班车与地铁末班车配套,这样也能部分解决乘客提出的换乘难问题。 快报记者 鲍铭东



### 小编推荐 给你好看

#### 女友嫌他不阳刚 小伙做贼练胆

做贼的理由很多,可这位老兄的回答让人颇感意外:“我女朋友嫌我太软弱,没阳刚气。所以我就来偷东西,想练练胆,不然她就要跟我分手了。”

推荐版面: B5

推荐理由: 这个做贼的理由相信会雷倒不少人。

推荐指数: ★★★★★

#### 假币被没收 挨个窗口存零钱

哗——她从塑料袋里抓了一把硬币,放到银行柜台窗口,“存钱。”存完钱,她又取了一个号,来到另外一个窗口,又抓了一把硬币,要求存钱……昨天下午,这一幕在某银行反复上演。

推荐版面: B6

推荐理由: 她也够雷人的。

推荐指数: ★★★★★

#### 火花塞上加根“针”节油15%

在火花塞顶部加根“针”,不仅能使燃料消耗降低15%以上,动力性能提高30%以上,还能使尾气排放污染物减少三分之二。昨天,250多项专利新技术让人耳目一新。

推荐版面: B10

推荐理由: 听着挺新鲜。

推荐指数: ★★★★★



# 红山排档街

## 南京唯一夜市文化街区

# 火爆招商

- 1.5万元轻松做老板
- 入室经营 政策扶持

另有琳琅满目小吃摊位,月租800元! 租户专属步行街,令食客流连忘返  
地址: 南京市红山路28号 抢租热线: 15851811118 13813381188