



伤者喻建英正回忆当时的一幕

■ 团雾绵延3公里  
■ 6人死亡30余人受伤  
■ 高速公路中断约17小时

# 宁宿徐高速公路昨凌晨多车连环相撞

昨天凌晨三点左右，宁宿徐高速公路泗洪县境内，因发生绵延3公里的团雾，其中500米路段团雾尤其严重，影响了司机视线，导致了多起车辆连环撞事故发生，造成6人死亡，30余人受伤。由于事故车辆太多，泗洪段高速公路被迫中断约17个小时，直到晚上8点才恢复通行。

## 团雾袭击高速上连环撞

事故发生在凌晨三点左右，泗洪双沟镇的村民老刘在发生事故的高速公路旁边经营着一个汽修厂。老刘说，“我两点半刚上床还没睡着，就听见外面哐当一声巨响传来，我当时就知道肯定是高速上出车祸了。”

老刘赶紧穿好衣服出门查看情况，可让他没料到的是，打开门后，眼前白茫茫一片，什么都看不到。老刘反应过来，原来是又起团雾了，用探照灯一照，才发现附近高速上到处是白茫茫的雾，像很大一块棉花云。

团雾飘过老刘的修理铺后，他打着探照灯，靠近高速发现，好几辆车撞在了一起，一辆大客车车头和车尾都没了，车上哭喊声一片。老刘赶紧报警。交警和急救人员很快赶到了现场，一场大营救展开。

“我都40多岁的人了，从来没有见过这么惨的交通事故，好几辆车车头都撞报废了，驾驶室的人个个都血肉模糊。”老刘说，当时受伤的人太多了，好几个由于伤势太重，当场身亡。

## 急救车来回跑了七八趟

发生事故的路段距离泗洪县城不远，事发后泗洪人民医院和中医院的急救车在第一时间赶赴现场救人。据泗洪人民医院一不愿意透露姓名的急救车司机介绍，凌晨三点左右，他接到救援任务后，立即带着几个同事赶往事现场。送了多少人到医院，该急救司机已记不清楚，“由我送到医院的人至少有10多人，其他同事也差不多。”

据参与急救的一位医生介绍，平时泗洪医院下半夜就一辆急救车值班，凌晨他们赶到现场后，见伤员太多，赶紧打电话向医院总值班汇报，医院又临时调集了两台急救车，三台车来回跑了七八趟。

记者从泗洪人民医院住院部了解到，因此次车祸受伤住入该院的有20余人，另有10多人住在泗洪中医院。

## 他起身伸懒腰躲过一劫

据当地警方介绍，此次事故是多辆车连环相撞。事故中，受伤人数最多的是一辆从山东德州开往上海的中巴车，该车上共载有30名乘客，其中有将近20名乘客受伤，还有一人因甩至车外身亡。

“我这回是捡了一条命，要是我不站起来，腰椎就断了。”脚部受伤的邵先生说，他是山东某大公司的员工，此次他们一行50多人，乘坐两辆中巴车外出考察。凌晨3点左右，车到泗洪境内，他便起身伸了个懒腰，正是这个懒腰，使他躲过一劫。

“我刚从座位上站起来到过道边，‘哐当’一声响，我就被甩到了第一排位置，车也停下了。”邵先生说，他刚想要站起来，身后又是“哐当”一声巨响，中巴车又被一股巨大的力量推了出去，车又飞出去好几米才停下。

右脚受伤的邵先生艰难地爬起来，发现副驾驶室已被撞得没了，大巴车后面右侧好几排座位都被撞没了，而邵先生先前坐的位置，被后面的座位挤得一点空间都没了。“要是我还在座位上，腰椎肯定就断了。”邵先生说，后来他得知，那个从窗户上被甩出去的同事，被后面冲上来的一辆车当场轧死了。

**断腿丈夫叫醒昏迷妻子**

今年30多岁的喻建英（见上图）是福建人，她和丈夫以及另外一个驾驶员，从福建运送一批货物到济南，凌晨2点多，在盱眙境内上了高速，上高速半个多小时后，就遇到了事故。据喻建英回忆，事发时，她和丈夫都在睡觉，雇来的驾驶员在开车，当时是夜间，高速

上车开得都比较快，喻建英的车当时就撞到了前面的车上，司机刚刹车，后面一辆车就撞上来了。“我当时感觉一股巨大的力量把我抛了出去，然后什么都不知道。”喻建英说，朦胧中，她感觉有人在大声叫她，醒来后发现自己躺在路边，丈夫正在被撞得几乎报废的车头里叫她的名字。

喻建英被丈夫叫醒后，赶紧向旁边的几个人求救，路过的司机见出事故了，赶紧将她抬上高速。随后不久，赶来的急救人员将喻建英送到了泗洪人民医院救治。经医院检查，喻建英腰椎受伤严重，左边耳朵也充血。而她的丈夫则被困驾驶室内，右腿骨折，后被赶来的消防官兵救了出来。

## 事故造成6死30余伤

记者从泗洪人民医院和中医院了解到，此次事故共有30余人入院治疗。另据当地警方介绍，事故路段连续发生7起多车连环撞事故，造成6人死亡，多人受伤。警方初步调查得知，事故原因是该路段发生绵延3公里的团雾，其中一段严重影响司机视线造成的。

事故发生后，宿迁市副市长、公安局局长刘亚平立即带队赶赴事故现场，组织抢救，同时采取措施，清理疏通高速公路。昨天晚上8点左右，被堵了约17个小时的事故路段，交通才得以恢复正常。

快报记者 李绍富/文 顾炜/摄



## 特别提示

### 团雾偏爱高速公路

团雾，顾名思义，就是团状的雾，团雾外视线良好，团雾内四顾朦胧。团雾一般出现在地势低洼、空气湿度大的地区。随着高速公路的不断修建，有些路段恰好经过多团雾地区，加上高速公路铺装路面白天在太阳曝晒下温度很高、昼夜温差更大，更加有利于团雾形成，这就是团雾频频光顾高速公路的原因。另外一些排放污染颗粒的活动也加剧了团雾的形成，如焚烧秸秆、工业粉尘污染、汽车尾气排放等。

冬季易出现下雾天气，“团雾”一般出现在昼夜温差较大、无风的早晨、上午，有时傍晚也会发生。因此冬季行车，特别是出早车，在思想上要有充分准备。

### 碰到团雾行车要当心

当行驶中观察到前方视线受阻有“团雾”发生时，应立即采取减速措施，能确保车辆平稳停车，并留有余地。进入“团雾”前，如距离和车速都能满足变道条件，在确保安全的前提下，打开信号灯，减速驶入最右侧车道。这样做的目的就是当前方发生事故堵车时，能迅速进入应急车道避让通过，避免发生后车追撞。进入团雾后，应加强观察，减慢速度至适当车速平稳通过，没有情况不要紧急刹车。遇前方堵车，除非你在最右侧车道能无障碍进入应急车道避让通过外，在正常行驶或超车道停车后，不要再尝试变换车道，也不要让车上人员下车，提防后车突然追尾，造成更大损害。（综合）

## 南大出台多项特殊类型招生政策

昨天，南京大学公布了2009年自主招生、保送生、小语种、强化班等多项特殊类型的招生政策。和往年相比，政策变动不大。对个别有特殊才能的考生，如果考试成绩达到本一线，也可以被南大破格录取。

### 自主选拔录取

招生对象须符合四项条件之一，以中学推荐为主，个人申报为辅：

①各省（市、自治区）重点中学思想品德优良，平时学习成绩名列前十名者。

②高中参加数学、物理、化学、生物、信息学五大学科奥林匹克竞赛，某一学科获省级赛区一等奖或数学、物理两个学科均获得省级赛区二等奖者；高中阶段参加全国创新英语作文大赛获优胜者、新概念作文大赛获一等奖者等。

③高中生在省级以上科技创新等大赛中取得优异成绩者。

④高中思想品德方面有突出表现，本人或父母具有见义勇为行为者（以政府颁发的证书和新闻稿为准）。

### 保送生

保送生的招生对象为符合教育部规定具有保送资格的应届高中毕业生。竞赛类由个人申报，外语类由南大将名额下达到有保送资格的部分外国语学校，学校根据名额及要求择优推荐。

### 外语类（非英语）专业

招生计划为30人左右（文、理兼收），招生语种为法语、德语、西班牙语、日语、俄语、朝鲜语。部分具有推荐保送资格的外国语学校取得推荐保送资格的应届高中毕业生；部分省（市、自治区）重点中学思想品德优良、学习成绩优秀、外语能力较强的应届高中毕业生。南大将名额下达到中学，由中学根据名额及要求择优推荐。

### 强化班、基地班

基础学科理科强化班

招收50~60人，应用文科强化班20~30人，数学基地班15~20人。江苏省内素质全面、学习成绩优秀的应届高中毕业生可以报名。基础学科强化班、应用文科强化班报考者由中学根据南大下达的名额择优推荐。数学基地班报考者需在高中阶段获得全国中学生数学联赛江苏省赛区一等奖，由个人申报。

### 【报名】

即日起至2008年12月10日，考生可登录南大本科招生网报名，不过每人只能选报一种类型，不得兼报。经学校审核合格者将参加文化课考试。参加考试的考生2009年1月1日报到，2日参加笔试，3日参加面试。

南京大学招生科科长赵鸣介绍，保送生、基础学科强化班、应用文科强化班、数学基地班、外语类（非英语）专业被录取者，不再参加高考，但需进行高考报名。而自主选拔录取入选者必须参加高考，考生高考成绩达到所在省（市、自治区）一本线上，南大1:1投档线下20分内（江苏省考生15分内），可破格录取。如果考生高考成绩达到学校在当地的录取分数线，加10分选择专业（江苏省考生加5分）；入选者自主招生考试成绩位于前20%者可满足其第一专业志愿。

此外，获得重大科技成果或具有突出创新能力者，经考核和学校招生工作领导小组审定，考生高考成绩达到所在省（市、自治区）一本控制线，可破格录取。

快报记者 谢静娴

【提醒】今天14:00~14:40，南京大学招生科科长赵鸣将参加江苏都市网的视频活动，权威解读2009年各类特殊类型的招生政策。网友们可在规定时段内，登录江苏都市网（www.js.cn）进行提问，也可以拨打热线96060参与。

## 相关新闻

### 南大明年招收五类艺术特长生

快报讯（记者 谢静娴）昨天，南京大学公布了2009年艺术特长生招生政策，招收项目分为西洋乐类、民乐类、舞蹈类（不包括街舞、霹雳舞）、声乐类、戏剧表演类，据了解，招生人数为学校本科生招生计划总数的1%以内。

符合条件的考生即日起

至2008年12月10日可以登录“南京大学本科招生网”进行网上报名。报名截止后，学校对报名材料进行审核，审核合格者还将参加专业测试，名单将于12月25日前在南大本科招生网上公布。测试时间为2009年1月10日~11日，地点为南京大学鼓楼校区。

# 洋酒空瓶“变废为宝” ——保乐力加中国回馈社会再辟新途

洋酒空瓶变身为地毯，听上去毫无关联的两件物品因为环保科技的应用而有了奇妙关联。日前，著名洋酒公司保乐力加中国携手全球商用地面材料行业的领先制造商坦德斯集团（Tandus），将大规模回收的洋酒空瓶用作地毯生产的再生材料。在此项创新合作中，保乐力加中国提供回

收的产品空瓶，由坦德斯苏州工厂对碾碎的空瓶粉末进行加工，用于替代传统矿物原料碳酸钙进行地毯制作。目前，使用该材料的地毯已正式投产，保乐力加的跨行业合作为其致力于社会可持续发展的长期承诺再添妙笔。

作为一家负责任的酒类企业，保乐力加中国在

向消费者提供优质产品的同时，一直积极致力于回馈社会。为有效维护消费者权益，公司长年与酒吧等餐饮渠道合作回收空瓶，回收范围包括保乐力加旗下深受中国消费者欢迎的主要品牌，如芝华士、马爹利、百龄坛等。空瓶回收不仅可以最大程度地降低非法假冒洋酒的可能，

同时销毁后的空瓶还可用作玻璃制品的再生原料，有效地遏制资源浪费。自2007年开始，保乐力加中国通过与领先的工业废品回收企业的紧密合作，进一步加大了其空瓶回收的力度，同时也积极寻求突破传统的环保再生利用方案。此次，与坦德斯的成功合作不仅为保乐力加回收

的空瓶提供了良好的再利用渠道，而且也使公司的空瓶回收行动创造了更长远的社会价值。

对此，保乐力加中国表示，通过创新科技让空瓶“变废为宝”为双方企业提供了共赢的机遇；更重要的是，这一促进环境保护、合理利用资源的跨行业尝试，还有利于社会的可持续发展。公司也希望能够以此为平台，探索更多回馈社会的可能性途径。

长期以来，保乐力加中国还通过“反对酒后驾车”、支持文化事业等多种方式积极致力于推动社

会的和谐发展。无论是开展全国范围的“向酒后驾车说‘不’”公益教育活动，还是举办年度性“马爹利艺术人物”评选，赞助上海国际艺术节、设立“芝华士爱乐基金”和“马爹利艺术基金”，公司一系列回馈社会的举措都取得了良好效果，充分体现了保乐力加扎根中国、寻求长远发展的战略眼光。

从确保产品品质到空瓶回收再利用，从“酒后不驾车”到支持文化艺术事业发展……保乐力加将一如既往地坚守履行企业社会责任的承诺，并继续以实际行动回馈中国社会。