

俄核潜艇出事 20余人遇难

出事潜艇为“阿库拉 II”级攻击型核潜艇,因氟利昂导致人员窒息而死

据俄罗斯媒体援引俄海军消息报道,当地时间11月8日,一艘俄罗斯“阿库拉 II”级“猎豹”号攻击型核潜艇在太平洋海域试航时,消防系统发生故障,导致20多人丧生,22人受伤。不过,俄军方强调,事故并没有导致核辐射的发生,核反应堆运行正常。据悉,事故已经向俄总统德米特里·梅德韦杰夫作了汇报,梅德韦杰夫正在密切关注这一事件,并下令国防部展开“全面、慎重”调查。这是自“库尔斯克”号核潜艇发生事故并沉没以来俄罗斯潜艇所发生的最严重的事故。事发之后,俄军方迅速作出了反应,国防部副部长等人前往潜艇的临时基地。

▶俄核动力潜艇停靠摩尔曼斯克 新华社/法新



试航途中突发意外

据俄罗斯媒体报道,发生事故这艘核动力潜艇隶属俄太平洋舰队,当天,这艘核潜艇载着208人正在太平洋海域进行航行试验,结果位于潜艇上前端部分的消防系统突然“非法启动”,引发意外故障。

法新社援引俄海军发言人伊戈尔·德加洛的话说,“太平洋舰队一艘核潜艇试航期间,灭火系统未经批准即启动,致死20多人,包括军人和(平民)工作人员”,另有21人受伤(后增加为22人)。遇难者中包括一家造船厂的员工。

他证实说,事故发生在该潜艇进行海上例行试航的时候,在208人中有81人为军人,其余包括技术人员和研究人员。

在事故发生之后,俄军方迅速作出了反应。俄国防部第一副部长科尔马科夫上将和海军总司令维索茨基上将立即乘专机前往位于俄远东地区的潜艇临时停泊基地。

未发现核辐射泄露

德加洛还强调说,潜艇本身并没有受到任何损坏,也没有出现辐射泄露现象,而核动力反应堆位于潜艇的尾部。俄罗斯媒体引述他的话称:“我可以负责任地说,经检测,潜艇上的核反应堆仍在正常工作,辐射的水平也完全正常。潜艇本身并未遭到损坏。”不过,德加洛并没有透露这艘核潜艇的名称和级别,只是说已经下令暂停了这次海上试航,开始返航。

俄罗斯新闻社援引阿穆尔造船厂一名知情人士的话报道,事发核潜艇编号为K-152,属于代号971工程的“Shchuka-B”级,北大西洋公约组织称之为“阿库拉 II”级,排水量8140吨。

这名知情人士称,这艘“阿库拉 II”级“猎豹”号攻击型核潜艇,由俄远东地区最大的造船企业“阿穆尔共青城船

厂”制造,事发时核潜艇在日本海俄罗斯海域试航。

原定租给印度海军

据悉,这艘核潜艇原定租给印度海军,印度方面支出20亿美元租用两艘“阿库拉 II”级核潜艇,租约到期后有权优先购买。该潜艇上月开始测试,上周首次开始潜水试航。

该潜艇始建于1991年,但后来由于资金方面缺口较大中断了一段时间。“阿库拉 II”级潜艇被认为是俄噪音最小和最具杀伤力的核攻击潜艇。

伤员获得及时救治

据介绍,事故发生后,俄罗斯海军总司令部立即下令发生事故的核潜艇停止试航。与此同时,德加洛表示,核潜艇上的21名伤员已经被转移至护航的大型反潜舰“特里布茨上将”号上。

路透社报道,军方派“特里布茨上将”号反潜驱逐舰前去支援并先行将部分伤员送往俄罗斯位于太平洋沿岸的符拉迪沃斯托克港。

俄新社报道,“特里布茨上将”号驶往符拉迪沃斯托克港途中遭遇风暴天气,可能于9日晚些时候到港。港口主要海军医院已召集医生,等待伤员到达。

俄罗斯新闻社援引太平洋舰队一名官员的话说,事发核潜艇与救援船“萨亚尼”号一同前往太平洋海域一处港口,定于莫斯科时间9日中午(北京时间17时)抵达目的地,但较大程度上取决于天气状况。

德加洛未公布核潜艇故障时所处具体位置、故障后奉命前往何处港口。路透社报道,前去救援的“特里布茨上将”号反潜驱逐舰通常停靠在符拉迪沃斯托克港。

据悉,伤员们及时得到了救治,但伤员们的伤势并未披露。德加洛还透露说,在返回基地的途中,这些

伤员就已经得到了随舰医生的初步治疗。德加洛说,总统梅德韦杰夫已下令国防部“为遇难者家庭提供各种可能援助和支持”。

总统随时关注动态

据俄罗斯军方披露,这一事故已经在第一时间向俄总统梅德韦杰夫作了汇报。梅德韦杰夫的新闻发言人说,总统已经责成俄国防部对此进行全面的调查,并要求国防部随时上报有关这起事件处理的进展,处理好善后事宜。

德加洛说,梅德韦杰夫责成国防部展开“详细、慎重”调查,他将随时听取国防部长阿纳托利·谢尔久科夫汇报调查进展。

2000年,俄罗斯曾发生最严重的核潜艇灾难,当时由核动力驱动的“库尔斯克”号核潜艇在巴伦支海沉没,118名官兵全部遇难。事发之后,俄军方以及时任总统的普京都招致了不小的批评,认为“反应迟缓”。

氟利昂导致窒息而死

这是自8年前“库尔斯克”号核潜艇沉没以来,俄罗斯方面伤亡最为惨重的一起核潜艇事件。

俄北方舰队的“库尔斯克”号核潜艇2000年8月12日在巴伦支海域参加军事演习时失事,118名官兵悉数遇难,是俄罗斯历史上迄今为止伤亡最为惨重的事件。

据悉,俄太平洋舰队已着手内部调查。太平洋舰队一名高级官员告诉俄新社记者,故障发生在核潜艇的艇首,当时潜艇正在返航途中。

法新社援引一名军事研究人员的话报道,故障可能由操作人员“技术性差错”引起。

据最新消息,调查小组官员谢尔盖·马尔金9日晚些时候证实,根据法医鉴定,潜艇上死亡人员肺中留有氟利昂。调查组初步认定,潜艇上人员受到灭火系统释放的氟利昂气体窒息而死。

美联社援引化学专家的话说,氟利昂能有效排除氧气,达到迅速灭火效果。

杨舒怡(新华社) 小朗 综合

猜测

事故可能“人为造成”?

据俄媒体9日报道,“猎豹”号攻击型核潜艇是由“阿穆尔共青城船厂”于1991年开始制造的,1996年几乎完成建造工作并获得系列编号和名称“猎豹(Nerpa)”。但俄远东国防工业企业那时开始纷纷向民用转化,该项目就此搁置。8年后,该核潜艇已生锈并老化。2004年,修建“猎豹”项目重新启动,准备完成后租借给印度军方使用。根据协议,俄本应在2007年将“猎豹”交付给印度,但当时“猎豹”才刚刚开始阿穆尔造船厂“东方”分厂进行初步试验。

据从造船厂工作人员那里得到的消息称,该造船厂早已出现危机,很多熟练技术人员离开工厂。而且,据说进行首次试验时从

缝隙就开始向里渗水。

目前尚不清楚“猎豹”号核潜艇上的消防灭火系统因何“非法启动”,以及遇难者又是如何丧生的。不过,据一位不愿透露姓名的俄海上消防专家分析推测,此次事故原因很可能是“人为因素”。他表示,俄核潜艇现有的灭火系统一般仍在有毒的化学泡沫剂。在正常情况下,消防员灭火时必须站在上风口,身穿消防服,头戴防毒面罩和护目镜。

可是“猎豹”号潜艇上的水兵和工作人员也许在当时的紧急情况下并没有找到这些防护用具,由于身处密封的隔舱,结果不幸中毒遇难。不过,该专家同时表示,最终的事故原因还有待于进一步的调查结果。

小朗

资料

各国主要潜艇事故

统计显示,自二战结束至2000年,世界共发生潜艇非战斗沉没事件92起,其中核潜艇沉没18起,致使900多名艇员遇难。导致核潜艇沉没的主要因素是火灾,约占38%;进水,19%;爆炸、碰撞、操作失误等,37.5%;导致常规潜艇沉没的主要因素是碰撞,36%;进水,20%;不明原因,20%。

以下是自20世纪30年代以来世界各国的主要潜艇事故:

1939年5月23日,美国海军编号为S-192的“角鲨”号潜艇完成大修后开始试航,由于通气管挡板没有完全关闭,海水涌入主机舱,27人遇难。

1942年11月4日,日本“吕-65”号潜艇紧急下潜时操作失误,致使海水涌入舱室,17人遇难。

1963年4月,美国“长尾鲨”号核动力潜艇沉没,129人遇难,成为世界上第一艘失事核潜艇。

1967年,英国贝尔金海德造船厂第一代攻击型核潜艇105号进水沉没。

1968年,美国“天蝎”号核潜艇在大西洋中部海域沉没,艇员99人全部遇难。

1968年4

月,苏联一艘编号为K-172的E-II级导弹核潜艇因水银蒸汽使艇员全部中毒而在地中海沉没,90人遇难。

1970年3月,法国一艘潜艇在毗邻地中海的圣特罗佩湾沉没,57人死亡。

1970年4月,苏联一艘核潜艇在西班牙附近海域沉没,88人死亡。

1989年4月,苏联一艘M级“共青团员”号攻击型核潜艇在巴伦支海起火灾沉没,42人遇难。

1994年3月30日,法国海军“绿宝石”号核潜艇在地中海海域航行时后舱涡轮发电机室爆炸,10人遇难。

2000年8月12日,俄罗斯海军“库尔斯克”号多用途核潜艇在巴伦支海沉没,艇员118人悉数遇难。

2006年9月6日,俄北方舰队一艘核潜艇在巴伦支海失火,两名官兵丧生。

2007年3月21日,英国海军“不羁”号核潜艇的备用空气净化系统爆炸,2名水兵丧生,1名水兵受伤。

2008年11月8日,俄罗斯海军一艘编号为K-152的核潜艇在太平洋海域试航时灭火系统故障,20多人死亡,21人受伤。新华社