

警方和煤老板签了张“卖身契”

■今日视点

陕西神木县公安局大柳塔分局打着“花钱买平安,平安促发展”的旗号,把辖区内的70余煤老板拉到内蒙古境内,开了一次座谈会,当场收取赞助费300余万元。这次会议既没有悬挂任何标语,参会公安干警也没有人穿警服。

(11月9日《三秦都市报》) 这样的“座谈会”,就是不折不扣的一次权力寻租行为。之所以要把会议拉到外地

■视点链接

正因为给公权力部门献金能得到诸多好处,一些个人或团体总喜欢给权力机关搞赞助;而另一方面,权力机关又因为手中掌握着权力,迫使一些人或单位不得不为之献金。神木县70多个煤矿老板现场给当地公安局300多万赞助费,不知道是为自身利益主动

开,不让警察身份公开,都是为了对这种丑恶行为百般掩盖罢了。其实,类似的权力寻租现象,这些年也在许多领域里发生过,比如,媒体曾报道,走私集团为海关关员发“工资”,煤老板为地方安监局长建豪华办公楼等等。现在,连公安局也按捺不住“发财冲动”,以集体名义,来出卖公权力的正义。这样散发出浓烈腐败气息的行为,实际上喻示着一些地方的警察滥权正在走向扎堆化。

这种情形可能产生的负面

效应,是极其巨大的。比如,就以这家收取赞助费的公安分局为例,其辖区内有近百家煤矿。现在向煤老板收取巨额“赞助费”,意味着公权力也同时交上了一份“卖身契”——难怪有老总当场就说:“保障煤老板人身、利益不受侵犯就要靠公安队伍了”。而遏制矿难之类事故的发生,对不法责任主体进行打击,更离不开强有力的执法力量。如果维护公共安全的警察,变成了私人老板的保镖,谁还能指望他们能

任何献金都不能谎称没目的

投怀送抱,还是迫不得已“出血”。但不管怎么说,这都是一笔肮脏的交易。

神木县公安局大柳塔分局向煤老板赤裸裸地索金,已经丑陋地暴露在了我们面前;但在现实中,还有很多个人或团体或主动或被动,变相地向权力机关献金。我们看到,一些单位打着

“警民鱼水情”的幌子为了公安局搞捐赠。有些捐赠者还因此受到表彰,被树为模范、典型。尽管一些献金是无私的,没有目的性,但都难逃左右权力部门之嫌。任何献金都谎称自己没有目的,但政治献金往往为权力机关的不公正、对捐赠者倾斜保护提供了理由。

公正执法呢?谁又能保证,那些因投入大量赞助费而获得相应“司法豁免”的煤老板们,不会因此就为可怜的矿工们掘下了一座座可怕的坟墓呢?

正因如此,当前在某些地方出现的执法者腐败滥权扎堆化的端倪,才更应该引起重视。毕竟,这种集体滥权与腐败现象,很容易以“集体”的名义形成监督盲区,如果被长期蕴蓄,最终就会使政府部门的公信力与形象遭到巨大破坏。(苏子川)

神木县公安局大柳塔分局向煤老板赤裸裸地索金,我们要大批特批;但那些披着公益外衣的献金索金呢,更需要引起我们的警惕。我们不仅要谨防一些利益者以公益之名义左右权力部门,也要谨防一些权力部门以保护之名向社会索金。(王攀)

晚退休带来失业潮是凭空想象

【中国日记之童大煊专栏】

有关部门酝酿延迟退休年龄的消息,这几天引起轩然大波。很多人认为,延长退休年龄将使老年人和年轻人争饭碗,使原本就已非常紧张的大学生和农民工就业难上加难。

人们在讨论这个问题的时候,忘了国家还有另一方面的考虑,就是如财政部副部长丁学东11月6日宣布的,国家在明确最低退休年龄基础上研究建立弹性退休制度,将建立养老金水平与退休年龄密切挂钩计发办法,遏制不合理提前退休现象。(11月7日《新华社》)

我国现有法定退休年龄为男职工60周岁,女职工50周岁,女干部55周岁。但中国劳动和社会保障部所属的劳动保障研

究所提供的调查数据指出,在10个主要城市的新增退休人员中,属于提前退休的已占近1/3。湖南省劳动和社会保障部门曾做过一次调查,3年之中,湖南省办理的25万名企业退休者中,提前退休人员有9.4万多人,占37%以上;全省平均职工退休年龄只有52.3岁。

那么,这平均年龄只有52.3岁的退休人员真的都已经全部退休,回家含饴弄孙颐养天年了吗?我想相当一部分不是,而是通过返聘、应聘其他职位等形式继续“发挥余热”。他们一方面提前领着退休金,另一方面还在和年轻人“争饭碗”,尤其是那些曾经担任过领导岗位,或者在技术、管理等方面有特别专长的人,返聘、应聘的职位还相当重要相当高。因此,认

为延长退休年龄将使失业潮加剧的做法,更多的是一种凭空想象。解决大学生和农民工失业率居高不下的根本办法,只能是加强职业技能培训,让大学和国家支持的农民工培训机构培养出更多适销对路的人力资源。

中国的人口局势正处在中外历史上前所未有的“未富先老”大变局当中,我国平均寿命已达73岁,不仅养老金制度的准备远远不够,就是像西方发达国家一样养老金制度已经齐备、养老金储备相对富足,也仍然要千方百计增加社会劳动人口。从世界各国的经验来看,解决老龄化危机的基本对策主要有3项,核心都是增加社会生产人口:一是延长退休和领取退休金的年龄,该措施能够直接增加生产人口,缓解老龄化危机。二是积极

引入外来年轻劳工,这对于一些富裕的小国能够解决老龄化的燃眉之急。三是采取稳定和鼓励性的人口生育政策。

中国第二项政策目前基本上不可能采用,自己还嫌人多呢;第三项政策受制于计划生育的基本国策,短期也不现实;即使鼓励生育,巨大的生养成本和计划生育政策及城市化背景下养成的少生优育习惯也一时难改。

因此,最现实的办法就是延长退休年龄,并且遏制不合理提前退休现象。这样做在增加社会劳动人口的同时,也会大幅度地减少领取退休金的人数,这对于我们建立全国城乡统一的失业和养老保障体系,也是个机会。

(作者系资深时事评论员)

戴晓军不该成为哭泣的记者

■公民发言

戴晓军,西部时报驻山西记者站工作人员,因举报山西一煤矿“封口费”事件成为新闻人物。公众称他为媒体英雄,他却因此承受了巨大的压力,恐吓骚扰电话接踵而至,更奇怪的是,西部时报在事发后与他断了联系,他也一直赋闲在家至今。

(11月9日《现代快报》) 在谎言满天飞的年代,说真话是注定要付出巨大代价的,这个说了真话的人,终于被自己的报社抛弃了。只是没想到,它来得这么快,这么赤裸裸。

在刚刚过去的记者节上,戴晓军应该受到英雄般的对待。因为,冒死揭露黑暗,虽千万人,吾往矣,这种人,才是新闻业所需要的人,这种精神,才是新闻从业人员所必备的职业精神。戴晓军这样的记者,理当受到官方的嘉奖。戴晓军为揭露真相所付出的

代价,应该得到补偿,至少,他应该得到政府部门和报社的慰问和保护。然而,什么都没有。“这个事情出来之后,我没有接到报社的一个电话,没有鼓励、安慰,甚至连询问都没有。”戴晓军说。这何止是新闻界的耻辱,简直是全社会的悲哀。

戴晓军的所作所为,理让自己供职的单位引以为豪才对,然而恰恰相反,他供职的单位却急着想与之切割,称“戴晓军不是我报社的记者”。戴晓军好像成了一个行业异类,他的所作所为仿佛让单位丢尽了脸。在这里,你分明能感受到戴晓军之前所供职单位的市俗气,它是非不明,善恶不分,与新闻媒体所应追求的公平正义相差何止十万八千里!如今,向我们展示记者良心的戴晓军正在哭泣,让这个金子般可贵的英雄不要再流泪,相关部门应该有所作为了。

(张兰英)

降油价不按规矩靠猜测,怪事!

■热点纵论

《半岛都市报》11月9日报道,近期,北京等地的民营油站陆续出现降价潮,湖北和山东的中石化、中石油两大系统下的油站也出现降价。业内人士指出,这只是全国油价下调的一个前兆,油价有望在本月全面下调。业界盛传:油价下调幅度在500元-1000元/吨。

你看,调价时间是社会上盛传的,调价幅度是弹性极大的,难道说,我们的成品油价格,其调整是随心所欲、没有章法的吗?当然不是!

我国目前的成品油定价机制,是“参照新加坡、鹿特丹、纽约三地市场价格调整国内成品油价格,当国际油价上下波动幅度在5%-8%的范围内时保持油价不变,超过这一范围时由国家发改委调整零售中准价”。什么时候

该调,由谁来调,都已经规定得很清楚。

然而当国际油价从7月11日的每桶147.27美元跌至现在的每桶60美元左右,我们的成品油零售中准价却至今巍然不动。当国内多个地方的民营油站陆续出现降价潮之时;当湖北和山东的中石化、中石油系统下的油站也出现了降价之时;当业界不断出现油价下调传闻之时……我们,是不是已经集体遗忘了油价调整机制?为什么有规矩的东西,居然会这样当断不断,居然会这样让人去猜测?

假如我们当前的油价定价机制有毛病,那么不妨尽快修整。但无论如何,主管部门选择“遗忘”油价调整机制,都是让人无法接受的。否则,油价定价机制再怎么先进,都脱离不了最令公众反感的“依据某些集团的利益来定价”。(李辉)

享受节油,速成省油高手

——长安福特“油我左右”节油驾训营

2008年市场油价不断上涨,汽车的燃油经济性已成为消费者选购汽车的重要指标,面对油价高涨,如何让自己迅速成为省油高手成为大家日益关心的话题。再高效的省油配置也需要由高手左右。11月1日起,长安福特“油我左右”节油驾训营在江浙15个重点城市陆续展开,针对车主关心的理论油耗与实际油耗的差异,“油

我左右”系列活动拉开帷幕,节油培训和节油比赛相结合,让您把培训课堂中学到的节油技巧运用于实践,并和各路节油高手一决高下。

据了解,为了区别于传统的节油活动,体现出长安福特产品本身的节油特性,本次“油我左右”节油驾训营将以体现福克斯、蒙迪欧致胜等产品实际驾驶中的节

油性为核心,消费者可以到当地经销商展厅报名参加“油我左右”驾训营的培训和比赛活动,通过节油专家的讲解,更多的了解节油知识、掌握节油技巧、改善驾驶习惯并强化车辆的养护知识。节油挑战赛活动强调车主的参与性及互动性,帮助车主在正常驾驶状态下“轻松节油”,以符合长安福特“活得精彩”的理念。

跨界先锋 英菲尼迪 EX35

“Crossover”意为“跨界”,用以形容两种不同事物的“联姻”。如今已经成为制造时尚经久不衰的话题。源于北美的国际知名豪华汽车品牌Infiniti英菲尼迪,便在此时应景推出豪华轿跑型Crossover EX35,将汽车设计推向时尚前沿的新高点。

作为Infiniti家族的新生力量,EX35独特的设计语言与全面的卓越性能,催生了轿跑车与SUV的跨界融合。Infiniti将对艺术的感悟

应用于创新,极大地丰富了汽车设计和功能的内涵。EX35不是传统意义上的跨界车型,这部与G系列共享平台的车子试图在传统与创新之间找到最佳契合点,轻灵动感的外形颠覆了人们脑海中对于传统豪车的固有印象,在保留了SUV优秀的道路通过能力的同时,它的身上也表现出更多轿跑车的构成元素。

EX35行云流水般流畅的线条和其极具个性的造型充满了强烈的Crossover风

格,在秉承了Fusion的设计哲学,兼顾空气动力学设计的同时,亦延续了Infiniti家族一贯的优雅设计;享誉世界的VQ系列发动机、先进的智能四轮驱动系统,最大程度平衡了设计和性能;EX35运用的尖端科技——全景式监控影像系统,以及量身打造的操作系统、贴心周全的安全装置,触感细腻的真皮座椅,豪华却不张扬,在科技中充分体现了对人性化需求的考虑。

双“芯”驱动“超速”吸排

——老板8210跨界免拆洗吸油烟机“洗”而不群

传统油烟机的清洁需要经常拆洗,而拆洗工作不仅繁琐费事,更可能导致平衡结构的破坏从而使机器缩短使用寿命。老板厨房电器最近推出了新款8210免拆洗吸油烟机,实现了油烟机性能跨越式提升。

老板8210免拆洗吸油烟机凭借独特的双劲“芯”设计,实现了双涡轮的增压,大大提高了风压,获得了油烟排放效率和速度的革命性提升。为了更好的实现吸排油烟效果,除了首推的“双劲芯”风机技术,老板8210

还采用了专利A++滤网通过流线型外观设计,达到彻底分离、快速排油;360度立体进风通道前后左右四面进风,螺旋吸风,油烟机吸进率高达99.9%,创油烟机吸排效率新高,也为吸油烟机行业的树立了吸排新标准!

拯救中小企业需要政策组合拳

■热点纵论

央行决定从11月起,全面放开贷款规划限制,大力支持银行业金融机构加大对中小企业的信贷支持。

(11月9日《中国青年报》) 据国家发改委初步统计,今年上半年有6.7万家规模以上的中小企业倒闭。随着国际经济形势的进一步恶化,下半年甚至明年,情况可能更糟。那么,央行全面放开贷款规划限制,是不是就能解决中小企业融资难呢?我觉得效果有限。一方面,中小企业信用度不高是贷款难的一大障碍,而担保机制又不健全,显然央行短期内解决不了中小企业

信用担保问题。另一方面,由于商业银行对中小企业贷款的成本比大企业高,而且中小企业贷款风险也大,商业银行就缺乏放款的动力。如此,央行的积极政策就可能大打折扣。要拯救中小企业,监管部门不能只依赖不完善的信贷救援,而需要打出政策组合拳。

中小企业面临的困境远不仅仅是融资难,比如在很多垄断或准垄断行业,中小企业缺乏准入权、议价权,或被挡在门外,或得不到合理的利润。甚者,中小企业还面临被垄断企业扫荡的可能。1998年时,全国有3340家民营油企,但目前只剩下100家,而民营加油站也从5.63万家锐减到3万家左

右——民营油企的命运或许就是中小企业一个侧面的写照。

另外,“包袱”过重也是中小企业经营困难的一个原因。比如,企业所得税虽然从2008年1月1日起从33%调减至25%,但这个税率仍要比周边国家高出很多。再比如,中小企业在市场准入、土地使用、进出口贸易方面遭遇到的歧视性收费,也是制约发展壮大的一个因素。

因此,拯救中小企业,金融支持只是一个方面,还要从营造公平竞争环境、为中小企业减负等方面入手。只有金融支持、减免税费、刺激消费等多项利好政策同时发力,中小企业才有望安全过冬。(冯海宁)

保护考生权益重在界定管理责任

■他山之石

原定于11月8日、9日两天举办的国家计算机技术与软件专业技术资格(水平)考试,因为“试卷在转运过程中发生丢失”,推迟至12月20日、21日两天举行。而12月20日上午和下午,分别要进行全国大学英语四级和六级考试。这就意味着,在校大学生若同时报考了这两项考试,就会发生考试撞车。不少考生在网上留言,希望信息部门考虑一下,将计算机专业考试安排到大学英语四、六级考试前一个星期进行。

全国计算机技术与软件专业技术资格(水平)考试在11月7日早晨发出的紧急公告中,没有一句向考生道歉的文字,而重新

决定考试时间,也没有考虑考生到时所面临的实际问题。

在我看来,在这起事件中,考试组织者虽然也是试卷丢失的“受害者”,需要由此承担更大的考试组织成本,但是,考试组织者也有其不可推卸的责任。

一直以来,我们把对考生的权益保护,重点放在了惩处个别作弊者身上,却没有关注对绝大多数辛苦备考的考生权益的保护,包括正在立法过程中的《考试法》,从有关消息分析,并没有对诸如因出题不当或试卷印刷错误、因试卷提前泄密导致考试被迫延期等影响考生权益的行为,进行责任界定。

客观上说,我国的考试组织目前还是以行政部门为主

导,无论是国家教育考试,还是职称资格考试,并没有社会化,考试的权威性不是在市场竞争中自发形成,而是由政府部门的许可获得。此种被行政部门垄断的考试,其组织者很难有面对市场竞争的意识,也不会有充分为考生服务的心态,这是考试组织者缺乏保护考生权益意识的根本所在。

近年来,因泄题而发生延考、重考的事件,越来越密集。这要求有关部门在加大打击考试作弊力度的同时,进一步从保障考生的权益出发,规范考试组织者的行为,明确考试组织者的考试安全责任。

(作者熊丙奇,原载11月9日《东方早报》,本报有删节)