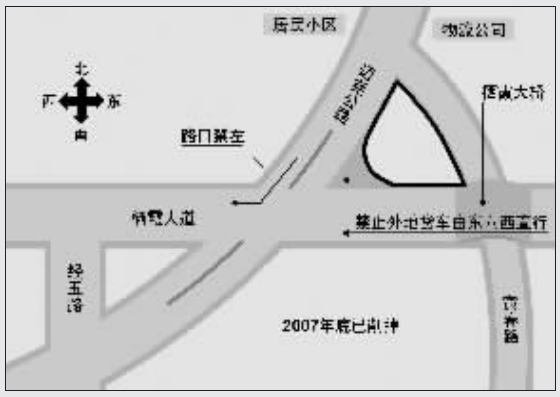
日均5万辆,拥堵跟长江大桥有得一比

万寿路口 8个交警都管不过来

一个普通的十字路口,车流量居然达到了日均5万辆,在执勤警力增至8人后,车辆排队还要等上三个红灯的时间!这是一个什么样的路口?日前,记者来到了城北拥堵的节点之一万寿路口,蔚为壮观的车流,着实让记者震惊了一把。



制图 李荣荣

三个信号灯勉强挤过去

上午8点钟,正是早高峰时段。在栖霞大道与迈尧公路交界的十字路口,四个方向的车流交织在一起,三名交警胸前挂着哨子,来回跑动着,嘴里则不停地喊着"停车!""右转!"……

"早就习惯了,这个地方真急不来!"在栖霞大桥上,市民潘先生坐在车内,不紧不慢地吐着烟圈。潘先生住在附近,单位在中央门,每天上下班,这个路口是必经之道。在他的印象里,四五年前,这个路口还很顺畅,但现在已变成一个瓶颈,"那么多大车,不停地往路口挤,越塞越紧,要是没有交警,估计这个路口就成了死路!"

而常年在这个路口执勤的交警七大队副中队长宿宁建,差不多也是逐步适应这个过程的,"前几年在这执勤,并不是很累,路好走,车速其实很快,也没有这个'结'!"但这几年,宿宁建发现,过往的车子越来越大,"好多以前从没有见过的超长车,都在这里出现了,灰尘也越来越多,喝口水吐出来,全是粘乎乎的黑水!"

记者在万寿路口观察,四个方向的车子频频出现交织,排队车辆至少要等三个信号灯才能勉强过去。

数次调整,收效甚微

"为了这个路口,我们想了很多办法,但从目前逐渐增加的车流量来看,收效很小!"在交警七大队的管辖区域里,这个万寿路口成了工作的重中之重。前几年,这个路口只配备了一名交警,路段也很畅通。可现在这个路口越来越堵,已经成了他们辖区最为拥堵的节点。

而为了缓解这一状况,执勤警力迅速增加,目前已增至8名警力。在增加警力的同时,交管部门向有关部门提出建议,对路口采取各项管理措施。

"万寿路口为斜交,属于不规则十字路口,在信号灯的配时上,难度相当大!"交警告诉记者,在观察路口车辆行驶规律后,他们发现,从栖霞大道右转向北驶往迈尧公路的车子在转弯时,因为车子较长,往往占据了迈尧公路的双向车道,造成车道经常被堵死的状况。为此,交管部门向市政部门反映后,2007年底对该路口进行了改造,将原来路口的狭长尖角削掉。

这个节点消除了,但一段时间后,从迈尧公路左转向东驶往栖霞大道的车子再次增多,左转车辆占据整个路口的情况不得不让交管部门做出了该路口禁左的措施。随后,交管部门又迅速出台了禁止外地货车沿着栖霞大桥由东向西驶往晓庄广场的管制措施。此后,信号灯配时工作也相继展来。

路口改造+合理规划=缓解拥堵?

"随着小区大面积的发展,人住人口越来越多,私家车增速很快!"交警说,在这些社会车辆激增的同时,另外一个更让人吃惊的事情是,周边的大型物流公司畸形化剧增,仅大型物流公司已经有四五家,中小型物流公司更是多达二三十家。物流公司的频频入住,带来的直接影响就是超大型车辆越来越多,"据最新的统计,这个路口的车流量,已经达到了日均5万辆左右,跟长江大桥差不了多少!"

眼看着周边物流公司还在像仙女散花般"开放",执勤交警看在眼里急在心里,"再这样下去,这个路口迟早会被堵死,但靠增加执勤民警已经不能奏效!"交警希望有关部门能够重视这一地区的发展,合理规划。

除此之外,交警告诉记者,有关部门如果能在合理规划该路口周边布局的前提下,再对这个不规则路口进行彻底改造,这个节点将有望得到一定程度的缓解。

快报记者 田雪亭

每年500万补贴出新小区

鼓楼区推出长效管理基金

快报讯(记者 尹晓波)今年17个老旧小区已出新完毕,怎么保证脏乱差不返潮?为此,鼓楼区首推"长效管理维护基金模式",计划用3~5年时间,按每年2.4元/平方米的标准对出新小区进行贴补。

"老旧小区第一年出新、第二年回潮、第三年脏乱、第四年破损、第五年再出新。"鼓楼区房产局副局长张跃进说,老旧小区出新后,由于缺乏长效管理,脏乱差返潮的现象时有发生,为此,鼓楼区政府特意设立了"长效管理维护基金",计划利用3~5年时间,每年拿出500多万元进行贴补,具体标准是每年2.4元/平方米。

记者获悉,今年建邺区政府已对出新小区采取了区里掏钱的贴补办法:根据长效管理情况进行考核,考核达标的有物管的小区,每年贴补1元/平方米;实行社区管理模式的,每年贴补0.5元/平方米。

那这些贴补用在哪里?张跃进介绍说,主要包括四个方面:一是小区公共管理产生能耗上的费用,比如楼道灯路灯、路面设施、安监设备等耗费;二是出新时无法完善的公共设施设备,需要后续改造及维修产生的费用;三是五保户和低保户的物业费,采取"先缴后返"方式补贴;四是对物业公司或长效管理主体的补贴或奖励产生的费用。

"这个基金在区政府财政结算中心建立专门账户,专款专用,由区房产局和各街道按市、区两级小区出新考核办法组织考核,达到要求的才能给予补助。"张跃进强调说。

张跃进透露,下一步将对2006年、2007年已出新的21个小区进行考核和贴补,今年出新的小区也进入验收和基金预算阶段。

女研究生"插足"残疾人招聘会

聋哑人在打手势咨询 快报记者 赵杰 摄

昨天上午,江苏省人力资源市场内人头攒动,由省劳动和社会保障厅、省残联、南京市残联联合举办的江苏省首届残疾人大型公益招聘会上,苏果超市、金鹰国际物业、古南都饭店、欧尚超市等近50家企业进场,提供近500个就业岗位,吸引了1000多位残疾人到场参与。

简历终于投出去了

拄拐杖的、坐轮椅的、打手语的——在这群特殊的求职人群中,一名书卷气十足的女孩向人打听"到哪去领求职表格"。走近女孩,记者发现,她的面部有些缺陷。"我是名唇腭裂患者,生下来就这样。"女孩落落大方地谈起自己的缺陷:"小时候家里条件不好,长大了,再做手术已晚了。"女孩告诉记者,她姓宋,是江苏大学统计学专业的研究生,明年夏天毕业。"严格算起来,我并不是残疾人,但是由于我的容貌,使我在找工作的时候碰了不少壁。"小宋说,以前在招聘会上时常"一份简历都投不出去",而这次有单位问了她好多问题,而且也收下了她的简历。

老师带一群学生找工作

昨天,南京特殊教育职业学院的郭景彪老师带着他的10多名聋人大学生也赶来找工作。老师打着手语,充当起用人单位和学生之间的沟通桥梁。郭老师告诉记者,这些学生主修是服装设计,电脑设计、美工方面也很精通,可一些单位都以不好交流为由,而不愿意招聋人。捧着一堆证书的小秦说,她和几个同学先后参加了十多场招聘会,虽然有部分同学曾经与用人单位达成过意向,但都是在等待中没有了消息。面临就业压力,多数人对薪金的要求并不高,只要能够达到850元就感到知足了。

招聘残疾人并非出于同情

残联有关负责人表示,单位吸纳有就业能力的残疾人员,可享受税收减免政策,对商贸类、服务类等小型企业实体,按实际招用人数予以定额每人每年4800元减免营业税等;达到一定标准的福利型企业退税最高可达每人每年35000元。

据统计,昨天的残疾人专场招聘会,达成初步就业意向的要比一般的招聘会要高,一些用人单位表示,他们招聘残疾大学生并不完全是出于同情,而是因为这些学生虽然生理上有先天缺陷,但经过后天努力,他们中很多人不但有真才实学,而且比一般人更多一分韧劲。 快报记者 项凤华

车身反光标识粘贴告示

近期,公安部交管局、江苏省交巡警总队、南京市公安局交管局开展了所有在用货车车身反光标识集中整治行动,根据国标GB7258第3号修改单具体粘贴要求如下:

1、强制粘贴通过3C认证的车身反光标识(3C产品有如下标记:商标、型号、级别、CCC、认证号共五个部分)。

2、强制执行14类车型的粘贴标准样式,按规范粘贴,危险化学品车辆要粘贴橙色反光带,篷布遮盖车辆要挂柔性反光布三块。

凡不符合上述要求的车辆均属于违法上路,会受到处罚并限令整改。

舜康SKY-8900车身反光标识由南京赛康交通实业有限公司生产,是南京市唯一一家通过3C认证的企业,全市设有专业粘贴站提供质保卡以备查验:

桥北粘贴站(交警九大队旁)13776601748
大厂粘贴站(湛水路388号物流园)13776601748
栖霞粘贴站(尧新广场南)13770707733
玄武粘贴站(玄武大道绕城路东)13770707733
江宁粘贴站(天印大道北)13951610051
雨花粘贴站(交警八大队西200米)13951610051
总部粘贴热线任小姐:025-84496581

今天贴规范 明天少麻烦 赛康交通安全产品网:www.skycts.com.cn