

# “大三通”后 苏州离台湾更近了

省时:海运每个来回省一天;省钱:每个标箱成本降一两百元

前天下午,海协会会长陈云林与海基会董事长江丙坤在台北签署四项协议,两岸“通邮、通商、通航”的“大三通”将正式实现。苏州市太仓港、张家港港、常熟港三大港口同时列入大陆方面首批63个两岸直航港口名单。那对于苏州这样一个和台湾有着不解之缘的城市,“大三通”究竟意味着什么呢?

听说期盼已久的“大三通”即将实现,在苏州工作了十几年的台商杨先生格外兴奋。台湾地区已成为苏州的第三大贸易伙伴和第一大进口货源地,苏州目前有近8000家台商,常住的台湾人有5万多人,两岸大三通之后,首先会让他们离家更近……

快报记者 陈泓江 王彪 通讯员 施向军

港口

## 海运每个来回省一天时间

太仓是郑和下西洋的起锚地。该市拥有长江岸线38.8公里,岸线平直,不淤不冻,一直处于负12米线以上,堪称长江临近入海口最佳港址。

太仓港口管委会有关负责人介绍,目前,国家和省将太仓港定位为上海国际航运中心的重要组成部分和长江三角洲地区铁矿石海进江中转运输体系的重要节点,以国际集装箱干线运输和外贸进口铁矿石转运为主,相应开展石油化工品中转贮运,并兼顾临港工业开发功能。目前,太仓港口码头建成了大小32个泊位,航线总数达到了64条,集装箱航班平均每月800多个班次,实现了从喂给港到支线港的跨越。未来,太仓港将规划建设196个泊位,其中万吨级以上深水泊位82个,港口设计吞吐能力3亿吨和2400万标箱,全力打造全江苏省第一大港。

该负责人兴奋地说,目前,太仓港每周开往台湾基隆、台中的集装箱班轮有两

班,由于须到日本石桓岛去转一圈,所以每个来回得多浪费一天左右时间。正是因为时间浪费在了海运途中,太仓港一直有一个心愿,希望再增加一个高雄港口靠泊,可算来算去来不及,只得忍痛作罢。此次太仓港获知在直航的同时,增加了高雄港口可以靠泊,可谓如愿以偿。

据介绍,太仓港口管委会在未来40天内将抓紧摸清苏州大市范围内各进出口企业打算走太仓港的集装箱数量,提前做好增开航线航班准备;协调好各口岸部门及交通、运输、仓储、物流等关系,迎接直航高峰的到来。

而此次一道进入名单的常熟港是国家一类对外开放口岸,发展定位为上海国际航运中心组合港、苏州工业园区的配套港、国内外贸易的中转港、以集装箱为主的现代化中型深水港。现已拥有万吨级码头12座(其中5万吨级码头4座),9月份全港货物吞吐量达到358.8万吨,“目前已经一切就绪,准备迎接直航货轮”。

## 报检“一门式” 保税区路更顺畅

早在今年4月7日,伴随一记轮船汽笛的长鸣声,满载电子产品和木制品的中远“大青河”号从张家港永嘉码头驶往台湾,这标志着“张家港—台湾”集装箱班轮正式开通。

当时,张家港检验检疫部门人士介绍:“原来张家港集装箱班轮是走上海、香港等地,再转道台湾。此次开通的这一集装箱班轮新航线,直达台湾高雄、基隆和台中三个港口,整个费用与以往相比,要节约三分之一,时间则缩短一半。目前是15天一个航班,随着该航线影响力的不断扩大以及货源组织的逐渐完善,班次将逐渐加密,实行旬班、周班布局。”

昨日,张家港检验检疫局有关人士表示,在两岸直航以后,立即着手研究服务企业的举措。一是推行“随到随检、随检随放”的查验方式。二是探索对台小型船舶的监管模式。通过多种渠道增进与台湾相关企业的沟通联系,继续做好报检中心“一门式”服务,以后保税区路将更顺畅。



太仓港 CFP

物流

## 一个标箱可节省成本一两百元

昨天,苏州物流中心有限公司副总裁包海兵算了一笔账说:“海路货运时间缩短了一天,每个标箱的运输成本也将下降一两百元。”

苏州物流中心有限公司位于苏州工业园区,园区的台资企业是该公司主要服务对象之一。据该公司副总裁包海兵介绍,每年园区口岸与台湾贸易量比较大,区内一些大型台资企业是对台贸易的主力军。目前,该公司和园区近10家台资企业有业务往来,一年的运输量在四五万个标箱,仅友达光电一家公司,每年运输量就超过2万个标箱。

“‘大三通’实现将大大促进在苏台资企业的竞争

力。”包海兵说,这对于大部分从事电子产品生产的台资企业来说,时间的缩短无疑将提高企业的产品竞争力,对物流行业来说也将是一种促进。许多台资企业生产的原材料是从台湾购进,加工成成品后,不少还是销往台湾。以往,从园区口岸通过海路运往台湾的货物,要绕道日本公海一处岛屿,办理手续后方能运至台湾。这样自然耗时费力,提高了物流成本。实现“大三通”后,将会缩短苏州到台湾的物流运输时间约1天,运输成本也将随之降低不少。“初步计算,每个标箱在运输中省掉的油料、船舶租金等费用在一两百元。”

链接

## 台湾已成苏州 第三大贸易伙伴

目前,台湾地区已成为苏州的第三大贸易伙伴、第一大进口货源地,而最主要的就是各类电子产品。今年1至9月进出口总额223.9亿元,同比增长14.6%。其中出口37.7亿元,进口186.2亿元。

苏州是台资企业密集投资的地区之一,“大三通”这一好消息的传来,不仅让在苏州的台资企业感到振奋,也给苏州的港口发展带来了新契机。截至目前,苏州累计批办台资企业近8000家,合同利用台资超过400亿美元。有关人士分析,直航之后,将不仅带动苏州台资企业的发展,同时对于苏州对外经济的发展,无疑也是一大利好。

## 经济危机拉响“就业警报”

金融危机的到来,使本已积重难返的就业问题变得更加严峻。

国家发改委中小企业司统计表明,2008年上半年,全国有6.7万家中小企业倒闭;深圳人才市场统计,今年二季度起,进场招聘的单位锐减,而连续四个月,进场求职的人数增长近四成,失业率不断攀升;国家人事部资料显示,明年全国高校毕业生超过560万,近两年未就业的高校毕业生为480万,2009年需就业的大学生高达千万人。

面对窘境,很多人没有合理的职业规划,盲目求职,给自己的职业生涯造成不利影响。就此,北大青鸟资深教育专家,指出了当前求职

人群的一些常见问题:

1、高校毕业生,错误理解“先就业再择业”,不论专业是否对口,性格是否适合,盲目投递简历;

2、退伍军人,受学历及工作经验所限,往往只能谋求一些薪水偏低、职业生涯较短的工作;

3、转行跳槽人群,更换工作较为频繁,却因为缺乏专业技术,所从事的工作很难发生质的变化;

如何突出重围,获得立足之地,降低就业的脆弱性?北大青鸟资深教育专家,特于11月9日下午2点,在南京小营校区,举办专场公益职业规划讲座,有意者请提前预约。预约电话:025-83684399 网上预约:www.pledu.com

校区地址:珠江路609号(小营站)东来科技大厦2楼

国家人力资源和社会保障部、中国企业联合会、中国商业联合会、中国物流与采购联合会、中国质量认证中心“国家5S工程”现代管理领域中高级专业人才知识更新职业教育培训认证项目 认可职称 国家主管等部门正式授权的华东地区专业专注最具影响力的企业中高级管理人才培训服务商—南京致睿特供应链管理培训中心

注册供应链管理师

质量总监职业资格证书

国家注册采购师

(11月15日开班\12月28日统考)

(11月22日开班\12月28日统考)

(11月23日开班)

商业服务质量管理师

国家物流师

注册国际人力资源管理师

(11月29日开班\12月28日统考)

(11月23日开班)

(11月16日开班\12月28日统考)

小班培训、专家授课、茶餐服务、通过率高!知脉、人脉、商脉、职场的交流平台!

地址:南京中山路170号易发信息大厦8层(珠红路地铁站) 电话:025-84712350 网站:www.njscm.com 另设加盟机构!

**NIIT** 高质量

为你的成功加油

零基础博客国际软件工程师

JAVA

· 面向企业的Java培训与企业级同步, .NET和JAVA开发平台

· CMW55保证了学员的优良性达到95%以上, 处于业界领先地位

· 2000多位学员满意从零应付各类工作

· 90%经此行业实践取证并逐步了解各个行业

· 完成实训课后, 能得到Sun Java证书

· 见面在就学习与实践

适合群体: 18-35岁立志从事IT

开课时间: 11月26日 100% 推荐就业

上课地点: NIIT南京高新区教学中心 车班接送, 也可寄宿

适合群体: 大专以上学历计算机相关专业

未来就业单位

中正惠普有限公司

神州数码信息技术股份有限公司

塔塔信息技术(上海)有限公司

萨蒂扬软件Satyam

上海贝塔斯曼商业服务有限公司

花旗软件技术服务(上海)有限公司

博康科技(北京)有限公司

东软集团有限公司

用友软件

万达信息股份有限公司

思拓瓦(大连)信息技术有限公司

杭州惠普数码科技有限公司

汉得信息技术有限公司

深圳市万兴软件有限公司

用友软件

万达信息股份有限公司

思拓瓦(大连)信息技术有限公司