

柑橘难卖 请来专家现场吃橘

“蛆橘”未流进南京市场,市民可放心购买



一大堆橘橙卖不掉,商贩一脸愁容 快报记者 洪波 摄

9月下旬至10月初,四川省广元市旺苍县部分乡镇果园发生柑橘大实蝇疫情,后经农业植物检疫部门紧急处置,疫情很快得到控制。不过尽管农业部出面澄清,大实蝇不会影响健康,然而,橘子仍然销售困难。连日来在南京农贸中心果品批发市场,大量的柑橘积压,市场不得已请来江苏省农林厅的专家,现场发布柑橘质量安全信息,呼吁市民和企事业单位放心购买。请专家现场救市,这在以往从未有过,颇引人关注。

任凭怎么吆喝都不行

皮薄肉细的浙江宫川橘、芳香四溢的湖北姊妹脐橙、小如核桃的江西贡橘,全国各地优质柑橘品种近来纷纷在果品批发市场登场亮相,开始时市场的日上市量高达200多吨。不过令商贩们没想到的是,任凭怎么吆喝,就是销售不畅。昨天上午记者看到,整个市场至少有十几车柑橘和橙子,是前两天拖过来的,大多没卖完。

一位商贩抱怨说,虽然有关部门宣布未发现柑橘大实蝇虫害,消费者可以放心

食用,但是很少有人相信。如果不能在短期内消除大实蝇造成的负面影响,不仅将给果农带来巨大的经济损失,而且市场也会受到很大的冲击。

柑橘最低0.8元/斤

一位商贩还给记者算了一笔账,他的货是从江西以0.35元/斤进的货,尽管这个价格比去年低得多,但是加上运费和人员工资等成本,要0.7元/斤,而批发价卖到0.9元/斤,一斤只赚两毛钱。往年当天的货,基本上当天都能卖完,而现在大量积压,导致成本不断增加,一车货几乎没什么钱赚。

果品批发市场管理部门的徐菊淮经理说,在这场由“蛆橘”事件引发的危机中,柑橘的销售大幅下滑,其中江西贡橘比去年同期下降50%,浙江的宫川橘下降30%。苏果供应商南京宁果公司的赵经理告诉记者,往年这时候每天销量都在3吨左右,而现在只有1吨。

为了促销,有的经销商开始“作假”,将车上的货卸下一半,在货袋上写上一些名字和一些让人看不懂的字

样,表示已经出售。不少商贩昨天也开始降价促销,柑橘类果品的降价幅度达到了10%~15%。记者在现场了解到,来自湖北的柑橘一般都降到了0.9~1元/斤,最低的只有0.8元/斤。在苏果超市,价格也是很低,最低的只有0.88元/斤。

请专家现场吃橘

其实,南京今年从未进过四川的橘子。江苏省农林厅园艺处的果树病虫害防治专家陆爱华处长昨天现场宣布,从该市场柑橘的产地、数量和品种上看,还没有发现大实蝇柑橘,所以南京市场上销售的柑橘可以放心食用。陆爱华处长还一边说,一边抓起桌上的橘子带头大口吃起来。

“柑橘大实蝇与平常我们见到的蔬菜上的一些虫子一样,对人畜无害。”陆爱华还强调,首先是农业部有规定,疫区的水果不准外流。其次是进入江苏省及南京市的水果都必须经过检验,并持有植物检疫证书。到了果品批发市场还要进行抽检,合格了才能正式对外销售。

快报记者 夏天

小馨懿回“家”啦



可爱的小馨懿 周宁人 摄

快报讯(通讯员周宁人记者刘峻)小馨懿又回“家”了。江苏省人民医院原爱心一病区的病房里,放了各种各样的小玩具,墙上也挂着童趣盎然的绘画。昨天,记者在这里又见到小馨懿,她比刚刚入院时长高长胖了,也更漂亮了。头上依然梳着好看的辫子,穿着一件红色小外套,一口奶声奶气的四川话让人忍俊不禁。

馨懿的小叔叔宋岗告诉记者,馨懿回到四川后,在华西医院一直接受着康复训练,现在可在不用搀扶的情况下稳稳地走几百米路。然而在假肢试戴中,宋岗发现,小馨懿接受接触的部分皮肤有些破损,微微泛红,这次来江苏省人民医院是希望得到进一步的康复治疗 and 假肢调整。

专家仔细看了看小馨懿的残端情况,并和工作人员一起重新测量了具体数据,“根据小馨懿目前的情况,我们决定为她更换一套接受腔和假肢。”专家说,目前,小馨懿的肢体残端并不像很多人想象的那样会维持不变或是肿大,相反出现了萎缩的现象,这是很正常的。而残端一旦萎缩后,原来做套合适的接受腔就会偏大,导致残端在腔体里撞击磨损。同时,接受腔老是往下掉,会使得假肢用起来感觉更加沉重,从而影响步态,所以当务之急是为小馨懿重新做一个小一号的接受腔,并换上轻一点的假肢。

江苏省人民医院王虹院长告诉记者:“小馨懿目前身心都很健康,又可以下蹲,又可以跳舞。相信更换了接受腔和更轻的假肢后,她一定会走得更稳,舞跳得更美。”

路比人家宽,车比人家少,交通却比人家堵,“畅通工程”专家指出——“小路”不畅导致南京交通“偏瘫”



拓宽马路、修建隧道,添置红绿灯,设置单行线……但是路堵依然是“计划永远赶不上变化”。如何破解日益严重的城市交通拥堵?日前,在南京市第七届青年学术年会上,专家认为“大院”文化的盛行、城市交通的“毛细血管”不够发达等问题是南京行车

拥堵的症结所在。

南京的街头,不少住宅小区、企业单位、学校都被“深埋”在高高的院墙内。国家“畅通工程”专家组组长、东南大学交通学院院长王炜教授指出,这些大院越来越多地割裂了城市交通,直接影响了城市路网的密度,一个个小的“围城效应”集成为公共汽车的“敌人”。而在国内任何一个建筑的周边都是可通行的道路,英国的一条两米宽的小路,车速可以达到50公

里/小时。王炜提出设想,如果一些单位能够不设院墙,小区道路能够纳入成为市政交通的一部分,增加分散车辆的小支流,那么南京交通拥堵的状况就会有很大改善。

不少去过欧美国家的市民回来后都会发出这样的疑问:我们城市的马路比英美宽,我们城市车辆拥有量比英美少,为什么我们的交通比英美国家堵呢?王炜指出,马路并不是越宽越好,南京很多很宽的马路在一般情况下畅通

无阻,可是一到立交桥、交叉路口等节点上就拥挤不堪,这其实是对宽马路的浪费。王炜认为,城市不能光建大道,要配合建设一批次干道,也就是说“主动脉”和“毛细血管”要同样发达,才能使交通网络构架更加优化、合理。

如果公交车改成一路一线,市民的出行不但减少等车时间,无论多么远的距离,最多转一次车,就能到达目的地。会上,王炜认为“一路一线直行式”公交系统是个不错的模式!

王炜说,所谓的“一路一线”,就是指一条道路上只有一条公交线路,公交站点可设置在交叉口进口处,同时,这些公交线路相互交错,有很多交接点,如同一个棋盘。

王炜指出,西安、北京是网格状城市,有实行“一路一线”有可行性,可南京很多道路并不规整,可以选择部分区域试行,比如江宁地区就很适合,可以先进行试点。

通讯员 樊中卫 快报记者 安莹

紧急征集

18-28岁大中专、本科生

为解决企业网络人才重金难求的现状,应中国搜索、中数创新等知名企业联合委托,华育国际经“国家Eduask工程”严格审核批准,在南京开通就业紧急通道,再帮助60名待业者短期内顺利就业,符合条件可直接上岗,年薪2-5万元!

申请条件:18-28岁大中专、本科及以上学历,热爱网络,有志从事IT行业
 就业流程:电话申请→参加就业指导会→笔试面试→岗前实训→合格直输企业工作

本周四下午1:30,专场就业指导会,届时就业机会现场发放!名额有限,欲报从速!

热线: **400-621-9896** 咨询电话: 84726399/6499 **Eduask** 华育国际
 地址:中山路129号 华育国际(金陵中学南50米)

名师1对1

学尔思全程个性化辅导

专家现场测评诊断 查出问题 全面分析学习漏洞 制订方案
一对一个性化辅导 全面提高 专人把关免费陪读 跟踪管理

初三 高三: 梳理知识 冲刺高分	●新街口: 天安国际大厦 1016 86960078 ●山西路: 建伟大厦 19楼 F座 83246191 ●龙江: 文荟大厦 12楼 C座 86203418
初二 高二: 查漏补缺 提高效率	
初一 高一: 知识衔接 培养方法	

小学各科: 激发兴趣 打牢基础

南京大学

2009年研究生课程进修班招生

工商管理专业

招生对象: 大专以上学历的在职人员。
结业: 学员学完规定的课程,成绩合格,由南京大学研究生院颁发研究生课程进修班结业证书。符合申请硕士学位条件者可申请南京大学管理学硕士学位。
学制: 两年,2009年3月中旬开学,双休日上课,(限招50名,额满为止)
报名地点: 南京大学商学院安中大楼1307室。
报名时间: 即日起,双休日正常报名。
查询网址: <http://nubs.nju.edu.cn> (首页浮动) **联系电话: 025-83621016**
电子邮件: wpm@nju.edu.cn

十年办学经验、强大师资队伍、可申请管理学硕士学位!

北大青鸟“全国十佳”——南京(新街口)校区

学软件测试新技能

www.nj-test.com(免费注册咨询)

一辈子好职业

学软件测试,首选北大青鸟新街口校区的九大理由:

- 理由一: 华东区规模最大的软件测试人才培养基地;
- 理由二: 北大青鸟APTECH“全国十佳校区”;
- 理由三: 北大青鸟APTECH全国最佳就业市场开拓中心;
- 理由四: 荣获北大青鸟APTECH“优秀校长”荣誉称号;
- 理由五: 荣获北大青鸟APTECH“最佳教学管理奖”;
- 理由六: 拥有六年的职业教育培训经历和分布于北京、上海、深圳等地的200余家IT企业就业网络;
- 理由七: 入学即签订就业保障协议,100%推荐就业;
- 理由八: “国家软件评测师资格认证”南京指定考点;
- 理由九: 被政府认定为“南京市软件人才培养基地”。

100%推荐就业

本月企业定制班热招中……
 免费热线: **400-888-6030**

地址: 南京市中山南路89号(新街口)江苏文化大厦22F(大洋百货斜对面) 电话: 025-86976000