

动车组检修,双联改成单组,票情将显紧张

沪宁动车每天要少8000座位



部分“下线”的动车组何时“上岗”还未可知 (资料图片)

下列车次由重联改单组

南京→上海	D411、D431、D401、D419、D439、D413、D433、D403、D421、D441、D423、D429、D449	次列车编组由重联改单组运行
上海→南京	D402、D422、D442、D410、D430、D404、D424、D444、D414、D432、D412、D440	次列车编组由重联改单组运行
上海→无锡	D458/D457	次列车编组由重联改单组运行
上海→常州	D454/ D453、D452/ D451	次列车编组由重联改单组运行

快讯(记者 毛丽萍)全程2小时,随到随买,沪宁线的旅客早已习惯了动车组的便捷。可是像地铁一样,动车组运营到一定的里程后也要检修。昨天,随着部分动车组的“下线”,沪宁线的票情一下子显得紧张起来。对此,车站人士提醒,这种情况可能

维持一段时间,尤其是周末,所以有出行需求的旅客买票还是尽量提前购买。目前,沪宁线上共有34趟动车组,从早上6:15起一直到晚上10:33,平均半小时就有一班。谁也没有想过动车组也要休息。昨天,经常在沪宁线跑的李先生像往常一样,前往购

买D411次,但却被告知这趟车票没有了,建议购买下一趟车。“以前好像从来没碰到过,说是动车组要检修,双联改成单组了。”

对此说法,记者电话进行了核实,确认属实,不过,南京火车站相关人士强调动车组车次没有改变,趟数也没有变

化,只是把列车编组进行了调整,即重联的改成单组运行,“就是没有两列列车相连运营的了,全是单联的。”如此算来,南京到上海大约少了13列单列车,按照单列列车8节车厢610个座位计算的话,这就意味着一天就要少大约7930个座位。

虽然沪宁线上动车组车次较多,平时少一些似乎也无大碍,但是毫无疑问周末将会遭遇“瓶颈”,对此,车站人士提醒,习惯乘坐动车的乘客需要注意了,出行前最好提前买好票。

不过,昨天,记者还了解到,为了缓解周末沪宁线客流

压力,南京站已从11月1日、2日起增开南京至上海的T749次列车,南京站开车时间为8:33,中途停靠无锡站,于10:58抵达上海,全程运行时间2小时25分,仅比动车运行时间长20分钟左右,票价却仅售47元,比南京至上海的商务客车还便宜20多元。

[苏州站一票难求]

- 每天上午9:30经过苏州站的D407次列车上始终保持满员状态
- 沪宁线上苏州站上座率最高,几乎100%售完,很少出现余票现象
- 苏州站“复用票”的利用率也几乎达到了100%

居住在上海 工作在上海 “异地同城”上班族一次购5天来回票

一票难求 一次购买5天来回票

“广大旅客请注意,今天开往上海、南京方向的动车票已全部售完,如旅客急需出行,请转乘其他交通工具。”在节假日期间,当众多乘客在苏州火车站“当天沪宁杭短途车票专窗”排队购买动车票时,站方这样的提醒已屡见不鲜。即使在平时,乘客也时常会遭遇车票难求的情况。

随着城市的发展,“异地同城一日工作圈”得以实现。不少上班族居住在苏州,工作在上海,可动车票一票难求的状况,给大家带来了诸多不便,有的人干脆提前购买往返票,更有甚者一连购买5天的。

“请给我买11月3日至7日(周一至周五)每天早晨7点半左右到上海,晚上6点之前回苏州的动车票。”前几天晚上,记者在平四路火车站售票点内采访时遇见了家住苏州、在上海上班的苏州市民赵小姐。她刚从上海下班乘动车回到苏州,就预购了下周上下班的往返车票。

“在我熟悉的人中,像我这样每天往返于苏州、上海两地上班的‘动车族’就有三四十位。”赵小姐说,虽然每天往返于苏沪之间,但动车组提供了快捷,甚至比在苏州乘公交车上班还快。毕竟苏州到上海84公里,最快的D407次列车跑完全程仅需37分钟,上海到苏州最快的D472跑完全程仅需31分钟。赵小姐说,“我家住苏州拙政园旁边,乘公交到苏州火车站也就三四站路,只需不到10分钟的时间。从上海火车站乘地铁到工作单位也就四五站路,也只需10来

分钟。这样算下来,从苏州家里赶到上海公司,单程最多只需1个半小时。”

赵小姐还算了一笔账,现在在上海市区买一套看得上眼的100平方米房子怎么也得200万元左右,而在苏州买一套相同地段和面积的房子不到100万元就能搞定,于是不少在上海工作的人考虑在苏州买房定居了。

为何要一次购买5天的往返车票呢?对此,赵小姐大倒苦水,称这样做也是无奈之举。动车票实在太紧张了,特别是苏州往上海方向的,有时排队买到的车票要等两三个小时才能上车。

车多票少 始发车少,票源紧张

赵小姐的说法并不夸张。据苏州站工作人员介绍,苏州站目前每周二至周四发售动车票2万张左右,每周五到周日发售动车票2.5万张左右,相对于其他旅客列车,动车组的车票的确格外好卖。“因为车票火爆,基本不能做到随到、随

买、随走,排队、买票、上车往往都要等。”该工作人员介绍说,周一下午到周五上午的车票相对比较宽裕一点,往南京、上海方向一般都能买到当天的票,而周五下午到周一早晨这段时间的动车票比较难买,一般周末的车票提前一天就卖光了。

苏州站为何一票难求呢?记者就此请教了上海铁路局。

据介绍,现在路过苏州的车并不少,苏州到上海的动车有23趟,从早上6:37的D459一直到晚上9:51的D449,几乎平均30分钟一班,可谓相当密集,同样,苏州到南京也一样,最早一班为早上6:45的D402,末班车为20:58的D450,共20趟,发车频率差不多。

这么多车,为何票却难求呢?上海铁路局揭开了谜底:这些车次除了两趟到上海的车为始发车外,其余全是过路车,“过路车给苏州站留的动车票源是相当的少,直接导致了苏州站的尴尬,作为江苏第二个大城市,但始发车很少,一般从票

源配比来看,虽然每趟车都有,但基本二三十张,多也就百余张,这对于苏州车站的大客流来说,简直就是杯水车薪。同时,由于动车组乘客都是点对点,列车基本没有复用席位。“最直接的原因就是运力不足。”

解决票荒 要等到沪宁城际线通车

那么是否可以针对这种情况,专为苏州站加开一些动车,对此,上海铁路局的负责人称不会。“目前,沪宁铁路运行密度已达世界第一,平均三分钟不到就要发出一班,节假日期间,我们是停开货车保客运,但平时不会这样,因为货还是要运的……其实,我们已经注意到这个情况了,拟出了时间给苏州跑套车,你看每天早晚高峰各有一列始发车,这就是套跑的车,实在没法再安排车次了。如果说要彻底解决苏州站买不到动车票的情况,那只有等沪宁城际线建成通车后,才有望解决这个问题。”

站长建议 留心“复用票”,最好提前订票

苏州站值班李站长提醒广大市民,在开车5个小时前没有买到动车票的乘客不妨在开车前到售票窗口咨询一下,或许还有可能买到前方车站剩下的“复用票”。这是因为在前方如南京开出的动车途经丹阳和常州后,在这两个车站下了100位旅客,并在常州站上了50个人,那么就会产生50张“复用票”,在列车没有开出常州站前,网上售票系统是打不出票来的,所以下游无锡站、苏州站也就卖不出车票来,这就容易出现你提前2小时不一定能买到车票,而别人却在开车前10分钟前就买到了车票的“怪事”,也容易产生误解、引起纠纷,所以站方希望广大旅客能够谅解。

最后,李站长呼吁广大市民出行前能够理性选择好交通工具,并做好计划提前购买好车票。

快报记者 陈泓江 毛丽萍 见习记者 王伟

全省版

覆盖苏皖
广告热线:025-84519772

友情提示:请客户仔细查验对方真实情况,本栏目广告不作为承担法律责任的依据!

招聘客户接待 1名,4800元/月,有意者面谈,私电:015951975155于总(免押金)

贷款咨询服务
飞亚 银行指定速办(2-600万)企业、个人(疑难)贷款(含自建房),外地可,免担保。(约5天)025-86624678

联喜 银行代办120万小贷,2亿企业贷款,有财团支持,诚邀加盟。025-66602403

冉怡 专做个人、中小型企业贷款担保,项目融资,财团直投,外地可。025-68951391

和信: 个贷80万,企贷1.5亿,免担保,外地可。025-66622327

瀚农: 个人、企业贷款,融资,8万-3亿,外地可。025-85636855

鸿达 速办个人、企业贷款,免抵押,外地可 025-83891771

钱隆贷款担保公司专业办理中、小型企业项目投资(50-1000万)。民间融资,财团直投,投资担保,免抵押,外地可。地址:南京下关区建宁路139号中铁大厦205室。电话:025-85036700、013218888896

声讯天地
96866-2,情感故事0.2元/分

招商信息
寻求加工合作
纯手工组装,木酒盒,纸盒,服装加工,冲压件,铜螺栓,铜链条,焊件加工,橡胶件,注塑件加工,产品见图报价,预付50%加工款,免押金,南京外货 025-51508616 梁经理

致富项目 诚寻合作
本单位现有大量纯手工工艺品,外发加工。货源稳定,现金结算,上门服务回收产品提前预付加工费。
0512-65721462
苏州市东大街229号

工商代理
全省公司验资、增资。025-83228011

车辆转让
急转丰田、本田等,车到付款。13762739499

寻人启事
黄甩球,女,45岁,浙江舟山,于2008年9月11日离家出走,望知情者速与我联系,当面酬谢,酬金伍仟元整。联系电话:13967214747