

# 两岸4项协议实现“大三通”

南京飞台北,1小时40分直达,往返票价将便宜1000元左右

海协会会长陈云林与海基会董事长江丙坤4日下午在台北签署了《海峡两岸空运协议》《海峡两岸海运协议》《海峡两岸邮政协议》和《海峡两岸食品安全协议》四项协议。这宣告两岸同胞盼望已久的两岸直接通航、通邮即将变成现实。

南京台北两地之间的航班,不用再绕一个大圈,白白费时费钱了。昨天,海协会与海基会签署相关协议,双方同意开通台湾海峡北线空中双向直达航路,这意味着南京到台北只需要1小时40分钟,比现在缩短了整整1小时。根据协议,航班有望增加,票价也将因此便宜千元左右。

## 往返机票有望降千元

按规定,现在南京飞往台北的周末包机,必须往南飞到香港上空,绕个大弯,再往北飞到台北。飞行时间大约需要2小时40分钟。我们早就盼望着空中直达,绕这么一个大圈,浪费时间又增加成本。”中华航空公司的相关人士介绍说,不再绕行香港之后,飞行距离大大缩短。

专业人士介绍,截弯取直之后,根据估算,南京飞往台北的航班飞行时间将能缩短一个小时。对航空公司来说,就可以节省大约40%左右的燃油。由于燃油成本占到了航空公司飞行总成本的一半以上,因此,截弯取直后,飞行成本将至少降低20%。业内人士表示,两岸实现直航,不但可以节省旅客时间,还可降低票价。按照目前南京往返台北机票价格6000元计算,市民未来乘机,能节省1000元左右的出行成本。据悉,截弯取直有望在12月份实施。

## 周末之外也可增包机

根据昨天签署的协议,除了周末,平时也可以开通赴台包机了。对出行人士来说,选择的自由度更大。

据了解,目前南京往返台北的周末包机,限定在每个周五、周六往返,因此台湾旅游产品基本上被限制在一周之内玩遍全台湾,只能主推“环岛八日游”。前几天放开了在台湾的时限,游客可以在台15天。按现有航班时间来算,可以增加十五日旅游线路,但这个时间又太长了。没多少客人会选。”江苏省中旅总经理杨奇龙说,不是旅行社不想推出新线路,而是航班的时间不允许。如果增加平日航班,就可以设计出时间长短不一的丰富产品。比如只玩一地的短途游,只需三四天,价格也能降低到6000元以内;长线则可以增加到十日,让游客更尽兴。据了解,各种线路已经在酝酿中,有关人士分析,截弯取直后,飞机成本降下来,如果航班也增多了,有了竞争,估计价格还能进一步下调。

而平日包机的开通,对台商来说,也更方便了。无需总利用周末休息时间飞来飞去。

## 台湾水果也会更便宜

台湾水果好吃,但价格太“贵族”,让普通市民实在有点舍不得掏钱尝鲜。

记者了解到,台湾水果主要靠海运。实现海运直航后,货运轮船也将截弯取直。这样一来,两岸货物运输时间将大大加快。有关人士介绍,以往台湾水果从田头摘下来通过海运运送到上海,往往需要一周以上的时间,如果货运直航,水果的运输时间将缩短到5天以内。一方面,运输距离缩短,将节省20%左右的运费;另一方面,缩短了时间,水果的损耗率也将从10%降到7%左右,届时,不但价格有望下降,水果品质也更好、更新鲜。

快报记者 孙兰兰



花絮

## 陈云林江丙坤互为对方倒水

大陆海协会会长陈云林与台湾海基会董事长江丙坤昨日上午九时许在台北圆山饭店举行第二次“陈江会谈”。江丙坤与陈云林在会上先后致词,还互为对方倒水,气氛温馨。

众所瞩目的台北“陈江会谈”,昨日上午正式展开。两会代表早在8时57分就步入会场,会谈展开前,海协会人员先行入座,坐定后,海基会董事长江丙坤主动帮海协会会长陈云林倒水。陈云林致词完毕后,随即起身为江丙坤倒水。岛内媒体报道称,“充分展现双方有来有往的善意和互动”。

## 一红一金 陈江领带意味浓

在“二次陈江会谈”现场,陈江二人的穿着很有意思,除了西服外,领带是最具象征意味的。江丙坤戴了一条金色的领带,众所周知,二次陈江会谈,经济话题是一大主要议题,经济话题和金子具有密切联系,这或许也是江丙坤和海基会以及台湾民众的一个共同愿望,那就是希望会谈的讨论协商能为台湾带来实惠。而陈云林则系了一条红色的领带,毫无疑问,这是一个喜庆的时刻,一个值得祝贺的时刻。

## 连战宴请陈云林 菜色充满台湾味

中国国民党荣誉主席连战昨晚在台北市国宾馆设宴款待来访的大陆海峡两岸关系协会会长陈云林。据台湾媒体报道,这次晚宴二十二道菜中,宜兰粉肝、东港乌鱼子、官田菱角等冠有台湾地名的菜色有八样。

连战宴请陈云林的晚宴,精心安排十二样台湾小吃及四色拼盘,共十六样小菜,包括宜兰粉肝、麻辣仙草、凉拌酪梨、官田菱角、白河莲藕、东港乌鱼子、新竹虾饼、澎湖红新娘、烟熏蛋、树子凉瓜、烟渍蛤仔、香酥樱花虾、花生米、红葱干丝、水晶鹅蹄、客家咸猪肉。

另外还有四样大菜,包括屏东大沙公、台南花跳、精致佛跳墙、无骨牛小排,甜点水果则安排芝麻流沙包及香汁木瓜。

国民党籍“立法委员”郭素春表示,这套菜色充满浓浓台湾味,让陈云林在这一餐中“从台湾头吃到台湾尾”,每桌价格只要新台币六千六百元,相当实惠又有意义。

## 赖幸媛会陈云林 电视相见的老友

台湾“陆委会主委”赖幸媛昨下午于台北晶华酒店会见陈云林一行人,双方对于这次“陈江会”达成4项议题相当肯定。赖幸媛引述台湾俗谚:“番薯不怕落土烂,只求枝叶代代拓”,强调生存与发展是两岸人民共同的基本愿望。陈云林也以一句大陆的俗谚,“一万年太久,只争朝夕”,强调两岸有太多的事要趁现在赶快完成。

陈云林在致词时说,尽管与赖是第一见,然而,因为工作的关系每天都要看很长时间的电视,他是每天都可以在电视上见到赖幸媛,所以两人可以说是“电视相见的老友”。

综合新华社、《东南快报》

## 双向直达航路开通 航程缩短航点增加

双方同意开通台湾海峡北线空中双向直达航路,并建立两岸空(航)管部门的直接交接程序,同意继续磋商开通台湾海峡南线空中直达航路及其他更便捷的航路。两岸资本在两岸登记注册的航空公司,经许可后将从事两岸间航空客货运输业务。

在客运包机方面,两岸将在原有周末包机的基础上,增加包机航点、班次,调整为客运包机常态化安排。大陆方面同意将在现有北京、上海(浦

东)、广州、厦门、南京5个周末包机航点的基础上,开放成都、重庆、杭州、大连、桂林、深圳、武汉、福州、青岛、长沙、海口、昆明、西安、沈阳、天津、郑州等16个航点作为客运包机航点。台湾方面同意将已开放的桃园、高雄小港、台中清泉岗、台北松山、澎湖马公、花蓮、金门、台东等8个航点作为客运包机航点。

双方每周7天共飞不超过108个往返班次,每方各飞不超过54个往返班次。

今后视市场需求适时增减班次。客运包机常态化安排实现后,此前的节日包机不再执行。春节期间可视情适量增加临时包机。双方还同意利用客运包机运送双方邮件。

在货运包机方面,双方同意开通两岸货运直航包机,运载两岸货物。大陆方面同意开放上海(浦东)、广州,台湾方面同意开放桃园、高雄小港作为货运包机航点。双方每月共飞60个往返班次,每方30个往返班次。

### 《海峡两岸空运协议》及其附件



## 大陆开放63港口 台湾开放11港口

双方同意相互开放主要对外开放港口作为直航港口,两岸资本并在两岸登记的船舶,经许可后可以从事两岸间客货直接运输。大陆方面现阶段开放上海、宁波、秦皇岛、厦门等63个港口,台湾方面开放基隆(含台北)、高雄(含安平)、台中、花蓮等11个港口。在船舶识别问

题上,双方同意两岸登记船舶自进入对方港口至出港期间,船舶悬挂公司旗,船艏及主桅暂不挂旗。双方同意在两岸货物、旅客通关入境等口岸管理方面提供便利。

根据协议,双方按照平等参与、有序竞争原则,根据市场需求,合理安排运力。双方同意对航运公司参

与两岸船舶运输在对方取得的运输收入,相互免征营业税及所得税。

协议载明,双方积极推动海上搜救、打捞机构的合作,建立搜救联系合作机制,共同保障海上航行和人身、财产、环境安全。发生海难事故,双方应及时通报,并按照就近、就便原则及时实施救助。

### 《海峡两岸海运协议》及其附件



### 《海峡两岸邮政协议》



双方同意开办两岸直接平常和挂号函件(包括信函、明信片、邮筒、印刷品、新闻纸、杂志、盲人文件)、小包、包裹、特快专递(快捷邮件)、邮政汇兑等业务,并加强其他邮政业务合作。

协议分别确定了两岸邮件封发局。大陆方面邮件封发局为北京、上海、广州、福州、厦门、西安、南京、成都;台湾方面邮件封发局为台北、高雄、基隆、金门、马祖。双方可视需要,增加或

调整邮件封发局,并由增加或调整一方通知对方。双方同意通过空运或海运直航方式将邮件总包运送至对方邮件处理中心,并同意建立邮政业务账务处理直接结算关系。

以上三项协议自签署之日起40天内生效。

## 直接通邮,快递时间缩短、邮费有望降低

### 《海峡两岸食品安全协议》



双方同意相互通报涉及两岸贸易的食品安全信息,并就涉及影响两岸民众健康的重大食品安全信息及突发事件,进行即时沟通,提供完整信息。

双方同意建立两岸重大食品安全事件协处机制,具体措施包括:(一)紧急磋商、交换相关信息;

(二)暂停生产、输出相关产品;(三)即时下架、召回相关产品;(四)提供实地了解便利;(五)核实发布信息,并相互通报;(六)提供事件原因分析及改善计划;(七)督促责任人妥善处理纠纷,并就确保受害人权益给予积极协助;(八)双方即

时相互通报有关责任查处情况。

双方还同意建立两岸业务主管部门专家定期会商及互访制度,就双方食品安全制度规范、检验技术及监管措施进行业务交流及信息交换。这份协议自双方签署之日起7日后生效。据新华社

## 建立重大食品安全事件协处机制