

# 阅读周刊

24小时读者热线  
96060

现代快报

— 提供周末另一种休闲 —

本报与江苏都市网(www.js.cn)即时互动

## 本届珠海航展五大看点四日开展



歼-10 雄姿 (资料图片)

第七届中国航展 11 月 4-9 日在珠海举行。“神舟七号”轨道舱等高精度装备将在本届航展上首次

展出,歼-10 战机、空中巨无霸 A380 驾临并计划进行飞行表演均是本届航展的最大看点。

**看点一:**  
“神七”轨道舱首亮相

10 月 27 日,记者从航展

公司获悉,“神舟七号”轨道舱将在航展上首次展出。据介绍,这是首次把神舟飞船最主要、最核心的部分展现出来,而且这也是轨道舱实物在历史上第一次与大家亲密接触。

另外,中国航空工业集团公司还将展出返回舱的抛弃模型和长征 2 F 火箭模型,让大家充分了解神舟七号火箭和飞船两大系统全面的关系。另外,航展已经向“神七”宇航员翟志刚、刘伯明、景海鹏发出邀请,目前宇航员出席航展的相关手续正在办理当中。

**看点二:**  
中国导弹防御体系展出

这次航展展出的导弹武器包括远距离、高空、低空、地对地、舰对空、船对舰等类型导弹,

展品涉及从低到高、全方位的装备,基本形成了一套完整的导弹体系,也就是防御体系。

**看点三:**  
歼-10 战机飞行表演

中国人民解放军空军将首次全面参与航展,并将派出一批先进的在役飞机和空军跳伞运动大队参加航展表演,外界高度关注的两架歼-10 战机会率先抵达航展现场,不仅飞临本届航展实地展出,还将进行飞行表演。

**看点四:**  
A380 计划四场飞行表演

据了解,参展的国外飞机也是花样繁多,如庞巴迪飞机公司的挑战者-604 公务机、钻石公司的钻石-40 和钻石

-42 轻型飞机、西锐公司的 SR22 轻型飞机、湾流公司的 G200 和 G500 型公务机、比奇富豪 G36 公务机均将参展。同时,空中客车公司的 A380 也已确定参展,A380 除了参加静态展示,还将进行性能展示飞行。这意味着 A380 不仅在航展专业日(11 月 4 日~6 日)进行表演,而且在公众日的第一天(11 月 7 日),观众将在航展现场一睹它展翅蓝天的雄姿。

**看点五:**  
印度空军特技飞行表演

据透露,印度空军“阳光”特技飞行表演队将首次驾临珠海,将于 11 月 4 日~7 日每天进行一场飞行表演,11 月 8 日和 9 日每天进行两场飞行表演。(陈治家 李意辉 来源:广州日报)

[链接]

### 唯一外国表演队来自印度

印度空军“阳光”特技飞行表演队首次参展,俄罗斯“雨燕”飞行队铁定缺席

10 月 28 日,珠海航展公司证实,俄罗斯“雨燕”飞行表演队将缺席本届航展,印度空军“阳光”特技队为本届航展唯一一支外国空军特技飞行表演队。此前有消息称“雨燕”飞行表演队将驾驶 8 架米格-29 飞机在本届航展上表演。

珠海航展已经举办六届。特技飞行表演是航展的重头戏。俄罗斯空军“雨燕”和“勇士”、法国空军“巡逻兵”和英国“金梦”“UBB”等世界顶级特技飞行表演队都在珠海航展上展示过空中绝技。

**首架境外飞机抵珠海**

珠海航展公司称首次参加中国航展的印度空军“阳光”特技飞行表演队于 10 月 31 日飞抵珠海。航展组委会证实,该飞行表演队是本届航展上唯一一支将进行表演的外国空军特技飞行表演队。该飞行队将于 11 月 4 日~7 日每天进行一场飞行表演,11 月 8 日和 9 日每天两场飞行表演。

印度“阳光”特技飞行表演队的伊尔-76 保障机是本届航展迎来的首架境外机。伊尔-76 机内运输的是印度飞行表演队在此次航展表演中所用的烟雾表演用品,放下货物后就会离开。

**米格-29 坠机致“雨燕”缺席**

此前有消息称,俄罗斯政府表示,俄罗斯“雨燕”飞行表演队将驾驶 8 架米格-29 飞机在本届珠海航展上表演。但 10 月 17 日俄罗斯空军一架米格-29 歼击机在执行例行飞行任务时坠毁。据透露,该歼击机控制机翼系统失灵,俄军方表示详细原因 1 个月后才能出来,在此之前,俄所有米格-29 暂停飞行。因此“雨燕”缺席本届航展。

[部分参展飞机]

**四川救灾飞机集体亮相**

EC225 大型直升机。南海第一救助飞行队参展飞机,

2007 年交通运输部救捞局从欧洲引进,是目前世界上最先进的三种民用直升机之一。今年 5 月,EC225 首次飞赴四川执行抢险救助任务。

超级美洲豹。香港特区政府飞行服务队的参展飞机。由欧洲直升机公司生产,主要用于长程和近岸搜救。宽敞的座舱不但能够容纳 6 张抬床,更设有舒适的医疗平台,机上有多种新式医疗器材备用,能让伤病者在运送途中即时获得治疗。同样是今年 5 月份,它飞抵四川灾区救援。

空客 A380 派出生产序列号为 001 的测试机参展,该机曾在 5 月底将 2000 多顶紧急救援帐篷运送到四川成都,救助汶川灾民。

**本土造飞机首次翱翔航展**

珠海造轻型飞机。上届中国航展开幕前夕才揭牌成立的珠海雁洲轻型飞机制造公司,也派出 5 架飞机参加飞行展示,这是珠海本土制造的飞机首次在中国航展上亮相。雁洲参展的 5 架飞机包括 MCR(阿波罗)-2S、MCR(阿波罗)-4S 和海风号 3 种不同型号轻型飞机,其中 3 架计划进行飞行表演。

中山造袖珍飞机。中山雄鹰通用航空公司一款 SR22 型飞机将进行飞行展示,由美国西锐公司设计制造,机身袖珍,身长仅 9 米,翼展长 11 米,最大起飞全重 1.54 吨,一人就可将飞机拖动。

**神七返回舱已低调抵珠?**

目前仅有 10% 的参展商抵达珠海

一直吸引眼球的神七返回舱,有消息说已到达珠海。记者到航展馆踩点,停在航展馆不远处的两辆大卡车吸引了所有记者的注意。车牌为“辽 B”,车上装着大小不等的五六个“包袱”。车头上的红色条幅上写着“神舟七号珠海航展”字样,据称里面装载的就是“神舟七号返回舱”的各部件。

记者向航展公司求证时,回答是:“可能是。”作为珠海航展的一大亮点,有人猜测返回舱是故意低调,等待揭开神秘面纱的那天。

航展馆外放着几个集装箱货柜。“现在货物已经基本到达场馆了。”航展货运负责方说,现在就在展厅里面布置装修好,预计 11 月 1 日、2 日展品就能上架。据悉,目前仅有 10% 的参展商抵达珠海。

**“机型 ABC”是歼-10 吗?**

航展公司披露 38 种机型将亮相,三款神秘机型引发猜测

航展公司公布了参展飞机名录,共有 38 种机型将在本届航展上亮相,其中 31 种机型将进行飞行展示,另 7 种机型只静态展示。中国空军三种未透露名称的神秘飞机将进行飞行展示,有猜测称那正是神秘的歼-10 序列。

公布的参展飞机名录上,共有中国空军、总参陆航部、中国航空工业集团等 18 家单位参展,展示飞机有歼 8、A380、枭龙、神豹 600、小鹰-500 等 38 种,其中有包括枭龙、A380 在内的 31 种机型将确定进行飞行展示。

记者看到,在中国空军的参展飞机型号栏,除了歼 8、直 8、运 8、直 9 四种机型外,还有三种机型却没有透露名称,而以神秘的“机型 A、B、C”代替。航展公司解释称,这三种机型空军方面暂时不对外透露,正式的亮相时间可能要等到航展正式开始。但有坊间猜测,这三种未透露名称的参展机型应该就是日前报道称已抵达珠海航展现场的歼-10 战斗机,以及轰油 6 型空中加油机和飞豹 A 型歼击轰炸机。对照名录,记者发现其中亦有“巧合”,在“机型 A、B、C”相对应的数量栏里,正好是以 2-1-1 排列,对应“传说”中已经抵达珠海的 2 架歼-10、1 架轰油 6 和 1 架飞豹 A。

(过国亮 严薇 赵学敏 汪雯 来源:南方都市报)

### 世界担忧中国楼市危机

中国楼市能否迅速回暖?国际社会也在跟着操心。虽然中国政府加大了政策调整力度,但海外媒体对“救市”效果并不乐观。

在深圳的一次偶然采访,让基思·布拉德舍有了新的发现。

一个去年开盘的住宅小区里,780 户中只有 50 户入住;附近一个建筑工地停着 24 台起重机,只剩 2 台在工作。凡此种种,让这位《国际先驱论坛报》记者开始对中国楼市的不景气感同身受。所以,当中国财政部在 10 月下调房地产税费,降低房贷利率等通知下发后,他立即开始撰文探讨“救市”政策对中国经济可能的影响。

中国楼市的一举一动,都在吸引着许多像布拉德舍这样的外媒记者的密切关注。

**“中国政府在力保房地产业”**

“中国政府的做法看起来还不错。”布拉德舍引述在北京工作的外国地产专家乔尔·罗思坦的话评价道,而他的文章标题则是“中国银行业迎接楼市余震”。

10 月,财政部发布了一系列刺激中国居民购房的新政,其中包括:从 11 月 1 日起,对个人首次购买 90 平方米及以下普通住房的契税税率暂统一下调到 1%;对个人销售或购买住房暂免征收印花税;首次购房首付最低调整为 20% 等等。

在《华尔街日报》记者巴特森看来,这些政策意味着中国政府在力保房地产业的发展,因为在出口放缓的情况下,中国只能寄希望于拉动内需。巴特森认为,中国的住宅投资占经济的比重甚至比美国还要大,去年已升至 GDP 的 10%,而美国的这个比例为 4.6%……

如果房地产业继续下滑,中国可能难以将增长率保持在 8% 以上。

“救市”政策出台两天前,巴特森就在一篇题为《世界感受中国经济放缓之痛》的文章中写着,房地产市场的低迷导致中国对钢材、水泥和铜等工业产品的需求走软,韩国石化

企业 SK 公司的发言人说,SK 希望中国市场的需求不会进一步下滑。

**担心“次贷危机”在华重演**

不难发现,海外媒体普遍关心中国楼市的萎靡是否会酿成金融危机,因为引爆美国金融危机的导火线正是美国房地产泡沫破裂引发的次贷危机。而且,“救市”政策中,银行业“看似损失较多”。

路透中文网分析称,虽然新政是鼓励自住购房需求,但将首付比例从原来的三成降到二成,利率又打折,不仅压缩了银行的利润空间,也加大了银行的风险。

而根据巴特森的观察,中国银行业的风险并没有大到严重的程度,“房地产给金融体系带来的风险似乎比美国小”。

《国际先驱论坛报》也发表布拉德舍的观点认为,尽管中国银行系统问题不少……在对抵押贷款的监管方面比西方严格很多。比如,中国人购房的首付比例非常高,很多人宁可向亲戚朋友那里借钱也不贷款。

**对“救市”效果不乐观**

虽然中国政府加大了政策调整力度,但海外媒体对“救市”效果并不乐观。

据彭博社 10 月 23 日报道,瑞士信贷亚洲首席经济

学家陶冬认为“救市”几乎无效,因为没有触及拖累房价下跌的两个根本因素:地产商面临的现金流压力,以及消费者对房价进一步下跌的预期。他判断未来半年到一年内,房价还会跌 10%。

《华尔街日报》也表示,中国的购房者都认为房价将会下行,而开发商不想降价。这种态度可能导致一个恶性循环:买家观望,开发商收缩建设计划,进而加剧经济低迷,鼓励买家等待更长时间。

政策力度还不够大,也是外媒认为“救市”效果有限的原因。英国《经济学家》杂志发表评论,认为新政不够明朗,“去年 9 月,政府出台了购买第二套房房的限制,是对购房市场的急刹车,现在这些严格的限制还没有被抛弃。”对此,安邦集团经济分析师徐斌表示赞同,他认为,政府对购房的鼓励政策还会在今年底或明年初陆续出台。

“我还是看好中国的房地产前景,因为住房需求确实很大。”徐斌说道。这个判断,与《华尔街日报》记者巴特森很相似:“尽管全球的房地产泡沫都已破裂,但中国市场却被认为有所不同,因为其房屋建设的增长较少受到金融杠杆的推动,而主要是由于城市化人口迅速增加带来的真实需求。”

(王晓洁 来源:国际先驱导报)



中国楼市能否迅速回暖?国际社会也在跟着操心(资料图片)