

宁溧路改造“三横三纵”避堵点

两桥飞架,将来从主城到江宁只需5分钟

昨天上午,宁溧路(双龙大道)快速化改造正式启动。改造之后,南京主城通往江宁的交通将呈现出上(高架)中(地面)下(地铁)三层立体式大通道,届时开车到江宁只需5分钟。该工程计划2010年建成通车。因为需要围挡施工,改造期间江宁到主城的交通将有一年多的“阵痛”,江宁区交警部门表示将借助“三纵三横”来避过施工节点。

体验:刚一围挡,就堵得慌

目前岔路口地区有十多个小区,宁溧路是这些小区居民进城最主要甚至是唯一的道路。这条路日均车流量4万多辆,绕城公路、机场高速被封,宁溧路的拥堵状况就会进一步加剧。

昨天7点多,记者在岔路口路段看到,围挡从金盛路路口一直到气象学院门前,占据了四至五股车道。刚到8点,路上就排起了长长的车队,汽车喇叭声此起彼伏,车像蜗牛一样慢慢爬行。突然冒出的围挡让司机很不适应,大多走走停停,有的则像“蛇”一样游行,不停地变道,无所适从。执勤交警告诉记者,相关部门把绿化带、慢车道等提前改造成了快车道,所以车道并没有减少,只是司机还不太习惯,“大家如果都适应了,情况就不会像今天这么糟。”他介绍,昨天

早高峰的车流速度不会超过10公里/小时。中午时分,施工队的大型机械开始进场施工。

主城:到江宁一路无红灯

按照原规划,宁溧路拓宽改造有三个高架,但昨天公布的方案只有两个高架,经百家湖的那个高架暂缓。具体方案为:工程项目起于双龙街立交,经岔路口、南方花园、河定桥、胜太路,终点位于天元路与双龙大道交会处,全长5.84公里,采用高架与地面道路相结合的改造方案,高架双向6车道,地面最宽处双向8车道,窄处双向6车道,其中不包括两侧各个慢车道与人行道。这也意味着宁溧路改造后至少有两双向12车道,最多有双向14车道,一般公路兼顾城市道路功能。将来,东山老城片区、岔路口片区、胜太路片区

亮点:河定桥,桥上架桥

据介绍,此次改造路段几乎全程高架,分岔路口高架和河定桥高架两段建设,其中河定桥将“桥上架桥”,成为一道亮丽的风景。记者了解到,岔路口高架跨金盛路、宏运大道,终于南方花园南大门,桥长1162米,其中宏运大道以北段桥宽25.5米,双向6车道;宏运大道以南桥宽18.5米,双向4车道。高架与宏运大道交叉处设置两条定向匝道。



制图 李荣荣

后再向绕城公路或友谊河路、光华路绕行;

将军路一线的小区大学和大学等与主城之间的联系的交通量建议通过将军路、机场高速等道路绕行。“我们根据交通流情况,制作相关标志,及时发布信息。”夏副大队长表示,经过流量调查,测算过,分流过以后在分流道路上流量将有所增加,但在拥堵上可能问题不大,“公交车方面,我们尽量不用,但可能会把一些公交站台移至路幅宽的地方,请市民注意。”另外,江宁区交警大队还提醒,届时施工路段,货车从早上7:00到晚上9:00将全面限行。

通讯员 陈志发 快报记者 毛丽萍

车身反光标识粘贴告示

根据公安部交管局、南京市公安局交管局通知要求,自2008年11月1日起,所有在用货车(含低速三轮)均强制粘贴经3C认证的车身反光标识,强制执行符合国家标准的技术规范。

根据新的《机动车登记管理条例》规定,凡不符合机动车安全技术条件的机动车辆,不得上路行驶。

南京赛康交通实业有限公司是南京市唯一一家经公安部交管局安全产品监督检测中心强制性产品的3C车辆反光标识认证企业,为配合市公安局交管局机动车车身反光标识粘贴工作紧急实施方案,特在本市设立以下粘贴站提供服务便利:

- 桥北粘贴站(交警九大队旁) 刘先生 15851800799 栖霞尧新广场粘贴站(兴智路)王先生 13770707733
- 大厂粘贴站(溇水路388号) 刘先生 15851800799 玄武停车场粘贴站 王先生 13770707733
- 雨花区粘贴站(交警八大队西侧)白先生 13776601748 总部粘贴服务热线 任小姐 025-84496581

了解更多交通安全产品,请点击 www.skycts.com.cn 提醒车主认准正规粘贴站,索要质保卡以备

名师1对1

学尔思中小学生学习中心!

专家现场测评诊断 查出问题 全面分析学习漏洞 制订方案 一对一个性化辅导 全面提高 专人把关免费陪读 跟踪管理

初三高三:梳理知识 冲刺高分
初二高二:查漏补缺 提高效率
初一高一:知识衔接 培养方法
小学各科:激发兴趣 打牢基础

新街口校区:86960078
山西路校区:83246191
龙江校区:86203418

学软件测试新技能 一辈子好职业

因贵紧缺,所以走俏! 因贵走俏,所以值得!

100%推荐就业! 本月企业订制班热招中.....

地址:南京市中山南路89号(新街口)江文大厦22F(大洋百货斜对面) 电话:025-86976000

好年华留学成立10周年 好年华留学风暴

热烈祝贺 我公司9月散客留学签约数创全年新高,达53人,衷心感谢广大新老客户对我公司的厚爱!

2008年秋季入学,我公司送签的33名学生全部获签!全美排名前50名校申请中,奖学金保障,09年1月入学。寄宿制高中学费1.5万美元起。名校专升本,18个月拿大学文凭。现接受09年春季和秋季入学报名申请!

2009年本科、研究生入学申请正当时,众多名校供您选择,伦敦政治经济学院,国王学院,兰卡斯特大学,雷丁大学等。另办理英国顶级私立中学申请。

留学新选择,优势:免学费,高福利,学制短,签证易,每年生活费只需5万左右,不需要保证金,工薪阶层的的首选。雅思达到5.0,通过校方面试即可入学。

我们公司申请庆北国立大学学生全部获签。全国国立、庆熙大学、中央大学,09年1月生将于11月中旬面试,费用少,要求低,保证签证。

美国 澳洲 新西兰 加拿大 英国 韩国

法国、意大利、德国、日本、新加坡等。

重要通知

我们公司编撰的大型留学百科丛书——《美国留学红宝书》现已面市,另《澳洲留学红宝书》也即将面市,免费派发,欢迎广大家长和学生直接来我公司领取。

情况紧急,肖梅主任和同事们迅速组织抢救小组,连夜调集急救药物,全力对患者实施紧急抢救,并做好产程大出血的预防与救治准备。数小时后,手术顺利结束,未出现大出血,新生儿被送往外院急救,产妇肾、肺等器官迅速衰竭,被送去重症监护。疲惫不堪的肖梅主任从手术台下来后马上查阅了大量资料,随后只休息了一小时就去查看产妇情况。连续20多天,在医护人员日夜监护、全力抢救下,张丽雨情况终于趋于平稳,出院的张丽雨对肖主任和同事哭笑着说:“不是主任们,我和孩子肯定没命了!你们的大恩大德我一辈子都会记得,我一定要报答你们”。肖主任握着她的手说:“你能健康的回家,就是对我们最好的报答了”。该例妊娠脂肪肝的成功救治也极大影响了业界。

不是主任们 我和孩子肯定没命

这是一年前的报纸,接近泛黄的报纸记载着一个真实的感动。

去年8月的一个傍晚,刚坐完专家门诊的肖梅回到病房,值班的护士向她报告,前一天刚入院的一位待产妇张丽

一个涵洞 扼住城北交通咽喉

中央北路铁路桥涵洞拥堵不堪,黄家圩路改造有望救急



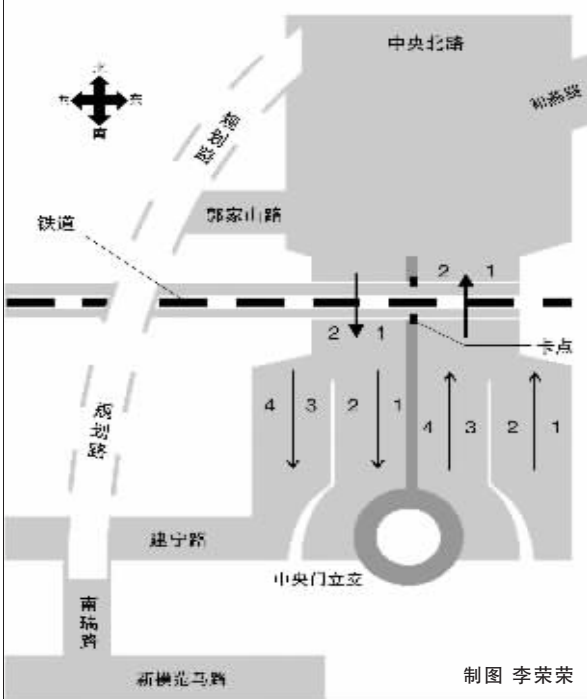
南京堵车第一大调查

北面是和燕路、幕府东路、幕府西路,密布着众多居民小区;南面紧连中央门立交,不仅有金桥、玉桥、金盛等大市场,还有长途汽车站、火车站等人群密集区。中央北路南段,这个重中之重的地段,却被铁路桥卡了脖子。“南北两边都是四通八达,唯独这座铁路桥涵洞在这里成了瓶颈!”在附近执勤的交警对记者说。

涵洞当关,万车难进

位于中央北路南段的这处涵洞,上面是沪宁铁路上的来往火车,下面是车水马龙的汽车、非机动车和行人。东西向的道路没有给下面这个南北向的涵洞留出太多的空间,自从建成以来,这里始终是南北双向的堵点。“每天早上出门,最头疼的就是通过那个涵洞!”住在许府巷的胡先生到位于幕府西路的公司上班,这个涵洞是必经之地。由于基本上没有路可以绕行,胡先生几乎每天都被堵在这里,少则十几分钟,多则半小时。

车道瘦身是主因 “这是个老大难问题,从



制图 李荣荣

前段时间,又增加了一个金盛百货大市场,进一步加剧了拥堵。陈兴民分析,涵洞北面,大量车子从中央北路和和燕路汇集过来,又与郭家山路的行人和非机动车交织,到涵洞口骤然“瘦身”成两股车流,拥堵不可避免;而南面,从中央门立交驶下的车道为两股,地面是两股,再加上从白宫大酒店进出的车子,涵洞两股车道肯定要“勒脖子”。

陈兴民还说,该涵洞限高为3.8米,不少超高车辆还会来凑

热闹,“一旦卡住,进退不得,路堵就更严重了!”

规划建设高架迟迟没动静

记者从有关部门获悉,前几年,有专家曾对中央北路涵洞口的拥堵进行过规划论证,在难以改变现有格局的前提下,准备在中央北路的西侧,开出一条高架桥连接的快速通道,直接连通南瑞路和新模范马路,将城北大量车流疏散出去。但是,这一规划迟迟没有见动静。“你说的这条规划道路,确实有!”据南京市建委有关负责人介绍,当时的规划道路从中央北路铁路道附近向西南方向延伸,跨过铁路线后,从玉桥市场旁边钻出,再跨过建宁路,连接紫竹林旁边的南瑞路,然后从新模范马路的快速通道迅速向市区各个方向分流。这位人士表示,该方案实施难度主要在于需要跨越铁路,必须与上海铁路局沟通,“因此并没有列入2008年的计划中,2009年能否列入,目前还不得而知!”

旅游交友升级 相爱在安吉上演“双城记”

11月1日8点,伊缘频道的“单身大巴”将准时驶往浙江安吉,开始“告别单身,相爱在安吉”,让您旅游,相亲两不误。本次活动不仅吸引了江苏网友,一些浙江的网友也纷纷报名参加,为了能让更多的朋友参加到活动中来,工作人员正在筹划将这次旅游演变成“双城记”。

目前,报名的女士年龄在22岁-28岁之间,男士集中在24-32岁,有公务员、IT精英、外企职员、研发人员等。女士的热情略胜一筹,请同样优秀的男士们

快报记者 田雪琴

福星肖梅:每个产妇都能自己生

——记南京八一医院妇产科副主任肖梅



她是一位妇产科医生,被病人和家属戏称为“福星”;她是一名戎装军官,时刻都准备着冲向拯救生命的最前线,她见到病人的第一个表情就是微笑,她手术前,总是第一个站在手术室外等候病人,让病人在麻醉前看到医生……这些细致入微,被南京八一医院妇产科副主任肖梅坚持了整整20年。

肖主任,我生宝宝很紧张,肖主任一天好几次来关注我的情况,连换尿布、做抚触、游泳这些小事,主任都手把手的教给我。”

58岁的卵巢癌患者江大娘是肖主任在坐专家门诊时病人口碑相传的病人,当时由家属陪护来医院时腹水很多,腹部状如足月妊娠的孕妇,胀得难受,吃不睡睡不着。通过认真的检查后,肖梅告诉患者要进行一系列手术,患者起初还不大相信,通过与家属的深度沟通,在他们的支持下,肖梅果断的实施了化疗阑腹探查、急送冰冻、后行卵巢癌肿瘤细胞减灭术,切下大的肿瘤重达10多斤,家属震惊了,病人也信服了。一年过去后,患者已经恢复正常。

有人统计了肖梅这几年的手术,发现超过9成以上的都是“点名手术”,不管是生孩子,还是进行妇科肿瘤治疗,在她眼里,看到母子平安,看到病人健康出院,我就感到很开心,浑身充满了力量。”

理想牵引 书写大医情怀

也许是一种宿命般的牵引,40多年前,肖梅出生在华东地区妇幼保健院81医院妇产科前身),23岁时,时兴分配的她刚好分配至三甲医院——南

薛昭 名医档案

肖梅:八一医院妇产科副主任,江苏省女性健康关爱中心资深专家,从事妇产科临床工作20余年,熟练掌握妇产科常见病、多发病的诊断和治疗,擅长妇科肿瘤的综合治疗。对难产、妊娠合并各种疾病的处理经验丰富,成功救治过多例妊娠高血压、前置胎盘、羊水栓塞、产后大出血等危重病人。

在剖腹产盛行的今天,肖梅始终提倡自然分娩,是她看来遵循自然规律才是最科学的,因此在绝大多数医院剖腹产率高达50%-60%以上,81医院却只有罕见的20%以下,创造了全江苏及国内的最低数字,达到了世界卫生组织确定的标准,有效提高了新生儿与产妇的健康水平,降低母婴并

专家门诊时间:每周四下午