

心跳之旅

试驾 MG 7 自动挡

如同佳酿需要时间打造,在光芒问世两年后, MG 7 这款名爵杀人中国汽车市场投石问路的产品,推出自动挡给人们带来无限遐想。出于对这款带有浓郁英伦“范儿”的向往,笔者开始了令人心跳的 MG 7 自动挡之旅。

优美的线条,双肾网状格栅外围增加了镀铬装饰条,前后保险杠上也增加了镀铬装饰条,与原有的金属腰线相得益彰,近观 MG 7 自动挡的轮廓更动人心弦。眼前这款银色的优雅坐骑在阳光下

异常耀眼,虽然它没有穿最经典的酒红色或者翡翠绿外套,银色装裹的它仍然尽显英伦风情。

MG 7 自动挡采用的是 1.8 涡轮增压全铝赛车级发动机,在 5500rpm 时输出最大功率 118KW,在 2100—4000rpm 的宽广转速范围内输出最大扭矩 215Nm,刚一上路动力就营造出强劲的运动感受。而 MG 名爵携手全球第一变速器研发制造公司——日本爱信,共同开发了 MG 7 自动挡搭载的 Tip-tronic 10 模式智能手自一体变速器更让喜欢挑战不同路况的人尝到了尽兴的激情。

经济模式、运动模式、冬季模式、巡航模式、两种热模式、两种上坡模式、手动模式、滑行模式共计 10 种换挡策略让很多新手倍感安全。而在行驶中,变速器会依据传感器的反馈信号来判断汽车当时所处的行驶状况,当模式条件满足时,变速器会自动切换到相应的模式,以省油、更快地加速或者根据不同路况更高效地传递发动机动力,高效能的变速箱与高性能发动机让毫无后顾之忧的您畅游在旅途中。在英伦气质的外表下,驾驶 MG 7 自动挡不仅使人感受到了强劲的动力,其出人料想的操控性与安全性更使人信马由缰惬意驰骋毫无顾虑。

在一直关注 MG 7 的笔者看来,如此激情的体验对于大多数未曾有过英国式感受的驾驶者来说带来的不仅仅是一种新鲜,更是一种令人心跳加速的深刻触动。两年磨一剑,这款如今有着中国姓氏的英伦汽车文化典范依然绽放着原汁原味的英伦气质,当您在街头转角偶遇时,或许您也将和我一样一见之心跳加速,因为走下神坛驶入千家万户的 MG 名爵本身就有着无法抵抗的吸引力。 沈宁 图/文



四轮驱动与油耗并不矛盾

东本 CR-V 拉力锦标赛即将开始

东本 CR-V 四轮驱动,动力加强,可是油耗并无明显增加,这就是 HONDA 的 i-VTEC。

CR-V 采用全新的 Real Time 适时四轮驱动系统,在一般驾驶状况下,通常以前置发动机、前轮驱动 (FF) 的状态行驶。但是,在刚起步、加速

或在湿滑道路行驶时,前后轮速会不同,改进后的 DPS 双泵系统 (Dual Pump System) 会启动适时四轮驱动功能,动力将自动分配到后轮,自动切换 2WD/4WD。

新款 CR-V 装配 2.0 升 i-VTEC 汽油发动机和来自上代的 2.2 升 i-CTDi 柴油发动机,燃油经济性更显著。全新 2.0 升汽油发动机以新思维的 1.8 升 SOHC 单顶置凸轮轴 i-VTEC 为基础改动而来,最大输出功率在 6200rpm 时达到 150ps,190Nm 的最大输出扭矩在 4200rpm 时出现。

2007 年 12 月 18—20 日下午 2 时,在中国汽车技术研究中心的碰撞试验室内,成功完成了东风本田汽车有限公司生产的思威牌 /CR-V DHW6454 (CR-V 2.4) 型多用途乘用车的“碰撞试验”。试验结果,东本 CR-V 获得 50.6 分,5 星加。C-NCAP 是一个碰撞安全性测试试验,目前只有 CR-V 获得“五星加”的荣誉。

据了解,CR-V 手动挡从静止加速到 100km/h 的成绩为 10.2 秒,自动挡的加速成绩为 12.2 秒。东风本田宝铁龙运通店 11 月 16 日将开展“东风本田首届 CR-V 拉力锦标赛”,何不去实际感受一下一番? 报名热线:025-58622333、58490999。

宝铁龙车业集团	
东风本田	: 58490999
东风悦达起亚	: 52631118
大众斯柯达	: 52631116
东风小康	: 52636297
东风卡车	: 85565517

量身定制差异化试驾项目

北京奔驰 C 级轿车南京试驾

10 月 25 日、26 日,由北京奔驰组织的 C 级轿车全国大规模试驾活动到达南京。这是继北京奔驰 E 级车全国试驾活动后的第二次大规模试驾活动。

据悉,此次试驾是迄今为止规模最大的 C 级车试驾活动,覆盖华北、华东、华南三个大区。体验包含刚刚上市不久的 C 200 K 标准型以及 C 230 时尚型在内的全系列 C 级轿

车和为客户量身定制的差异化试驾项目是此次试驾活动的两大亮点。

据了解,C 级轿车全国大规模试驾活动视各地不同情况分为旅游试驾和场地试驾两种形式。通过旅游试驾,参与者可以从可变电子限速功能体验、空调、音响系统体验、C/S 不同模式下的驾乘体验等环节中充分分享 C 级轿车给用户带来的豪华、舒适的感觉。而场地试

驾,参与者则可通过极限加速与制动、连续 S 形弯道测试、障碍物紧急避让等专业科目亲身了解 C 级轿车出色的操控、澎湃的动力,以及无与伦比的舒适性及安全性。

北京奔驰表示,此次活动的目标就是为了让各界精英零距离接触豪华典雅,年轻时尚的 C 级轿车,并充分体验其带来的动感与尊贵。

沈宁



国通举办红旗盛世赏车会

10 月 22 日,被重新命名并与奔腾实现并网销售的红旗盛世由南京国通举办了规模宏大的“红旗盛世赏车会”。

红旗盛世外观尊贵、大气,气度不凡,不仅展现了东方式的儒雅,更符合中国人的审美观念。红旗盛世打造了顶级的舒适配置,在为驾乘者提供更高舒适感的同时,处处彰显一款高级“国车”特有的尊

荣。红旗盛世全系列车型均配以 6 速 ECT 手自一体顺向变速器,动力输出更加平顺、高效。具备顶尖的动力表现,也兼顾了良好的燃油经济性。并倾力打造世界高端安全水准,对刹车系统、转向系统、发动机统一控制,从而达到了当代高级轿车的顶级安全新境界。

红旗与奔腾实现了销售及服务的并网,无疑将更有利于消费者享受便捷的商品和

售后服务。而为了配合红旗盛世的到来,一汽红旗还正式推出了“管家式服务”措施,即:即日起红旗盛世的质量担保期确定为 4 年 10 万公里,在此期间,凡是红旗盛世车主都可在红旗盛世的全国 70 余家经销商享受定期免费保养。同时公布了红旗盛世的价格,其中 3.0L 豪华型 34.98 万元,3.0L 尊贵型 39.98 万元,4.3L 精英型 68.88 万元。 付蕾

传承国车品质 再创金龙传奇

——大金龙全新力作 XMQ6117Y 炫耀登场



XMQ6117Y

- 最优匹配、更低油耗
- 多款发动机可供选择,满足不同运营需求
- 10.8 米车长, 24—54 座位数, 空间布局更合理



龙威 XMQ6129Y

世界领先,欧 III 动力(国产、进口多款发动机可供选择),前独立悬挂,航空级豪华内饰,座位数: 24—55



捷冠系列 XMQ6800/6858/6900/6996

五柴、康明斯等多款发动机可供选择
座位数: 29+1/33+1/35+1/37+1+1

龙威系列涵盖: XMQ6129Y 座位车、XMQ6129P 卧铺车及龙威加长版 XMQ6140Y

中客新升级 开创新前景

金龙客车 厦门金龙联合汽车工业有限公司 400-886-6700

苏南市场部 联系人: 朱旭 13913939318 刘锐 13862448188 郑旭东 13915578878

苏北市场部 联系人: 曹国伟 13773669888 顾文贞 13951888819

新爱丽舍 CNG

国内首款碰撞成功的双燃料车

9 月 12 日,由神龙公司生产的东风雪铁龙新爱丽舍 CNG 双燃料车正式上市,据悉,这是国内首款成功通过国家轿车质量检测检验中心碰撞试验的 CNG 双燃料轿车,也是国内第一家燃气供给系统采用整体优化设计、专业化、大批量、原厂生产制造、非线外改装的 CNG 双燃料轿车。

在新爱丽舍 CNG 双燃料车之前,国内还没有 CNG 双燃料整车碰撞试验的先例。目前国内没有针对 CNG 双燃料车的碰撞标准和评价方法,重要的是更多人担心 CNG 双燃料车在碰撞过程中可能发生危险。但是,不进行碰撞试验,永远都不知道新爱丽舍 CNG 双燃料车的安全性到底如何,不知道在发生意外的情况下能否避免天然气泄漏、会不会发生爆炸。本着对用户负责的强烈责任心,神龙公司技术人员多次与位于天津的国家轿车质量检测检验中心的专家们进行协商。经过努力,在国家



新能源研究所和国内外碰撞试验研究所专家的共同努力下,碰撞试验一举获得成功。

正面撞击、侧面撞击、尾部撞击……一切都完美,撞击后现场对车辆进行加气,没有发生泄漏,密封性能完好。撞击后的车尾部和前舱部位进行切割、拆卸检验,发现加气管、高压管、减压阀及接口完好无损,无泄漏,各项检测结果都符

合要求。在场的专家对新爱丽舍 CNG 双燃料车的安全性给予了充分的肯定。

新爱丽舍 CNG 双燃料车整车还在法国 PSA 集团进行了爆破和火烧试验。经过测试,不仅通过欧洲的使用标准,更完全符合中国使用标准。目前,爱丽舍 CNG 双燃料车已在四川、重庆等十几个省市投入使用。