

受金融危机影响,汽车销量大减,各国汽车制造商纷纷大幅减产

欧美汽车制造业警讯频传

汽车行业是受到此次金融冲击最大的行业之一。根据最新数据,美国9月份汽车销量较去年同期下降27%,创1991年以来最大月度跌幅,而欧洲的新注册车辆也同比大幅下降8.2%。各国汽车制造商受到金融危机的打击,上周纷纷发出盈利警讯并宣布减产。

美国的克莱斯勒和通用汽车公司近期都宣布裁员,德国的戴姆勒汽车公司发出了盈利警讯,法国的标致雪铁龙和雷诺汽车公司上周四和周五宣布大规模减少汽车产量,瑞典的沃尔沃卡车公司利润大减,而意大利的菲亚特汽车公司表示明年汽车销量可能最多下降20%。

所有这些公司都担心,由于个人消费者和企业暂时取消购买汽车和卡车这类昂贵商品的计划,在可能会出现的世界经济衰退中,汽车制造业将岌岌可危。

美国:克莱斯勒再次裁员渡难关

美国汽车制造商克莱斯勒公司24日宣布,公司将于年底前在全球范围内裁员5000人左右。

克莱斯勒公司发言人戴维·艾尔舍夫披露,公司打算于下月启动基于自愿的裁员程序,如果届时未能达到裁员目标,将于12月底前采取强制方式裁员。

克莱斯勒公司副董事长兼总裁汤姆·拉索达24日说,今年最后一个季度和2009年的公司销售预期均不乐观。他暗示可能关闭公司旗下更多工厂。

此前一天,克莱斯勒公司曾宣布位于俄亥俄州托莱多的一家吉普车制造厂裁员1825人,同时将加快关闭特拉华州纽瓦克地区一家多功能运动型汽车制造厂。克莱斯勒首席执行官罗伯特·纳尔代利在一份声明中称,汽车行业现阶段面临“完全无法想象的”时期。全球经济不景气使汽车市场需求持续缩水,克莱斯勒的销量大幅下降。据美联社报道,克莱斯勒销售量今年前三个季度下滑25%,是美国各大汽车商中销量下滑最严重的公司。

德国:戴姆勒将停产一个月

据法新社25日报道,受金融危机与需求下滑影响,德国戴姆勒汽车公司将全线停产一个月。报道说,戴姆勒停产

计划将从12月11日开始,一直持续到2009年1月12日。

戴姆勒公司董事长迪特尔·策彻表示,“金融危机正在演变成经济危机”,这导致戴姆勒在其主要市场的汽车销量在最近几周里出现显著下滑”。

戴姆勒23日公布的本财年第三季度业绩报告显示,公司当季净利润为2.13亿欧元,远远低于此前分析师预测的8.18亿欧元。

英国:汽车厂被迫推每周三天工作制

英国汽车销量今年7月到9月下降18.8%。为应对市场低迷的现实,汽车厂商纷纷削减产量,有的甚至推出1973—1974年经济不景气时实行过的每周三天工作制。

据悉,减产的汽车厂家包括日本在英国的日产、本田、丰田汽车厂,以及英国的一些汽车公司。日产已宣布设在英国东北部的桑德兰汽车制造厂从本月20日开始停产两周,复工后实行一周三天工作制,并把10条生产线的产量降低10%。这样,日产的这家工厂暂时不至于马上裁员,工厂的800名员工停产不停班,利用每周两天的“空闲时间”参加业务培训。

本田在英国中南部斯温顿的工厂也将削减一个班次,从今年12月到明年3月,本田思域在英国的产量将减少2.2万辆。

英国的宾利、路虎也宣布实行一周四天工作制。捷豹汽车公司也宣布减产。

英国汽车制造商和销售商协会负责人表示,英国汽车行业正面临17年来最困难局面,为此政府应采取行动重振消费者信心,拉动实体经济需求。

法国:标致雪铁龙和雷诺大规模减产

上周五,标致雪铁龙公司大幅下调了其全年生产指标,宣布将大幅减少产量。其第三季度的收入减少了5.2%。

雷诺公司第三季度收入下降了2.2%,它也宣布下调全年生产指标。该公司说,其第四季度产量将减少20%。公司女发言人纳塔莉·布罗特说,雷诺在法国的10家工厂将暂时停工一到两周。雷诺在整个欧洲共有13万名员工,日前公司已宣布从中裁减6000人。

综合新华社报道

综合新华社报道

相关链接

我国汽车零部件出口受影响

各大汽车商纷纷裁员,这次金融风暴可能造成全球汽车产业发生改变,这会给我国的汽车产业带来哪些影响?

中信证券汽车分析师李春波分析指出,美国金融危机对我国汽车产业的直接影响不大,间接影响较多。美国国内汽车需求下滑,中国零部件出口会受较大影响。

国家信息中心资源开发部副主任徐长明此前也表示,金融危机引发多米诺骨牌效应,使我国汽车出口市场受重创,所以行业整体都比较艰难。徐长明说:“我国整车出口到美国的很少,但零部件很多,美国的汽车购买力下降,势必影响我国零部件出口。”

两位专家均强调,如果金

融危机波及俄罗斯、中东、非洲等新兴市场,影响到当地的汽车需求,那我国整车出口也将会受到较大冲击。

也有专家表示,国外汽

商大幅裁员,正是国内车企招

贤的好时机。

中国汽车人才研究会

秘书处刘革新表示,随着美

国汽车产业持续萧条,很多

海外华人都被失业的恐

慌所笼罩。

刘革新说:“现在全球汽

车业都有发展减缓迹象,

我国车市也不可能永远保

持高增长。国内的汽车企

业需要休养生息,目前正

是到美国、欧洲等地大规

模招揽人才,壮大队

伍,练好内功的时机。”

总体来看,未来通货膨胀形势有可

能出现持续回落的可能。

综合新华社报道

据《法制晚报》



周小川: 全球经济 可能受到较大冲击

中国人民银行行长周小川26日表示,下一阶段,人民银行将拟定保证金融稳健运行的各项应对预案,建立完善国际金融危机监测及应对工作机制。

受国务院委托,周小川当日上午向全国人大常委会报告了2007年12月中央经济工作会议以来加强金融宏观调控的有关情况。他指出,最近,国际金融市场动荡加剧,全球经济明显放缓,国际经济环境中不确定不稳定因素明显增多,国内经济运行中也存在一些突出矛盾和问题。这增加了判断未来经济和物价走势、把握经济增长与通货膨胀之间关系的难度,宏观调控面临更加复杂的局面。

全球经济减速可能影响我国出口

目前我国经济对外依存度较高,全球经济放缓以及由此带来的外需减弱必然会给我国经济发展带来负面影响。”周小川说,最近国际金融市场动荡加剧,全球经济明显放缓,这可能会影响我国出口。

周小川说,尽管美国通过了7000亿美元的《2008年紧急经济稳定法案》,各主要央行向市场注入巨额流动性,欧洲各国也相继宣布对私人存款提高担保额度或提供无限担保,但信贷紧缩并未缓解,全球各主要股市仍震荡走低,国际汇市也出现宽幅震荡,显示投资者信心依然不足。受此影响,美国乃至全球的实体经济都有可能受到较大的负面冲击,并可能拉长调整周期。在此背景下,亚洲地区出口增速下降,经济逐步走缓,资本大量外流。

通胀形势有可能出现交替和反复

周小川指出,当前,稳定物价工作面临着复杂的局面。当前经济中既存在可能引起物价上涨的成本推动因素,也有物价出现持续回落的可能。总体来看,未来通货膨胀形势有可能出现交替和反复。

周小川指出,今年下半年以来,鉴于国内外经济运行中的新情况,金融调控及时增强了灵活性和针对性,灵活运用公开市场操作、利率、存款准备金率等工具,适当调增信贷总量,并坚持区别对待、有保有压,把总量微调与结构优化结合起来,引导新增信贷资源向重点领域和经济薄弱环节倾斜。

综合新华社报道

应对措施

美国:财政部考虑入股保险公司

据华尔街日报报道,美国财政部正在考虑入股保险公司,这表明政府推出的7000亿美元的救助方案可能已成为多个深陷困境行业的潜在金库。

从保险公司、汽车生产商到州政府和运输机构的所有领域都希望获得财政部的

逢佳

韩国:采取减税避免实体经济衰退

韩国总统李明博26日在召集经济官员举行紧急会议后表示,韩国政府将采取减税和扩大政府财政支出等措施,避免全球金融危机造成韩国实体经济的衰退。

韩国总统府发言人李东官说,李明博在会上指出,要克服目前韩国遭受的经济困

据新华社电

新加坡:三原则应对金融危机

新加坡金融管理局局长王瑞杰日前接受当地媒体专访时表示,面对这次全球性金融危机,新加坡金管局坚守了三个原则:一、对变化中的形势保持警惕;二、深思熟虑、立场坚定地作出决定;三、在原有的基础上发挥优势,并随机应变。

据《联合早报》26日报道

据新华社电

最新观点

世界银行高级副行长兼首席执行官林毅夫: 发展中国家需防“危机第二轮”

世界银行高级副行长兼首席执行官林毅夫日前表示,雄厚的财政基础,有助于中国采取各种货币以及财政手段来对宏观经济进行调控,中国只要维持高速增长就是对世界的贡献。

作为世界最大发展促进机构的首席经济学家,林毅夫表示他最关心危机对发展中国家的影响。“金融危机不仅会导致全球经济放缓,还会引起发展中国家的危机。”他说。

具体而言,林毅夫认为发展中国家受发达国家经济衰退影响出口会急剧减少,同时也将面临投资资金紧缺的挑战。发展中国家还可能产生“危机的第二轮效应”。林毅夫解释,发展中国家前期的经济增长与投资有关,现在受金融危机影响,未完成项目因缺钱

快报记者 李雁争 李丹丹

香港大学经济金融学院教授许成钢: 发展廉租房提振内需

直接针对低收入民众,第一可以立即大规模解决内需导向问题,提升内需。房屋问题得到解决,居民才能放心地消费,不再执着于储蓄,同时,房屋还能带动一大批家具、电器等消费。第二直接帮助中国城市化建设,因为中国城市化大规模接收低收入移民。第三,缩小贫富差距。

在具体操作政策上,许成钢提出,政府应该把建廉租房作为直接应对市场衰退的财政刺激方案。国内和建筑材料相关的各个市场,包括钢铁业都在迅速下滑,政府直接购买,可以刺激这些行业发展。

快报记者 吴婷