

现代快报
2008年10月22日 星期三
责编:徐方逸 组版:杜敏

财经

24小时读者热线
96060
新闻爆料 投诉求助 报纸订阅 广告咨询 便民服务

发现价值 / 收获财富

油价已超美国 下调压力增大

专家: 下调油价, 刺激国内生产与需求, 可防范与化解当前经济运行中的问题

A股指数

指数名称	上证指数	深证成指
开盘	1978.67	6435.91
最高	1996.66	6527.49
最低	1956.11	6379.16
收盘	1958.53	6389.19
涨幅	-0.78%	-0.58%
成交额	398.3 亿	180.7 亿

香港台湾股票市场

指数名称	收盘	涨跌
恒生指数	15041.17	-281.84
恒生中国企业指数	7267.12	-174.01
恒生香港中资企业指数	2977.11	-79.04
台湾加权股价指数	4942.72	10.88

欧洲主要股票市场

指数名称	最新	涨跌
英国富时 100 指数	4234.20	-48.47
德国 DAX 30 指数	4756.37	-78.64
法国 CAC 40 指数	3462.21	13.70

美洲主要股票市场

指数名称	最新	涨跌
道琼斯工业指数	9152.488	-112.94
标准普尔 500 指数	973.13	-12.27
纳斯达克综合指数	1740.1	-29.93

21日外汇牌价

货币种类	代码	现汇	现钞	现汇现钞
美元	USD	681.72	676.26	684.46
港币	HKD	87.88	87.17	88.23
欧元	EUR	906.71	887.33	913.45
日元	JPY	6.684	6.5411	6.7336
英镑	GBP	1169.31	1144.08	1177.52
瑞士法郎	CHF	590.93	578.59	595.92
新加坡元	SGD	460.82	451.29	464.9
瑞典克朗	SEK	91.15	89.28	91.98
加拿大元	CAD	570.16	558.36	575.2
澳大利亚元	AUD	474.71	464.28	478.33

随着国际油价在短短数月中跌去 50% 以上, 国内外的成品油价格水平也出现翻天覆地的变化, 当前国内汽油价格已高于美国。在不少专家看来, 这一现象标志着国内成品油基准价随国际油价下跌而下调的时机已然出现。

“只要国际油价跌破 80 美元不是昙花一现, 而能企稳一段时间, 那么, 原先国际油价比国内油价高很多的倒挂状况将发生逆转, 国际与国内的价格对比将发生戏剧性变化。” 资深石油专家钟健说。

事实上, 这种变化已在悄然发生。据业内人士测算, 目前国内各地 III 标准 93 号

汽油每升售价大致在人民币 6.25 元左右, 相当于每加仑 3.46 美元。而美国能源情报署 10 月 14 日公布的数据显示, 10 月 6 日当周, 美国加油站的汽油价格下跌 9.6%, 至每加仑 3.151 美元, 已低于中国国内的汽油价格水平。

钟健认为, 这种国内外价格对比所呈现的新情况, 对今后国内成品油定价走向有着重大影响。“随着局势发展, 预计国内将又一次掀起调整油价的舆论浪潮, 这将再次对政府出台调价政策形成压力。而历史上, 政府每次调价的最后一脚油门大多来自于这些铺天盖地的舆论。”

他同时认为, 从政府部门对油价制定的政策取向中, 也可明显感觉到今后存在着下调油价的可能性。“与国际接轨是我国油价制定的大方向, 而此前之所以暂未接轨是考虑到油价接轨后社会的承受力问题。不过, 随着国际油价近期大幅下跌, 这一担忧在今天已暂时不用挂怀。”

此外, 他指出, 从近期国内宏观经济面出发, 下调油价就更有必要。如日前召开的十七届三中全会公报中提到, 要着力扩大国内需求特别是消费需求, 保证经济稳定性逐渐上升的风险在增加。

运输成本, 刺激国内生产与需求, 应是一个防范与化解当前经济运行中有关问题的一个积极措施。

咨询公司 Paul Ting Energy Vision 的负责人本月在一份报告中指出, 在中国政府于 6 月中旬将汽油和柴油价格上限上调了 17%~18% 之后, 中国成品油零售价格已导致市场出现消费疲软。

他认为, 目前存在这样的风险, 即中国国内成品油价格已高到令消费者的价格敏感性越来越显著的程度。换句话说, 中国成品油需求的价格弹性逐渐上升的风险在增加。



基金减仓力度渐弱

今日, 随着华夏、博时、南方等旗下基金三季报的发布, 基金三季报的序幕正式拉开, 基金三季度的一举一动大起底。

美国次贷危机的纵深发展, 对 A 股市场也形成了相当大的影响, 那四季度的股市还有希望吗? 虽然不少基金经理还是持相对谨慎的态度, 但已经公布了三季报的基金中, 唱多的声音开始逐步响亮了起来。

关注指数: ★★★★★
关注版面: A29

中石油: 大股东增持 基金狂抛

中石油集团近段时间在二级市场狂买几十亿元中石油 A 股, 成为市场焦点。但在周一市场普涨格局中, 中石油表现极为弱势, 是什么原因? 大智慧 Topview 数据显示, 以基金为首的机构在趁机卖出。

关注指数: ★★★
关注版面: A27

受宏观经济层面多种因素影响, 成品油消费量明显下滑——南京人每月少烧 7500 吨汽柴油

昨天, 中石化下调柴油调拨价的消息再度引发人们对成品油价格的关注。有消息称, 成品油价格近期下调的可能性非常大。不过, 记者就此采访江苏省及南京市物价部门获悉, 调拨价的下调不影响市场零售价。而业内的数据则显示, 受宏观经济层面多种因素的综合作用, 南京人的成品油月消费量减少 5% 左右。

中石化从 20 日起下调大区公司柴油调拨价 150 元/吨(含税), 汽油价暂不调整。中石化南京分公司有关负责人表示, 南京同样在此调整范围内, 但这只是公司内部结算价, 不

影响市场零售价格。目前, 南京市场仍然执行 6 月 20 日成品油调价以来的价格标准。

记者采访发现, 这与 10 月 7 日北京上调汽柴油零售基准价的消息相比, 虽然都没有对成品油零售价带来实际影响(北京的调整仅限于其区域范围内), 但昨日的消息因为是为下调价格, 因而关注度更高——人们对成品油即将降价的认同度进一步放大。物价部门就此表示, 成品油价格的调整权限在国家发改委, 江苏会根据国家的中准价确定地区价格, 目前尚未接到任何关于调价的通知。

中石化南京分公司有关负责人则告诉记者, “其实降价的消息我们也听说了, 不过到现在没有确切消息。” 该负责人更感叹说, 目前他们最关心的不是价格, 而是消费量的下降, 因为宏观经济形势、国际金融风暴的影响, 成品油的消费量出现了连续下降趋势, 这是近年来很少见的。据介绍, 南京成品油消费量原为每月 15 万吨左右, 目前减少了 7500 吨, 约为 5%, “总体来说, 现在的成品油是供大于求!”

据省经贸委及统计部门的数据, 成品油消费量的减少源自综合因素的作用。2007

年全省成品油消费量达 1340 万吨, 占全国总消费量的约 7.5%。不过, 在生产结构调整、节能降耗, 以及群众消费行为的变化中, 油品消耗量开始下降。特别是后者, 直接反映在汽柴油的消费量上。因为担心全球金融危机影响扩大, 物价上涨居高不下, 很多人开始压缩开支, 减少汽车等大宗消费, 今年 1-7 月份, 江苏省汽车类商品消费增速同比下降 56.4%; 一些已经开上了私家车的车主, 也在尽量减少开车出行, 以节约日益高涨的燃油成本。快报记者 郑春平

油价一涨再涨, 车主如何接招

油价上涨心疼吗? 平安电话车险金秋超值回馈, 服务品质与其它渠道一样, 保障相同保费却能省更多, 10 月底前拨打 4008-000-000 投保, 还有机会体验超值服务! 再加上两年未出险交强险可下浮 20%, 车险省的能贴多少油费, 打个电话就知道!

四川航空 全力支持

现代快报九周年真情企划 江苏都市网 www.js.cn 倾情奉献

四川关爱游

用旅游支持四川

最后征集中

A 线: 成都-乐山-峨眉-都江堰-成都 5 日行程 2500 元
B 线: 成都-九寨-黄龙-都江堰-成都 5 日行程 3500 元

全程不进购物店, 有充裕时间欣赏四川不同的美景

我要报名 10月29日出发 只此一团

登录 www.bbs001.js.cn 报名, 注册网友 9.8 折优惠
拨打 96060 84783682 84783554 电话报名
手机发送“关爱游”至 10621199196060 报名

1. 行程价格未含机场建设及燃油附加费, 双飞 400 元, 四飞 660 元
2. 团费已包括人身意外保险
3. 请每位参团人员携带 2 件以上御寒衣物参加希望小学捐赠仪式
4. 保证全程不进店, 入住三星级酒店或以上酒店
5. 以上行程仅供参考, 如有变动, 以当地接待安排为准

四川关爱游路线: 成都 - 九寨沟 - 黄龙 - 都江堰 - 成都 - 峨眉山 - 乐山大佛 - 成都

所有参加本次关爱之旅的爱心人士, 将获得由江苏都市网颁发的爱心证书, 爱心人士名单将在江苏都市网 www.js.cn 上公布。

江苏都市网 www.js.cn

生活 JUST LOVE IT

拥抱明星 潮人攻略 意犹未尽 美好食光

招商热线: 025-84783680 84783682 96060
E-mail: jse_life@126.com
地址: 南京市洪武北路 55 号置地广场 917 室