

沃尔沃XC60 标配城市安全系统 最安全的车向我们驶来



日前,沃尔沃汽车公司在欧洲推出了全新的沃尔沃XC60,据悉该款堪称有史以来最安全的沃尔沃汽车将于明年进入中国市场。该车最令人感兴趣的是其装备的城市安全系统(City Safety),这是该公司自行开发的一项创新技术,可以避免在市内交通拥挤时的低速碰撞和追尾事故。城市安全系统与最近推出的带自动制动功能的碰撞警示系统相结合意味着沃尔沃汽车公司现在可以提供任何车速下的自动制动功能。

当出现可能撞上前方车辆的危险时,城市安全系统会自动制动。自动制动功能能够帮助驾驶员完全避免碰撞的发生,即使不能完全避免,至少也能减少碰撞对车辆自身和车内人员的伤害。

让每个人都受益

装备城市安全系统的沃尔沃汽车为车内人员和前方车辆内的驾乘者都能够带来诸多益处。

保护前方车辆内的乘员:避免事故的发生当然是对相关人员的最佳保护,而有了城市安全系统,这终于成为了可能。另一方面,当事故已无法避免时,城市安全系统也能有效减小碰撞的冲击力。这样就可减少对前方车辆内乘员的伤害,并彻底避免因碰撞带来头部损伤的严重后果。

保护本车内的乘员:与前方的车辆碰撞不但会对人的身体造成伤害同时也会使其心里留下阴影。通过在碰撞前及时减速,城市安全系统能够减小追尾车辆乘员受伤的危险。如果车辆能够在碰撞前及时停下,甚至还能够完全避免这种危险的发生。

减小车主的花费:即使最低速和最小的碰撞也可能导致不小的花费,还需要花时间去修理。城市安全系统可以帮助车主节省与修理厂和保险公司打交道的费用。此外,沃尔沃目前正在与保险公司商谈关于对装备城市安全系统的车辆降低保险费的问题,保险费可降低15%-30%。

在车速30公里/小时以下时起作用

城市安全系统在车速每小时30公里以下时起作用。如果前车突然刹车,城市安全系

统判断有发生碰撞的危险时便会对制动器进行预充压。如果司机仍未采取任何行动,制动器会自动刹车。如果两车的相对速度差低于15公里/时,该系统可帮助司机避免碰撞。当两车的相对速度差在15至30公里/时之间时,该系统可在碰撞发生前将速度降至最低。

不过,沃尔沃汽车安全中心预防性安全经理乔纳斯·埃克马克说:“需要注意的是,城市安全系统的应用并不意味着解除了司机驾驶时保持安全距离以避免碰撞的责任。自动制动功能仅在它认为即将发生碰撞时才会起作用。城市安全系统有助于减小碰撞后果的严重性,甚至完全避免碰撞的发生。”

为了使行驶更加稳定,全新沃尔沃XC60上的DSTC(动态稳定与牵引力控制)系统又实现了进一步的完善。DSTC可以计算司机预计的行驶方向与汽车实际行驶方向之间的偏差。同时,进一步完善DSTC还能够计算车辆的侧倾率,监测逐渐累积的打滑情况。

快豹



数字让机械更人性, 数字化拥趸中意荣威550

数字科技的发展和应用程序让汽车生活更加精彩,驾驶更方便,娱乐更丰富,车内细节更贴心。如果用一句话来概括,那就是人性化。“数字化”作为车市新概念,由荣威550带到所有人面前,而荣威550所倡导的数字化到底满足了各个车主群体的哪些人性化需求?为此,我们就荣威550做了开放性调查,发现荣威550的拥趸们对于数字化科技在荣威550上的运用给予了高度评价,荣威550的“数字化”人性化配置能让车主生活各取所需。

驾驭族最中意: 数字化操控更便利

驾驭的概念已不仅仅局限于喜欢享受纯驾驶乐趣的车主人群,对于日常驾车有更高需求、更便捷需求的女性消费者为车辆的“数字化操控”提出了更高要求。而荣威550正是兼顾了两者,完成了从数字化向人性化的过渡。

根据各地4S店对于购买荣威550车主的调查显示,车主对荣威550自适应式换挡功能的满意度评价比较高,该功能通过行车电脑持续不断地收集行车数据,例如换挡时机、踩油门习惯、行驶状态等,之后将数据输入变速箱电脑,经电脑分析学习后建立起特定的行车程式,在满足不同驾驶者的习惯及需求的前提下输出最大的动力同时降低油耗。

享乐派最中意: 数字化娱乐更伸手可及

作为享受数字化生活的都市白领,在享受数字化带来的操控便利的同时,对于数字娱乐的追求也排前列,而对于越来越追求数字娱乐车生活的车主来说,随着用车时机的提升,荣威550如何让数字娱乐配置更人性化成为了焦点。

根据这次的回访统计,90%以上的车主对于荣威550的影音娱乐系统表示满意。其中,用户最为称道的是荣威550独特的RMI(Roewe Multimedia Interface)多功能信息交互系统,令数字化车旅成为了“手边娱乐”:USB接口可直接连接MP3及U盘等存储设备,智能识别设备上的音乐文件,并经过位于中控台上方的8.5寸全数字化彩色液晶大屏幕来进行操作。该屏幕不仅在图像及视频表现力上不可同日而语,而且整合了车辆状态、信息交互系统、GPS导航等多种功能,一切都在驾乘位伸手可及,

即便是自诩数字达人的车主也对荣威550的“手边娱乐”钟爱不已。

女性白领车主最中意: 数字化细节更贴心

开放式对话中,女性白领车主对于数字化的相互交流评价的跃,其中“贴心”一词的提及率名列前茅。荣威550用数字化打造人性化,通过诸多“小细节”解决了她们“小问题”。

比如,女性车主感到比较棘手的问题就是对车内各个复杂的电路系统的控制。而荣威550的“Dual-Bus”数字智能行车管家系统很好的解决了这一问题,达到更精确的集成控制。一方面极大的提高了信息传递的可控性,另一方面大幅降低电路系统的故障发生率,带来全新的动态稳定驾驶理念,真正达到人车合一的境界。而对于女性车主来说,这些数字化细节的装备除了更好的让她们去掌控荣威550,也让她们感觉更加贴心。



江苏华海和成汽车销售有限公司
地址:南京市宁南大道18号 电话:025-52886777

一直以来,小车“三剑客”之一的福特新嘉年华由于一直犹抱琵琶,颇受业内关注。一些设计界人士从这款福特全球力推的战略小型车上看出了其设计特色与另一款全球电子产品领先产品——iPod的诸多共通之处。更有甚者认为:福特新嘉年华的“竞争对手”是iPod。



跨界设计异曲同工 福特新嘉年华的对手是 iPod

创意源自“跨界”风

提到iPod,就会联想到“纯净”与“质感”的双重结合,如此独具匠心的创意源自设计师将“卫浴”的晶莹质感延展到产品外观设计上,“跨界设计”的独到运用使iPod成为电子产品的标杆之作。福特新嘉年华的设计同样采用了“跨界设计”理念,手机、彩妆这些具有代表性的现代时尚元素也都化作创意原动力充分地融入汽车设计中。福特Verve概念车中类似NOKIA键盘经典设计的中控台在谍照中隐约可见,另外,彩妆元素在内饰和外观上的

灵活运用也令新嘉年华散发出迷人的气质。

线条运用上的异曲同工

iPod的“粉丝”无不被iPod各代产品那一脉相承的经典线条设计所折服。新嘉年华在外形设计上也将各种线条的组合应用发挥到了极致:车身的整体线条饱满而不失锐利,顺滑的金属光泽质感彰显了设计与工艺的完美结合。新嘉年华侧窗的上轮廓线与车身的弧形上轮廓线前后呼应,A柱明显后倾的线条快速度过车顶后缓缓下降,与半高置的LED刹车灯和一体式的后背门扰流板汇合交融,整个线条

组合一气呵成,动感强烈。

动感大不同

在苹果公司推出的iPod shuffle等一系列产品的广告中,画面上经典的黑色剪影与跃动的白色耳机线随着舞曲自由摆动,跃动之感似隐似现。相比之下,福特新嘉年华将动感风格体现得更加直观和强烈。马丁·史密斯——现福特欧洲的设计中心总监,原奥迪TT的主要开发人员之一,曾在2008北京车展上介绍道:新嘉年华浑然一体的车身、大胆的造型与动感的线条,连贯而和谐地创造出了运动中的乐趣和能量。

长丰亮相百强县巡展宜兴站 直捣苏甬杭三角带

10月18日,第五届全国百强县汽车巡展宜兴站在无锡宜兴体育场正式拉开了帷幕,现场活动热闹非凡。此次活动现场,长丰带来了旗下三款主力车型:猎豹CS6、猎豹飞腾和2008款帕杰罗,以强势的阵容,卓越的产品品质,赢得了宜兴当地消费者的青睐。

笔者咨询了在现场的长

丰汽车经销商:猎豹CS6是国内首款拥有完全自主知识产权的纯正都市SUV,拥有全球领先的主控式四驱系统技术,以主动防御为核心,时刻保障驾驶者的安全,此外2H、4H、4L、N四种驱动模式,可以在百公里时速内自由切换,在任何复杂路面,均能快速、合理而高效地达到四轮

驱动,具有极强的操控性和灵活性。

猎豹飞腾则是国内都市SUV的先行者,也是10万元区间最具性价比的都市SUV。其配备三菱2.0L全新发动机4G94,拥有充沛的输出动力。此外,拥有“达喀尔之王”称号的帕杰罗,综合性能的强大更是不言而喻。

金九银十 万元礼

依维柯城市多功能轻客最高优惠1.7万元, 最低价10.29万元起

A35康驾 感恩价10.29万元起(原价11.99万元)

A32康运 感恩价13.49万元起(原价14.99万元)

节能减排先锋,领先4年推出国III车型,最低燃油成本仅0.04元/公里,立克

欧洲原厂动力:意大利索纳姆HPI发动机,全球领先的欧洲领先动力

卓越性能表现:德国博世500SC-H共轨电喷系统,功率输出达125马力,静音更低

历经市场考验,品质成熟可靠,通过累计100万公里油品适应性测试验证。

苏州工业园区电通汽车销售有限公司 025-29498888 39448888 服务热线:025-89401188

天津汽车集团南京分公司 025-25489888 29481111 服务热线:025-81412288

天津汽车集团扬州分公司 025-25489888 29481111 服务热线:025-89421188

南京依维柯汽车有限公司
NAVECO 城市多功能轻客
销售热线:025-89401188
售后服务:025-81412288
南京依维柯汽车有限公司
南京依维柯汽车有限公司