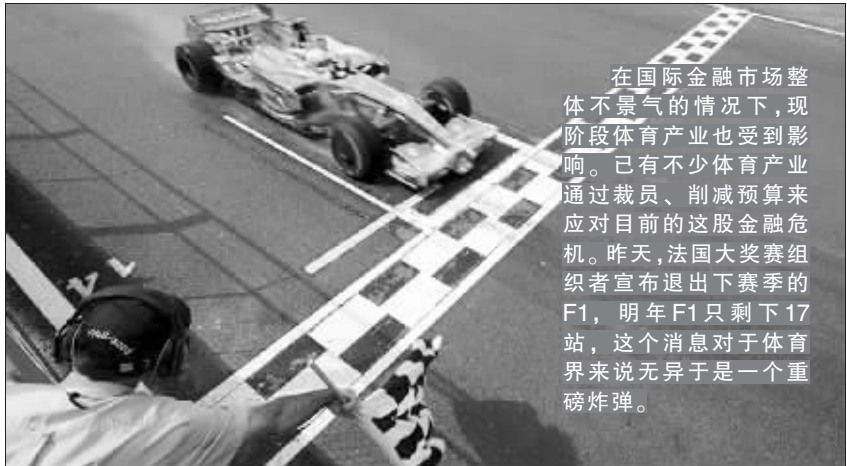


受金融危机影响,法国宣布退出F1

经济寒潮袭来,F1勒紧裤腰带



在国际金融市场整体不景气的情况下,现阶段体育产业也受到影响。已有不少体育产业通过裁员、削减预算来应对目前的这股金融危机。昨天,法国大奖赛组织者宣布退出下赛季的F1,明年F1只剩下17站,这个消息对于体育界来说无异于是一个重磅炸弹。

F1能冲过经济危机这道坎吗? 资料图片

缺少赞助法国退出F1

法国F1站赛事的官方网站当地时间15日发表的声明中说:“由于经济原因,法国汽车运动联合会决定取消2009年度的法国大奖赛。我们谨向参与这站大奖赛、并在过去几年间支持这项赛事的各方表示感谢。”

作为赛车大奖赛这一形式的创始人,法国自F1大奖赛于1950年创立以来,仅在1955年缺席过一次。法国汽联承办法国大奖赛的合同原本应延续到2011年,F1“掌门人”埃克莱斯通很久以来都想把法国大奖赛搬到距离巴黎更近的地方,理由是深藏于法国乡村的玛格尼-库尔赛道不再受车队和赞助商的青睐。在数番摩擦和妥协之后,玛格尼-库尔赛道得以保留在上周公布的新赛季18站赛程之内,比赛日期定在2009年6月28日,然而它在各方角力中幸存,却最终没能逃过全球性金融飓风的狂潮。

F1受危机冲击最大

不仅各个办赛国普遍受到金融危机的影响,各F1车队也受到此次危机的波及。因为受金融危机影响最大的行业是金融业,而目前F1车坛10支车队的赞助商中共有四家大银行在列,提供的赞助金额超过1亿欧元。所以说,在所有体育项目和产业中,F1是受到此次危机影响最大的。

其中,瑞士信贷今年年底就将结束和宝马车队的合作,苏格兰皇家银行和威廉姆斯车队的合同也在年底到期,雷诺车队的首席赞助商荷兰ING财团则可能在明年年底退出F1车坛,只有奔驰公司的赞助商、西班牙桑坦德银行在金融危机中没有受到太大冲击,最近还收购了三家英国银行,预计其F1项目还有极大提升与发展空间,只不过赞助的车队可能会发生变化。

不仅银行业,来自其他

行业的赞助商也会因为金融危机的影响而放弃对F1大奖赛的赞助。“接下来的几个赛季日子不会好过。”红牛二队的股东伯格感叹道。

国际汽联缩减开支

主办方退出,赞助商撤资,烧钱成习惯的各个车队,也不得不勒紧裤腰带过日子。国际汽联想到的对策是启用统一标准的引擎、标准变速箱等等。通过统一标准,把各个车队的开支降到现在的十分之一左右,具体数字为每支车队不超过5000万欧元。

削减开支建议的主要措施是统一引擎标准,此举可以直接达到大幅减少车队赛季预算的目的,车队可以裁掉整个引擎研发部门,此外在每年只允许更换两次引擎的新规则之下,生产费用也将大为降低。不过这个主意招致一些厂商的反对。

快报记者 付智勇 实习生 夏静娴

链接 奥运NBA英超都受影响

其实受到金融危机影响的体育比赛远不止F1一个,2010年温哥华冬奥村因建筑费用高涨无法按时完工;2014年索契冬奥会组委会也宣布出现资金问题;NBA裁员,英超“裸奔”,CBA也将出台类似NBA的“工资帽”以限制外援的漫天要价。没有钱,体育比赛到了举步维艰的地步了。

伦敦奥运资金缺口7.5亿

北京奥运会闭幕式上的伦敦八分钟风光华丽,英国人都梦想在4年后的伦敦奥运会上上一飞冲天,但经济危机却在这时给了伦敦奥运会一个沉重的打击,一些原本表示要赞助伦敦奥运会的银行和投资人纷纷退出,伦敦奥运不得不“节衣缩食”。近日,伦敦奥林匹克筹建局表示,伦敦奥运会奥运村的预算为10亿英镑,其中一大部分来自赞助商,英国政府只承担其中的2.5亿英镑。但次级房屋贷款危机已经让不少私人银行赞助商和投资者的资产大幅缩水,因此包括奥运会建筑商联合集团在内的不少赞助商都不再继续向奥运投资。这样一来,高达7.5亿英镑的资金缺口,很可能需要英国政府的财政补助。

NBA裁员NCAA削减差旅费

10月14日,NBA总裁大卫·斯特恩宣布,迫于次贷危机引起的美国经济萧条,NBA将在美国裁员80人,成为美国本土首家因此次金融危机裁员的体育组织。而此前联盟的夏洛特山猫曾在两周内裁减了35位雇员。

经济危机不仅涉及职业联赛,连NCAA(全美大学体育协会)的诸多赛事也颇受影响。据悉,NCAA计划通过实施一系列措施节约约200万美元的差旅费,如规定比赛地在400英里内球队只能乘长途汽车前往等。

英超豪门拉不到赞助

作为职业体坛的“排头兵”,美国体育市场岌岌可危,欧洲的情况自然也大不妙。过去一直是体育商业化典型的英超足球联赛,受到的冲击最为强烈。

俄罗斯巨富阿布阿布拉莫维奇靠着大笔资金令切尔西改写了英格兰足球格局,因为其持股的耶弗拉兹钢铁公司和高地黄金矿业公司的股价在暴跌的俄罗斯股市大幅缩水,阿布已损失了12亿英镑,这或许也是今夏切尔西在转会市场动静不大的潜因。

而曼联也没理由乐观,买下其胸前广告的主赞助商正是刚被美国政府紧急接管的AIG(美国国际集团)。根据合同,AIG每赛季将付给曼联1400万英镑的赞助费,如果深陷危机的AIG无法如约支付这笔费用,外债总额高达7.6亿、每年需还款2200万英镑的“红魔”也将无力自拔。

最倒霉的当属位于伦敦的西汉姆队。该队胸前广告主赞助商XL航空旅游公司因金融风暴的连锁反应而倒闭。最新消息是,刚刚结束的欧冠第一轮比赛中,利物浦的胸前也是空空如也。不知道又会生何变故。

实习生 夏静娴 快报记者 付智勇

F1中国大奖赛火药味浓烈 汉密尔顿遭孤立

F1中国大奖赛还没打响,总冠军的竞争就已经火药味浓烈,在昨天进行的官方新闻发布会上,汉密尔顿遭到了其他三人的孤立,但他似乎并不介意,“除了周末的大奖赛,别的我并不关注,也不想去理会。”他说,“我不会为此改变我的比赛风格,我仍然会拼尽全力去争取我的总冠军!”

在回答记者提问时,阿隆索表示“没有说过要帮助马萨夺总冠军,只是因为他关系好,说希望他能拿而已,是媒体理解错了我的话”,而汉密尔顿赞扬阿隆索所在的雷诺车队时,后者甚至表现出明显的嘲弄神色。在个性都很强的F1车手界,汉密尔顿的此番话,只能被他们理解为“虚伪”。

有记者挑衅汉密尔顿,称“无论是新老车手,还是现役、退役的车手,都批评你的驾驶风格”,汉密尔顿顿时有点毛了,他按捺着性子说:“有吗?我怎么没有看到过?我觉得,只有没有跑过好比赛,才会总有批评声吧?不过,无论这些批评是积极的还是消极的,我都不介意。因为你总得向前看,假如老是介意过去的事情,你没法应付现在的情况,我会一直保持强势的风格,我们还有5分的领先优势,我仍然有着很大的机会,所以我和车队的精力都只会放在这方面!”

特约记者 风廉

五剑道——奥特朗“预即双模”新品速热王 HDSF146 震撼登场

奥特朗研究所潜心钻研两年的最新研究成果速热王HDSF146于10月隆重登场,引领快速电热水器新一代潮流。

三剑合璧迎难而解

HDSF146的推出,解决了当前困扰电热水器行业的3大难题。

一剑:解决了传统储水式预热时间长的难题。F146兼具预热、即热两种模式,随时可开机使用,无需耗时等待,无需为热水不够使用而烦恼,同时还解决了部分地区冬天出水量偏小的难题。

二剑:解决了线路安装用电难题。常规即热式热水器需6平方专线才能安装,即热式热水器前期的主要用户是新

房装修,对老房改造、重装的用户很难涉及。F146的上市,打破了行业电量瓶颈,2.5平方线即可使用。

三剑,外观小、加热快,低功率、大水量,设计时尚,20L容积相当于传统热水器60L以上电热水器效果。采用线控操作,开关式按键。隐藏式安装,简洁不占空间。

四剑:预即双模 一台顶两台

HDSF146采用了获国家专利的“预即双模”技术,兼具预热、即热两种功能,同时兼具有储水式、即热式的优点,真正达到使两台热水器合二为一。冬天预热模式,只需5分钟,春夏秋可用即热模式。满足四季不同需求,洗浴更省心。

五剑:消费者为先 科技创新 奥特朗成功秘诀

奥特朗以消费者需求为导向,开启行业“双模”之风;稳扎稳打,专注经营快速电热水器,这是奥特朗能够在中国电热水器行业成功的秘诀。伴随F146的上市,必将以其靓丽新颖的外观,独有的加热技术,牢牢占据热水器行业的领导地位。

重要提示:奥特朗公司近期举行“有奖竞猜”活动,幸运者可获得价值3980元的奥特朗最新产品一台,详情请登录奥特朗官方网站 www.otlan.com

咨询电话:南京 84622204 徐州 83712908



无锡 82711392 常州 85571999 镇江 84433619 扬州 87355911 昆山 88840001 南通 88109810 淮安 83492158 苏州 68264365 盐城 13092117785 泰州 86218868 连云港 82660158 江阴 86021219 常熟 13218109678 张家港 58916665 宿迁 88085919

网上惊现一份神秘离婚协议 王楠老公已有儿子?

乒乓球奥运冠军王楠目前正在度新婚蜜月,近日网上突然传出一份16年前郭斌与前妻的离婚协议书,除了年龄对不上号之外,其他情况大致都与王楠现老公郭斌相符,并据爆料,郭斌有一儿子目前在深圳读初三。

网上曝光的协议书是一份打印出来的威海市环翠区人民法院(法民初字第146号)的民事调解书,原告是26岁的丈夫郭斌,身份为威海市北门商场的承包人,被告是23岁的妻子陶美,两人住在威海市环翠区杏花南街4号楼103室,两人因离婚纠纷打起了官司。

据悉,在王楠、郭斌举行婚礼的当天,就有人在网上发帖,



刘国梁(右)、郭斌与据称是郭斌前妻的神秘女子的合影旧照片近日在网络流传

称郭斌是个骗子,并爆料他曾离过婚,而且在和王楠登记结婚之前和北京的一个女大学生交往,两人分手后郭斌还把送给那女孩的车要了回去…… 网易

激情半世纪,安全编年史 ——安联保险为F1保驾护航

曾被称为风险最高的F1比赛,变成“安全第一”的赛事,绝对不是一朝一夕的事。

出于对风险的考虑,严格的安全标准成为了现代F1品牌之一。从下面安全编年史中,可以了解到F1对日益精细的安全措施的不断追求。

1950-1969:奠定F1安全基础

1955 引进刹车盘并重置赛车。

1961 引擎容量从2.5升减至1.5升。

1963 引入旗帜信号。

1963-1965 通过改善油箱构造,提高车辆防火性,并

强制要求车手穿戴头盔和防护服。

1969 引入车身最大高度和底盘宽度。

1970-1989:聚焦车辆安全,改进赛道及设备

1970 引入赛道赛前检查,采用双层防撞护栏。

1971 驾驶舱的设计使车手能在五秒内获救。

1972 六点式甲冑成为强制装备。

1975-1977 规定防火服和头盔标准。

1981 扩大了安全舱。

1985 利用初始碰撞试验确定前端撞击效果。

1986 直升机待命,供赛场医护人员使用。

1990-1999:优先保护车手、车迷、赛道执行官

1999 头盔增厚。

1994 采用计算机分析出27个危险弯道。

1995 引进取得F1超级驾照资格新标准。

1997 所有赛车安装事故数据记录仪。

1998-1999 驾驶舱扩大,座椅和车手可以一起从车中移出。

2000-2008:新世纪对F1安全日益重视

2000 强制碰撞试验的撞

击速度从13米/秒提高到14米/秒,并在比赛中采用时间处罚。

2001 引入蓝旗。

2003 很多赛道在赛前重建以确保安全。

2006 车尾碰撞试验的撞击速度从12米/秒提高到15米/秒。

2008 为避免超车过多,不再允许牵引控制。一套变速箱必须持续使用四个大奖赛周末,此规定从2008F1世界锦标赛的开始起生效。

维护安全的道路还很长,F1的安全故事将继续书写下去...



四川省摔跤队员打群架

四川省摔跤队运动员刘斌在加油站与工作人员发生矛盾产生怨气,结果双方纠集人马在派出所门前群殴,甚至连民警也围攻,直到民警连开三枪之后才把事态控制住。此事发生于今年1月份,日前法院对此案进行了审理。

今年34岁的刘斌是四川省运动技术学院重竞技系学员,主要从事摔跤项目。9个月前,刘斌在某加油站给自家汽车加油时,与工作人员吕某发生口角,他因此给了吕某一耳光。吕某一气之下,喊来魏小云等人砸坏了刘斌的汽车。事

发第二天,双方在派出所接受调解,但协商未成。

“走,到外面协商去!”魏小云和刘斌刚出派出所,立刻引发一场大战。据目击证人介绍,他听到魏小云亲友团有人喊出一个“杀”字后,双方亲友各自掏出藏在身上的武器,分别向对方冲去,一瞬间打成一团。一位民警上前制止,杀红了眼的亲友团们,又将民警围住殴打。一位陈姓民警朝天连开3枪示警。双方这才回过神来,纷纷丢下“武器”撒腿外逃。因涉嫌聚众斗殴罪,刘斌等10人日前受审。 王仁刚