

# 偏远公交线跑的都是破旧车

乘客:花同样钱,我们为啥总坐破车? 原因:车辆更新“嫌贫爱富”效益好的线路两年就换车

崭新的公交,只在城区穿梭;破旧的公交,则在郊区“服役”,这种怪现象让很多郊区市民极为不爽:花同样的钱,为什么我们只能坐破车、旧车? 享受到的服务低人一等? 近日,不断有153路沿线读者致电快报:“最近南京公交车更新,我们坐不上新车,把更换下来的次新车给我们坐总可以吧。”昨天,记者在小行公交枢纽看到,不仅是153路,155路、158路等大多也开着“二手车”。老司机时师傅最近一次开新车,还是7年前。据透露,由于公交车更新“嫌贫爱富”,效益不好的边远线路用新车的愿望难以实现。

快报记者 鲍铭东 毛丽萍



这辆车后视镜已破碎。快报记者 顾炜 摄



新“外衣”难掩斑斑锈迹。快报记者 顾炜 摄



这辆155路车还没出场就抛锚。快报记者 顾炜 摄

## 【调查·乘客】

### 破车跑起来“浑身”上下响

走进小行公交枢纽,一辆辆公交车猛一看上去,似乎还挺“光鲜”的,可细细一瞅,“美容”的痕迹就很明显了:白漆下是一个个或大或小的坑,这儿一块那儿一块,有的车灯裂了,有的灯玻璃破了,有的门还翘着一角……

一辆自编号“78××”的153路公交车门上橡皮条已经脱开,司机正蹲在门边,试图用铁丝把它绑好,可是门框上铁皮已经锈烂了,连螺栓都带不住。司机忙了半天,叹了口气,对记者说:“这辆车早就该报废了,现在修修补补凑合着跑。”

记者问:“今年不是更换了一批公交车吗?你们线路没有换大金龙车?”

“做梦吧,谁不想开好车?可这条线路跑的都是旧车或别的线路更新淘汰下来的车,等我们用大金龙,估计大金龙也快要报废了。”

说话间,一名女司机开着一辆153路进站,只见她吃力地扳着方向盘,甚至站了起来。这位姓徐的师傅告诉记者,新

车都有方向助力,可这种破车没有,转弯时要花大力气,只能站起来扳。她算是力气大的,队里一些女司机干不动,只好请假休息。

不一会儿,记者又发现一辆拖车开了进来,原来一辆车号为苏A32753的155路车抛锚了。徐师傅说,跑155路的也是破车,车况更差,抛锚是常事,还好,这次是在场内,要不然又影响营运了。

153路从小行开往九四二四,全程21个站点,昨天记者坐了几站,发现舒适度和车速确实和城里的车没法比。

车刚从小行驶出,记者就发现发动机声音很响。连说话声音都听不清。乘客黄小姐笑着“安慰”记者:“过几站,上来的人多就好了,人多压得住!”行驶中,记者明显感觉车身抖得厉害,“师傅,这车怎么回事啊?太抖了,而且开得这么慢。”司机笑了,无奈地说,现在他们线上有不少烧天然气的公交车,连钢瓶加车身自重达13吨,而发动机只能拉10吨

都不到,动力不足,车身当然会颤抖,车速当然上不来,遇到上坡更加头痛,只能慢慢开。

记者在油坊桥站与乘客聊了起来。胡先生告诉记者,他每天上下班都要乘153路,可眼见着别的线路陆续都换上了大金龙等好车,153路却始终没有改善,心里觉得挺郁闷:为啥花同样的钱,自己就坐不到好车新车呢?市民李大妈也是一肚子意见:“这个车子越开越破,地板上还有洞,都能看到路面,掉个硬币能从洞里滚到马路上,车开起来就像吸尘器,灰直往车里钻,空调跟电风扇似的根本没啥用。”刘先生的烦恼是,路上常会遇到车子抛锚,尽管司机会联系给乘客换车,但实在耽误时间。

乘客们都认为,郊区线路车辆也要升级换代,不能总是靠破车撑着,让乘客总觉得低人一等。不过,也有持不同观点的,吴女士就认为,现在主城区公交车都空调化了,票价高,只有郊区还有普通车,比较符合这里的低消费水平。

## 【原因】

### 公交线路也分三六九等

跑153路的为什么都是其他线路淘汰下来的旧车、破车?业内人士透露,因为公交车更新有条“潜规则”——“嫌贫爱富”。新车一般都优先给效益好、在主城区主干道通行的线路。这两方面考虑,一是考虑到城市的形象,另一方面,郊区票价上去了,市民也不太愿意接受,投放其他线路更换下来的旧车比较经济,等客流培育好了再换新车也不迟。不止是郊区线,一些效益不好的线路也常常只能用旧车。153路不经过闹市区,效益也不理想,用二手车、二手车也就不奇怪了。

公交业内人士告诉记者,公交线路也分三六九等,按照营运收入等指标,公交线路分为5类,最好的一类线如16路、100路、1路、南金线等,每次都优先上好车、新车。16路一般每两年就会换一次车,车况最好。10路、26路、38路等就是二类线路;46路、48路等属于三类线路;153路、99路等只能排在四类线路;155路、158路等效益更差,属于五类线路。更新车辆时先考虑一类、二类线路,更新下来的还未报废的车辆往往就充实到三类、四类线路上。打个比方,家有几个兄弟,老大穿新衣,老二只能穿哥哥穿旧的衣服,到了老三这里,只要能穿,旧点破点,凑合算了。

除了线路分为五类外,更新车辆本身也有不同级别。如今年更新的大金龙、宇通等好车属于最高级别的,不仅配有欧Ⅲ发动机,还配有能自动检测故障的CAN总线总成,就连车身也是用最好的宝钢钢板打造的,这些车被优先用在主城区的大线路上,如26路清一色换上了大金龙,让别的车队羡慕得直流口水。公交车辆厂的欧Ⅲ标准的新型公交车属于第二级的,没有CAN总线总成,钢板和配件也略差一点。再往下就是自行招标的一些小厂公交,如重大、恒通等,发动机是欧Ⅱ的。最低一档就是公交车辆厂生产的普通空调车和普通客车,发动机较差,容易冒黑烟,配件也大多是小厂配件。

一类线路中16路无疑是最各车队羡慕的宠儿,今年先是换成了公交车辆厂的欧Ⅲ标准的新型公交车。没多久大金龙到了,又换成了大金龙。据了解,由于前几年公交车更新较慢,因此大批公交车临近报废期,今年南京更换下来的1000多辆公交车,90%都报废了,只有少数充实到“边远”线路。有关人士表示,经过明年后继续大规模更新车辆,郊区线也有望上点新车。

## ■相关新闻

### 新购置600辆车到位 常州城镇公交线也用新车

记者昨天了解到,由常州市政府投入3亿巨资购买的600辆崭新空调公交车已经全部到位,除了一部分用于新开线路外,其余的将用于老旧车辆的更新换代。另据了解,年底又将有200辆新车落户常州。

据公交公司运营计划部张瑞透露,新购置的公交车除了部分用于新开线路外,很大一部分将用于老旧车辆的更新换代。“今年共有215辆公交车将要报废,其中有很大一部分是小型公交和已超过使用年限的旧公交车,比如212、231、205等6条小型公交线路,以前使用的旧车都属收购过来的旧车,这次更新换代,所有的旧车将全部淘汰,像以前备受批评的231线路,这次更换的全是金龙小型空调公交车。”

另外,此次新车到位以后,新开线路如68路、70路、66路等开往雪堰、南宅等武进南部的部分城镇公交线路也将使用上新车型。

有关人士表示,新公交车投入更新后,原有票价将维持不变。

通讯员 窦煜东 张瑞  
快报记者 刘劲松

## 【调查·司机】

### 上次开新车还是7年前

开了近30年的车,但只摸过3个月的新车,对于153路的元老级司机时师傅来说,不能不说是一种遗憾。昨天,他长叹一口气,说:“本想着能有一辆新车陪伴我到退休,但现在是不奢望了。”

#### 带着“维修厂”上路

由于一直与旧车为伴,练就了153路元老级驾驶员们过硬的修车技术。

“几乎每天出车都会抛锚,哪天车不坏,就觉得是怪事了。”时师傅笑称,十几年前,他们都会带很多维修器材出门,比如维修器具、车辆常用配件等,“就像带着一个微型修理厂上路,车上各个能塞的角落都塞得满满当当的。”他告诉记者,那时南京的公交还不是很多,不能指望别的公交线如16路、100路等有车来调剂,只能自力更生,必须懂车会修。“我们这个车队非常团结,大多数车辆上还有钢丝绳,如果遇到抛锚修不好的车,我们都会主动帮忙拖车。”

#### 已把10多辆车送进报废厂

说起自己摸过的旧车,时师傅每个车号都记得很清楚,

“车开久了有感情。”

印象中,跟随自己时间最长的应该算是“4637的老解放”车,大约相伴了四五年左右,而最破的车则是4908号车,所有的零件都会响,真比火车还要厉害,“装满了人,承载重了还好一点,要是空车进站,两只耳朵都要捂起来。”时师傅透露,那时外面下大雨车里下小雨是常事,他们甚至雨天都要穿着雨披开车,如果雨实在大,那么就停下来等雨小了再开。“乘客们没有选择的,当时有车乘就不错了,打把小伞乘车真的也没人计较。”

车辆换主人,没有感觉,但主人频频换车,就有了不适。可对于时师傅来说,这些都是小菜一碟,任何破旧的到他手里鼓鼓捣捣,就会欢快地跑起来。不过,让他伤感的是,开着自己相伴了多时的车进报废厂是一件残忍的事,“我开的车都是破的,快到报废期了,我已经把10多辆车送进报废厂了,明年5月份,我现在开的车又要进去了。”

#### 新车的感觉已很模糊

目前,时师傅开的是一辆空调车,用他的话说,是“三手

货”,13路淘汰到48路,然后又“下放”到153路。据悉,这里是这辆车的最后一班岗了。时师傅说,刚接手时,这辆车也是一塌糊涂,9月份才到,但离合器已换了三个,车身还有点歪,更搞笑的是年检时,刹车调节片一脚踩下去后就弹不起来了。不过,相关人士表示,开车时并不需要这么猛踩,上路还能凑合,时师傅也就这么开上了。

说起新车,时师傅想了好一阵说,那可能是7年前的事了。当时拿到新车别提多高兴了,可是开了大概3个月,恰逢101线改无人售票,就把新车全部“收”走了,调换给他们的则是旧车。说起开新车的感觉,时师傅倒没说什么,同是153路司机的刘师傅打了个比喻:“能爽吗?车有磨合期的,才磨合好就飞了,好比找媳妇,谈婚论嫁差不多了,可是刚要进洞房被人抢跑了,你说这是什么感觉?”

时师傅51岁了,再过几年他就要退休,开了一辈子的旧公交会不会成为他最大的遗憾,时师傅笑称不再奢望了:“原来有这种想法,能有一辆车从‘出生’到结束,都能陪伴自己,但现在我没有这种想法了,因为想也不可能。”



司机用铁丝固定门上脱落的胶条 快报记者 鲍铭东 摄

### 江宁公交站集体“换装”

同一个站点,不同的线路上的站名居然不一样,真让乘客犯晕!日前,南京江宁区交通局对江宁城区范围内的简易公交站进行统一出新,同一站点站名不统一、站牌和线路营运标识不清晰等问题都解决了。

这次出新的公交停靠站涉及29条道路上的119对站点,更换安装了铝塑板线路牌496块。出新结束后,区交通局还会进行动态检查,发现有站名不一、多根停靠站牌等问题的及时更换。如果有线路走向更新,但是站牌、站点名称仍然没改的,也会及时纠正。下一步,部分公交停靠站点的候车亭将会进行改造,让等车的环境更好。

快报记者 陈英