

夜排档熏得楼上住户要卖房

市民:花了那么大力气创建,“不文明”回潮让人痛心又焦心

前段时间,南京市民共同参与了一项“大考”——创建文明城市。对于市民来说,文明创建不仅关系到荣誉,更关系大家的日常生活环境。随着文明创建活动的深入,市民也感觉到了明显的改变:城市更干净了,人们更遵守交通规则了,说话更客气了,心气也更顺了!不过,记者近来不断接到市民反映,称“那股劲头好像撑不住了”,一些不文明现象有回潮迹象,让大家看着既痛心又焦心。记者就此进行了一番探访。

快报记者 孙玉春 李彦 文/摄



街头又见占道洗车

■占道经营

路边洗车“杀回”人行道

前天上午,市民吴先生给快报打来电话,称:“前一段时间,街道管得很紧,洗车店都规规矩矩在室内洗车。可是好了那么几天,最近洗车店又重新霸占了人行道,搞得马路湿漉漉的,让人很失望!文明创建不能只是一阵风啊。”

前天上午,记者在吴先生所说的所街77号、71号等铺面看到,沿街不到两百米就有四五家汽车美容洗车店,每家店都把顾客的车停在外面,忙得不亦乐乎。

在一家洗车店门口,有两辆车正在搞汽车美容,一辆停在快车道边,一辆停在人行道上。洗车工拿着高压水枪对着车身猛喷,带着泡沫的污水在人行道上“奔流”,并溢到快

车道上。

老板解释,快中午了,车子多,所以才临时在人行道上洗,一般都是在室内洗的,“门前三包啊!”

“室内场空着的,为什么不利用呢?”记者发现,洗车店里明明有两个洗车位却未使用。老板说,里面有时会搞汽车美容,如果同时洗车,水会溅到美容车上。另外,室内的灯光不够亮,洗车工看不清。

对于把人行道搞湿搞脏,老板表示,这辆车一洗完,他就叫人来清洗干净。

记者发现,这几家洗车店条件都不错,都有室内的场地,但基本都空着,最好的就是在室内洗车,然后把车开到室外来擦,大多数都是直接在

人行道上洗。过往行人则被逼到快车道上。

一位的哥说,他在箍桶巷吃饭时,看到路边洗车店也在人行道和慢车道上洗车。“现在,确实有很多洗车店又到人行道上洗了,特别是晚上,前一段时间消失的马路洗车店也出现了。”

记者在所街采访时,恰好看到一辆市容执法车经过,车上的执法人员对于路边洗车行为视而不见,径直开走了。

记者把现场情况反映给建邺区市容局办公室,一位女工作人员做了记录,并表示会派人到现场察看。至于市民的疑问,为何现在和前段时间出现反差,这位工作人员表示,她也不是很清楚。

■文明用语

“你好,谢谢”从的哥的姐嘴边溜走

“你好”“谢谢”,这些都是出租车司机的文明用语,可是记者最近发现,和前段时间不同,的哥的姐的态度虽然照常平和,却难得听到他们说这些文明用语了。

不少市民也有类似反映。一位市民称,昨天下午打车从中华门到新街口,司机除了问他去哪里,再没开腔。“一切好像又回到了一个月以前,出租车司机的整体面貌看不出有什么改变。”

前天下午,记者联系了中北巾帼爱心车队的张国华。她说正在公司开会,会上还谈到了这个问题,“不过整体还好吧,公司还在纠察,只要发现这种情况照样会处罚,司机一般都遵守文明用语规则。”

张国华说:“其实就是三句话,乘客上车说‘你好’,乘客付钱说‘谢谢’,乘客下车说‘再见’。对于司机来说很自然,乘客听到了感受完全不

一样!”她举了个例子,她曾经在火车站带了个外地乘客,用普通话说说了句“你好”后,那位乘客对她立即亲切起来,一路上不停地夸南京人有素质,好相处,让她这个南京的姐也很自豪。

她说:“我也希望这股劲头能够持续下去,再坚持几个月,很多司机的好习惯正在养成,在这个关键时刻再加把劲,就能形成好的习惯!”

■上车拥挤

“总被人管着也不是事”

在闹市的公交站台,总能见到很多人不顾一切地挤着上车,经过前一段时间的整治,这种现象明显好转。记者走访发现,在不少站点,情况又有些不容乐观。

前天下午两点多,记者在金桥市场门口等车,一辆13路公交车进站时,可能是看到公交车上还有空座位,很多乘客都贴着车身飞奔,司机停车都很困难,车门打开后,乘客又是争抢着上车,秩序有点混乱。

下午4点多,记者在新街口东站台看到,乘客上车还是比较有秩序的,没有乱挤的现象。一位环卫工说,自从文明创建以来,公交站台上就出现了维持秩序的工作人员,不过最近几天,工作人员上班时间好像有所改变,一般是中午和下午5点以后才来人,不像原来整天能见到人。

“不过总被人管着也不是事啊,我看最近大家的素质是好些了,基本没有不守规则的

行为。”

在中华门箍桶巷101、102、106W起点站,记者观察了一下,乘客上下车还算守规则。附近一家饭店的女老板说,工作人员和志愿者一直在公交站台值班,“秩序比以前真是好多了!”

她说,工作人员一般在下午5点到岗,要守到晚上10点以后,蛮辛苦的,“乘客要是都了解他们的这种工作状况,可能就更能自觉了!”

■夜排档

有的躲进小巷 有的搬进屋里

迈尧路靠近化纤新村一侧,夜排档一直经营红火,却给附近居民造成很大困扰。自文明创建开始,夜排档一度被禁止。但摊主们还是躲躲藏藏,有的进了小区巷子中。最近有市民反映,他们已不再偷偷摸摸,而是大张旗鼓搞了起来。

10月9日近1点左右,记者在迈尧路两侧并未见到夜排档摊点,但当到达化纤新村万丰苑小区时,一条灯火辉煌的小巷人声鼎沸。原来在迈尧路上的摊点已全部转移至此。小巷宽约五六米,被两排摊点一挤占,仅留出一人宽的过道。一直走到小巷尽头,记者数了数,约有30家摊位。

这些摊位的桌椅横七竖八地摆放,地面上食客们吃剩留下的垃圾,白色纸巾几乎铺满整条小巷。几名青年男子围坐在烧烤摊旁,烧烤的浓烟向楼上蹿去。男青年们喝啤酒划拳,兴奋的叫声一浪高过一浪。

楼上住户们无一例外地关紧窗户。居民苗女士抱怨道:“以前,夜排档摆在迈尧路上,对我们的生活还没有太大影响,差不多三个星期前吧,他们转移到这里,一到晚上就开始吵闹,一直折腾到次日凌晨。我们怎么能睡好觉?”更让她无法忍受的是,附近没有公厕,楼道竟然变成了食客们的方便场所。“经过楼道就能闻到刺鼻的骚臭味,这里还怎么住人啊?”苗女士决定卖房,“中介已经带人来看房了。”

苗女士表示,小区居民不断投诉到迈皋桥街道城管科。城管执法人员也多次进行督促管理,但始终没有彻底解决。对此,迈皋桥街道城管科的一位女工作人员解释,迈尧路一带属于城郊接合部地段,人员复杂,难于管理。更重要的是,城管执法人员太少。她表示,将会进一步扩大城管人员队伍,加强管理。

滨江路、三牌楼、碑亭巷等地以往都是夜排档扎堆的地段,10月8日晚10点至11点,记者逐一走访,并未发现回潮现象。宁静、整洁代替了以往的脏乱差。

晓庄是夜排档聚集区,每到夜晚,经过晓庄广场转盘的市民总可以看到,一排排餐桌占据了人行道,食客们大快朵颐,烟雾缭绕,噪音翻天。

在文明创建过程中,晓庄夜排档经过了整治。10日晚11点,记者在这里看到,店家“倚门出摊”的情形不见了,10多家饭店只有室内才有客人在用餐,人行道上干干净净,甚至有点冷清。“晓庄排档”老板说,文明创建给这个餐饮区带来的最大变化就是规范,每家门前都放了垃圾桶,环卫所统一派人来收垃圾。门前地砖重铺了一遍,人行道和盲道谁都不敢侵占,地面也垫高了,污水不能乱倒,“新环境搞脏了,谁也于心不忍。”

“不在外面摆桌椅,这还像排档吗?”老板也很迷茫,一溜看过去,家家饭店门口都是一样,“生意都躲到屋子里面做,外面人就吸引不来了。”他说,以前只要一看到门口的人扎堆,更多的食客就会跑过来,这就是人气效应。但是他认为,这样管理后,环境变好了,从一个角度来看也是大势所趋。

■乱停车

慢车道停车 绵延几十米

记者前天下午在连接中华路和太平南路的慧园街,见到了不和谐的一幕。金鹏酒店门口,路边明明是黄线不许停车,但却一溜停了三辆车,进出车辆通行受阻。

管理员说,这几辆车明显是违停,再往前停一点就没问题了。“有些司机就是不自觉,他停车就走人,你根本没办法,除非民警来管,可是民警也不能时时管着啊。”

附近居民说,前一段时间根本不是这样,停车相当规范的,但是这条街停车的多,要是大家素质都高一点,通行就顺畅,否则就很容易堵塞。“有时候还能看到司机吵架,干扰附近居民生活。”

前天,记者还在中山北路沿线发现,路边慢车道上

乱停车的现象还是存在,在虹桥中心大厦附近、在食为先饭店门口以及怡华假日酒店门口,都有违章停车。

一位沿街商户称,慢车道上的隔离桩前些日子被拔除了,所以近来时不时有车辆图省事开到慢车道上,立即就显得拥挤了。他对此很反感,“有些人还好,只是办个事,停一会儿就走了,有些人一停就是几个小时,除非被交警碰到。”

在云南北路和中山北路路口,一家幼儿园门口停了很多小轿车,在慢车道上绵延数十米。经了解,这些都是接孩子的家长停的。周围住户很无奈:“前些日子,车子好像都停在外面停车场上,可哪有直接停在门口方便啊,回潮也是难免的!”



万丰苑的夜排档开得“红红火火”

■链接

朱善璐: 文明创建不是一阵风

9月20日,省委常委、市委书记朱善璐步行在街头巷尾,暗访这段时间来全市的文明城市创建成果。

“文明城市创建不是一阵风,让人满意也不是办一件事,而是城市发展的整个过程和奋斗目标。”朱善

璐希望各级干部进一步明确创建目的,端正对创建的态度。

朱善璐还提出,要在文明城市创建过程中不断总结提炼经验,建立起一个严格的城市管理责任制和工作体系。 据南京日报

■相关新闻

城管严防渣土车整治回潮,谁料——“土老板”跟踪执法车

快报讯(通讯员 博怡 记者 孙洁)南京创建文明城市的上级检查团走了,可是南京市市容局国庆前就开了“防回潮”大会,对渣土车的整治并没有松懈下来,这可急坏了“土老板”们。

10月4日晚,秦淮区城管执法大队渣土中队执法人员上路巡查时,发现办公室门口停着一辆桑塔纳。当执法车辆开出时,该车尾随其后,随后执法车辆开到哪里,该车也跟着到哪里,当执法

人员在路边检查渣土拖运车辆时,该车上的人不时地打电话。直到5日凌晨一点,执法人员发现这辆神秘的车还在后面“粘着”,随即停车上前询问。

经反复询问,车主最终承认,最近渣土运输查得紧,他手上有几辆车子老是被查,前后已经被罚了几万块钱,损失不小,不得已“只好守在你们办公室门口”,跟踪执法人员工作的行踪,跟车人员随时通知渣土车驾驶员避开检查点。