

年底,南京到武汉坐火车只要3小时

快报讯(通讯员 虞晓 记者 毛丽萍)昨天,记者从上海铁路局获悉,年底合肥至武汉铁路即将建成,全长483公里,该线贯通上海、南京、合肥、武汉、重庆、成都,构成华东至中、西部地区的快速通道。届时动车开行后,南京到武汉3小时也就到了。

昨天,记者从线路图上看到,以往从南京到合肥、武汉的列车,或者向北取道蚌埠,或者向南绕道南昌,走的都是三角形的两条腰;而新建的合宁、合武线则是这两个三角形的一条底边,使列车运行距离大为缩短,路网结构更加优化。

记者了解到,现在南京到武汉乘火车相当慢,长达十几个小时,汽车最快也要七八个小时,大多数市民现去武汉首选都是乘飞机,但成本较高。年底,这种格局将被打破:早上还在南京,只要登上动车,中午就可到黄鹤楼享受美餐了。

另外,上海铁路局还向记者勾勒了以沪宁、宁杭、宁安城际铁路和沪杭甬客运专线为构架的长三角新型快速客运网,形成以上海、南京、杭州为中心的“1—2小时交通圈”,辐射长三角大中城市,推动城市间的融合,实现“同城效应”,提升长三角城市群在国际上的等级和地位。

相关链接

■沪宁城际铁路 全长300公里,设计时速250公里,已于今年7月1日动工,力争在2010年7月1日前通车运营。建成后,既可以满足沪宁城际间不断增长的客运需求,又可以使既有沪宁线腾出能力开行货车,解决目前沪宁线运力紧张的窘况。

■宁杭城际铁路 全长251公里,设计时速300公里。宁杭铁路有限责任公司已于今年8月30日正式成立,预计年底开工。建成后,将与沪宁城际、沪杭城际一起,形成长江三角洲城际轨道交通网的主骨架。

■宁安城际铁路 全长257公里,设计时速250公里,该线功能定位是衔接长三角地区的城际铁路,借此向安徽沿江地区等长三角外围延伸,进一步发挥长三角城际铁路的辐射效应。

■沪杭甬客运专线 全长300公里,与在建的沿海铁路客运专线和规划中的杭州至长沙客运专线连接成网,大力提高区域内的通达性和经济活力。



前天,江苏徐州生态园举办百鸟鸣叫大赛,吸引了数百名养鸟爱好者前来观赏。
新华社发(李明 摄)

毛泽东专机叫卖800万?

“飞机出售,全国统一售价,800万元。”昨天,珠海一家民营企业公开出售毛泽东座机的消息在全国掀起了轩然大波。据销售方珠海市日东集团有限公司总经理王志磊介绍,他们只想低调地把飞机卖了,当初不想通过拍卖行来处理这架飞机,目的就是为低调,“800万元的价是心理价位。”

这架飞机公开销售的消息也引起了博物馆、航空航天专家以及拍卖行的关注。不过拿什么证明它就是毛主席的专机?800万元这个价位,究竟是高了还是低了?如果真是主席专机,它该不该进博物馆?这些问题引起了各方争议。

是不是毛泽东的专机?

销售方:权威人士说它是
拍卖行:认定是个问题

“这架飞机停在珠海日东广场已经快10年了,当初买过来就是为了招人气。我们一直很低调,都没有对外说它是毛泽东专机,而是就停在广场上,所有人都可以观赏它。所以,快十年了,很多人都见过它,但都不知道它的身份。”珠海市日东集团有限公司总经理王志磊告诉记者,毛泽东专机长约46米、高约两层楼,是英国产三叉戟客机(Trident)。1969年我国空军从巴基斯坦进口了三架同型号飞机,分配给毛泽东、林彪以及军委和国务院。而这架飞机是毛泽东的专机,自从1986年退役后,一直默默地待在北京西郊机场。直至1999年,一次偶然的机会,公司将它买了回来。

后来,一直作为收藏品摆放在珠海日东广场。

飞机怎么买来的?花了多少钱?对记者的这些问题,王志磊不愿意直接回答。那么,时隔多年,有证据能证实这架飞机的身份吗?对这个问题,王志磊回答得很干脆:相关的证据当初卖方就没有给。但是购买时,对方是开了票据的,现在也还保存在公司里。“买飞机前,一位绝对的权威人士介绍说,这架飞机是毛主席的座机,大约能坐百来人。”王志磊回忆说,这让他们对此深信不疑。

如果这架飞机被拿到拍卖行去拍卖,拍卖行该怎么认定?虽然王志磊表示,不想通过拍卖行来销售这架飞机,因为他们不想借此炒作

自己的企业。

但昨天记者还是采访了几家拍卖行。北京翰海拍卖公司负责宣传的张跃进表示,这架飞机究竟是不是毛泽东专机在认定上是个大问题。需要历史资料、权威人士来证明,而且如果是伟人座机,一般都是承载过多个伟人,不会只有一个伟人坐过的。“你说他是毛泽东专机就是毛泽东专机了吗?谁能说明呢?”

江苏爱涛拍卖行的总经理胡建忠则表示,这架飞机需要把所有的资料都收集过来,包括什么时候买的,什么情况下买的,这架飞机是不是归这个公司,有没有相关发票,是不是经过公证等等。最关键的问题是,“这架飞机退役这么多年,谁来作权威证明呢?”

开价800万到底值不值?

销售方:心理价位就是这个数
拍卖行:冷门拍品,不好说

出售毛泽东专机!这个消息一下子传遍了大江南北,卖方公司接到的咨询电话一直不断。有人说出价太高,也有人说不值。我们真的不愿意用这个来发财,也不想用来炒公司的名气。”王志磊很肯定地说,定价时也没想太多,800万就是他们的心理价位,再加价的可能性也不大。

王志磊还告诉记者,当初这架庞然大物横穿大半个中国,可费了不少钱。他们特地请了专业人员,将飞机拆成了很多部件,分别运回珠海,然后再拼装起来。飞机成功运到珠海后,公司对飞机

的内部设施稍微进行了一些改动。“飞机里原先的沙发、床之类已经比较陈旧,就全部拆掉了。”王志磊介绍,因为当时的公司起步没多久,还没有会议室,所以就在机舱内布置了一番,改装成了会议室。最近几年来,为了维护这架飞机,公司的开销也不小。

那么,800万元高了还是低了?拍卖行的负责人都表示:不好说。胡建忠说,一件拍品到拍卖行,究竟该估多少钱,都是有评估公司专门定的。“飞机是偏门,以前从来没拍过,没有拍卖记录,不好说。而且,这种冷门拍品,

究竟该值多少钱,要看买家的意思。”而瀚海的张跃进也表示,该公司也没拍过,价值不好说,“这样一架飞机究竟有多少经济效益很难说,要看买方究竟是什么意图了。”

相比较拍卖行的含糊,南京航空航天大学民航学院副院长阎雷则表示,“从飞机自身价值来说,只要一退役,基本上是一文不值。”阎雷介绍说,全新的民航飞机绝对价值不菲,从目前市面上的价值来看,都得上亿甚至十几亿人民币。但一旦飞机退了役,也就一文不值了。“如果说这架飞机叫价800万元,那绝对是它的商业价值。”

飞机该不该进博物馆?

销售方:没有想那么多
博物馆:有没有文物价值还不一定

为什么会选择公开出售这架飞机,而不是将它捐赠给博物馆呢?对记者这个问题,王志磊表示,这一点当时他们还没想那么多。

不过,面对每位咨询者,王志磊都不忘问问他们购买飞机的意图——他要为飞机

找个好买主。前不久,有人打电话说,买飞机是打算将它拆散,把零件做成各种纪念品出售。一听这话,王志磊急了,“这绝对不行,天价都不卖!”

对这样一架飞机,博物馆该不该出手买下呢?南京博物院院长龚良表示,这首先要看它是不是文物。“关于文物的认定,法律上有很明确的规定。而且,卖方说是毛泽东专机,那么毛主席是乘坐过一次两次、还是多次?这架飞机是否具有文物价值,还需要专家来评估。现在没看到这架飞机,不好下结论。”

飞机造价高昂,如果领导人不用,也绝对不会让它闲置着,肯定要发挥它的最大价值。阎雷还说,一般情况下,有某些特殊意义的飞机退役后,可能被保存在军事博物馆,也可能被安置在航空博物馆——北京就有一家这样的博物馆。

快报记者 谢静娟 胡玉梅



停在珠海日东广场的飞机

据《南方都市报》

江苏在全国率先创新援建模式——绵竹灾区108个公益项目等你来认捐!

5·12四川大地震后的人间真情感天动地,眼下的恢复重建,你也同样可以献出一份力量!昨天,绵竹市地震灾后恢复重建暨江苏省公益性援建项目认捐新闻发布会在南京举行。会上公布了108个、总投资近19亿元的认捐项目,所有企事业单位、社会团体和个人,都可以认捐。

用有限的政府财力撬动社会资本,动员全社会的力量参与灾区重建,这使得江苏成为全国首个创新援建模式、采取认捐形式的省份。

108个项目共分四大类

“汉旺小学,创建于1903年,地震使该校全部被毁,项目重建估算投资2259.2万元;绵竹市中医院,地震使原有的三处门诊楼严重损毁,项目重建估算投资4375万元……”经过认真筛选,这次共确定公益性认捐项目108项,总投资18.90亿元。

江苏省援建指挥部总指挥梁学忠说,这108个项目共分为四大类:教育、卫生、文化、民政。它们是按照“以人为本、民生优先”的原则确定的,其中,教育类项目50个,总投资13.5亿元,主要有绵竹中学、南轩中学、城北中学、城南中学、大西街小学、紫岩小学等市属中小学、幼儿园以及各乡镇中小学和幼儿园的重建;卫生项目30个,总投资3.91亿元,主要由绵竹市人民医院、中医院、精神病院等以及各乡镇卫生院的重建与危房加固;文化类项目5个,总投资0.5亿元,主要由绵竹市历史博物馆、广播电视发射塔和道德镇棚花村年画、刺绣传习所的重建,以及对绵竹市年画博物馆、文化馆进行危房加固。民政类项目23个,总投资1.05亿元,主要有绵竹市救助站、残疾人康复中心、殡仪馆以及乡镇敬老院等。

目前,这些项目都已立项,部分已进入方案设计阶段,计划于2009年底基本完工,其中,教育类项目于2009年7月份基本完工。“这些项目全部按照高标准建造,建成后将达到或超过地震前水平,届时绵竹公益性项目的整体水平总体将比江苏还要高!”

1万元到几十万元,认捐形式分两种

无论是企事业单位、社会团体还是个人,都可以贡献自己的一份力量。梁学忠表示,只要是参与认捐、援建的,不分江苏省内、省外,不分国内、国外。这次主要接受现金认捐,同时,力量有大小,不一定每个企业、每个人要认捐一个完整的项目。

具体形式可分为两类,一是整体认捐,认捐金额超过项目总造价60%的,该项目建成后,可根据认捐者的意愿命名;认捐金额低于项目总造价

60%、高于25%的,项目建成后,可在该项目的适当位置立碑留名纪念;单位或个人可以联合对项目进行认捐;二是未指定用途认捐。捐助额在1万元以上的企事业单位、社会团体或个人,在项目建成后,可在适当位置留名纪念。

对捐资额在300万元以上的单位,或捐资额在50万元以上的个人,可授予捐赠单位法人或个人“绵竹市荣誉市民”称号。

据悉,在援建开始及认捐工作筹备期,已经有很多企业、个人打电话或派人联络认捐事宜,例如,南大师生希望认捐灾区学校、南京金鹰希望认捐残疾人康复医院等,一些项目开工前就已确定了相关认捐意向,社会各界的参与热情让援建指挥部和灾区人民格外感动。

认捐资金由江苏省社会捐助服务中心和各市、县(市、区)民政局专账管理,认捐者有权监督资金的使用情况。按照认捐者的制定用途使用资金,确需改变用途的,须经认捐者书面同意。小额捐款将统一调拨使用于上述108个项目。

工程项目竣工后,将主动接受审计。省民政厅将会同省援建指挥部定期公布接受捐赠、资金使用情况,接受捐赠人和社会的监督。

绵竹市委书记致谢江苏人

“我的发言带有川味的普通话,就是‘川普’……”昨天,绵竹市委书记蒋国华在发布会上的开场白,让在场的人又一次感受到了灾区人民的乐观与信心。

说起强震以来这近5个月,蒋国华道出自己的一连串感受:一是绵竹的干部群众经受住了灾情的考验;二是两个不能忘:对解放军不能忘,对江苏人民不能忘;三是在最困难的时刻,感受到了祖国的强大,党中央坚强有力的领导,感受到了社会主义制度的优越性;四是感受到了江苏援建绵竹所投入的心血,江苏领导和人民心系绵竹,使绵竹人刻骨铭心;五是江苏建设者到达绵竹后,他们的工作投入、工作态度、工作精神、工作风格、办事效率,让绵竹人深受感动。他称赞说,江苏帮助编制的《绵竹市城市总体规划编制纲要》《绵竹市城市近期建设规划》和汉旺等19个乡镇规划已于9月上旬通过专家委员会评审,他认为这是“四川灾区最好的规划方案”!

附:108个认捐项目及认捐程序,可通过新华日报、省民政厅网站(www.jszm.gov.cn)查询
(有关四川灾区来宁招商引资的报道详见今日快报财经版)

快报记者 郑春平