

# 周六空气最好 周三空气最差

## 南京天气有明显的“周末效应”，专家认为与人类活动有密切关系

享受完干净凉爽的黄金周后,昨天一上班城市上空就飘起了雾气,到了下午仍没有好转。南京的气象学家发现,南京的天气变化有明显的“周末效应”,近5年来,周末的平均空气质量指标好于平日。有专家还发现,周末还容易出现下雨,尤其是下小雨。

### 周六空气好,周三空气差

近些年来,气象学家发现,全球很多站点的天气要素如最高、最低气温,气温日较差等,在周中和周末存在明显的差别。污染物浓度、降水、气温等要素的这种周循环被称为周末效应。

南京信息工程大学的专家一直在跟踪研究这种现象,数据显示,5年来南京的二氧化硫、二氧化氮以及空气中直径大于10微米的灰尘颗粒的三个指标,出现了明显的“周末效应”,无论何种污染物,其周末的浓度值均小于年平均浓度,而工作日的浓度值一般则要大于年平均浓度。就周内变化而言,二氧化硫、二氧化氮周中浓度值高,周三最高,周末低,尤其是周六达到最低值,而空气中大于10微米的灰尘颗粒周一到周三浓度高,周三的浓度最高,周四到周日低,其中周六最低,周日次之。

南京信息工程大学银燕教授告诉记者,其实霾的出现与空气中污染物关系极大,一旦高空污染物增多,霾、雾发生的几率要大得多。李子华教授也告诉记者,以前确实在观测中发现这样的现象,如果遇到春节长假,污染物更是比平时少。

### 周末还容易下雨?

怎么一到周末就下雨?也许不少市民有这样的感受,好不容易轮到一个周末,正准备兴高采烈全家出游,就碰上了下雨的坏天气。记者统计了一下,今年8月份,恰巧能碰见5个周末,除了一个周末天气不错外,其余四个周末的双休日里,总有一天不是阴天就是有雨,气象专家称,周末天气的产生有许多偶然的因素,特别是夏季8月份,多台风、雷阵雨等等,但也有一定的规律性。已有气象学家证实,近20多年来,我国东部地区夏季日降水降水频次存在明显的周末效应。统计发现,周末降水频次的增加,而周中降水频次的减少,周三的降雨频次则在减少。统计同时发现,小雨出现的频次在周末也表现得更为突出。

拿夏季来说,周中空气中的悬浮颗粒越多,每个微粒上凝结的水汽就越少。在这样的条件下,一片云中蕴含的小水滴数量也就越多。而水滴越小,形成降雨需要的时间也就越长。这种蕴含较多悬浮颗粒的云在风的

作用下扩散开来,降水减少了,云量却增多了并且覆盖持久,看起来就像是有雨但“憋着不下”,反之,周末气溶胶浓度的下降则导致了周末降水频次的相对偏高。

### 很多城市存在周末效应

气象专家告诉记者,南京的气候规律有一定的周期,比如冬季“干一周,湿一周”的说法等等,但是近年来的周末效应与自然规律基本不沾边,与人类按照工作日和周末来划分和安排作息有很大关系,工作日子里,工业生产和汽车行驶等会排出更多污染物,因而大气中污染物浓度按照7天周期有规律的变化,导致“周末效应”产生。

其实周末效应并不稀奇,世界上很多城市都存在。比如在兰州,当地研究结果称,近50年来,兰州年平均气温每10年以0.34℃显著升高,城市变暖速率明显比邻近乡村快,规律性的工作日和双休日影响了城市气温变化,造成了明显的周末效应。而在美国纽约,每到周末,昼夜温差与周中有着显著的差异。南京信息工程大学朱彬告诉记者,国外以及国内的一些城市周一到周五污染物多,周末少,也不是所有城市表现都一致,比如北京恰巧就是相反的,个中原因还有待进一步研究。

快报记者 刘峻

### 十月天气

#### 国庆空气是三年同期最佳 “优良空气”将持续

国庆长假期间,南京市空气质量表现不俗,以3天优秀、3天良好的成绩,位居近三年来同期空气质量的“最佳”。

南京市环境监测中心站提供的数据显示,国庆期间,南京市空气中的二氧化硫、二氧化氮日均浓度,较上年同期分别下降5.2%。但是,10月2日由于一股弱冷空气到来前不利气象条件的影响,南京空气质量呈轻微污染。而且,当天南京周边的合肥、宿迁、镇江、常州、扬州等城市,空气质量也呈或接近轻微污染水平,华东地区东北部区域普遍灰霾天气。专家表示,黄金周空气质量较好,与工业、交通、建筑等生产性活动减少和气象条件较佳有关。每年10月份是南京雾霾污染天气的易发季节,通常冷空气前锋到达之前的天气条件不利于大气扩散,从而容易造成污染物在区域范围内的堆积。此外,由于秋季夜晚地面温度下降较快,在近地面层易形成辐射逆温,一定程度上也加重了局地空气污染状况。

南京市环保局还表示,10月,南京迈入了真正的秋季,全月冷空气活动较为频繁,气象条件总体上有利于大气污染物的扩散。今年的10月,南京虽可能会出现四五天的污染天气,但空气质量总体仍保持良好。

通讯员 徐小 邵艺 快报记者 安莹

## 一放长假就会出现离婚潮 节后离婚率翻倍,起因多为过节不和

快报讯(记者 项风华)昨天是“十一”长假后第一个工作日,前来登记结婚的新人与平日差不多,倒是离婚的夫妻明显增多。前来离婚的夫妻多是年轻人,离婚起因很多是过节不和。很多人匆忙赶来,连证件都没带齐。

昨天上午九点钟,鼓楼婚姻登记处的离婚室就没冷清过,因为每次只能进一对,门口排起了队伍。记者在现场看到,办理离婚的人大多沉默不语,有的低头填表,有的安静等待,来办理离婚的人,理由几乎都一样——感情破裂。在5米开外的电梯口,一对30岁左右的夫妻一边填表,一边你一言我一语,低声争论。“你平时工作忙没时间陪我也就罢了,可放假7天你哪天没打牌喝酒?”女的委屈地说。“说的是放假,人家请你,你好意思拒

绝吗?”男的不服,认为是女的在无理取闹。女的则认为男的不重视家庭,于是,他们手中的红本本,很快盖上了作废的蓝章,换成了一本离婚证。

据统计,昨天南京八大城区结婚的人数为180对,离婚是71对,比平日多了一倍。据鼓楼区婚姻登记处工作人员介绍,平时到他们这里要求离婚也不过五六对,6日离婚的就有15对夫妻。“近两年来每逢长假过后的第一个工作日,前来办离婚的夫妻都会明显增加。平时来离婚的夫妇大部分在30岁到45岁之间,但长假后‘赶’着来离婚的基本上是30岁左右的年轻人。”说到这种现象的原因,这名工作人员分析,中青年夫妻平时忙于工作,单独相处的时间较少,而长假天天相处,不免磕磕碰碰,那些性格火爆急躁的则可能一气之下闹离婚。

## 今起单位看门狗都要培训 饲养人员也得“持证上岗”

快报讯(记者 田雪亭 通讯员 宁公宣 宁公治)单位养犬,必须先让犬只和饲养人员参加专门的培训,取得培训合格证后才有资格向警方申报养犬事宜。记者从南京市公安局获悉,从今天开始,单位养犬必须办理培训及申报手续,经批准后方可养犬。

据悉,按照《南京市养犬管理条例》第十一条规定“重点管理区内单位申请养犬应当具备下列条件:用于重点仓储、施工场地、财务室的看护;专人负责管理,管理人员应当经过专业培训,犬只应当经过训练;有犬笼、犬舍、围墙等圈养设施和封闭条件;取得合法有效的犬只免疫证明。”因此,在登记前,单位饲养的犬只以及犬只管理人员必须参加专门的训练和培训。

目前,南京市公安局专门

组织专家组制定了养犬培训机构的资格条件,经自行申请、实地察看和公开筛选等程序,确定了3家具备从事养犬培训的机构。它们分别是位于雨花街道安德门130号的“公安部(南京)警犬研究所”、位于栖霞街道西岗果牧场的“南京西岗安德圣犬业有限公司”,以及位于浦口区石佛寺农场的“南京市金盾犬业培训中心”。

所有养犬单位可从自行选择1家,派遣犬只管理人员并携带犬只到所选培训机构接受不少于一周的培训与训练。同时,在取得合格有效的训练与培训证明后一周内,养犬单位向南京市公安局治安支队申请办理养犬登记手续,也可以向所在地公安派出所申请,手续完备后,公安机关将在规定时间内予以登记。

## 玄武湖北扩 下月有望动工

快报讯(记者 孙洁)玄武湖景区将吞下花卉园、情侣园进行北扩,在北侧建起一个市民喝茶、娱乐于一体的城市客厅。记者近日从南京市建委获悉,北扩方案今年8月公示后,该工程目前已经开始移栽树木,有望下月动工,明年5月建成。

据了解,玄武湖北扩其实就是“吞下”玄武湖北侧的花卉园和情侣园,引入湖水,挖出6个人工岛,打造“华灯凝月”、“山水情韵”、“南都艺林”三大景区。景区里有婚庆展示、演艺画廊、市民广场、影院休闲、餐饮娱乐等场地。近日从市建设部门传出的最新消息:北扩工程已取得省建设厅风景区选址批复,正在编制预算,已经准备开工了。

目前该项目已经开始前期准备工作:移栽树木。情侣园附近的移树现场已经建起了项目部,北扩工程将首先把要挖沟渠、建广场等处“多余”的树木移栽到不扩建不受影响的地方去。

“树木移栽目前已经完成了80%,预计下月就将开工。”建设人员告诉记者:北扩后玄武湖水面将引近龙蟠路,增强亲水性,真正体现南京山水城林的城市特色。

北扩预计明年5月建成,而原先将玄武湖水引入白马公园、到达紫金山下的“东进”方案暂时取消了。原因是玄武湖水远远低于白马公园水位,通过在太岗路下挖涵洞将玄武湖水引到紫金山山下目前还不可行,今后有无可能实施仍待定。



## 人散鸟归林

昨天,鸟儿们正在玄武湖畔无拘无束地飞翔。国庆长假结束,喧闹的玄武湖恢复了往日的宁静,被打扰了多日的鸟儿们出来活动活动,享受自由自在的生活。

快报记者 洪波 摄

## 七桥瓮湿地公园年底完工

“西塞山前白鹭飞,桃花流水鳜鱼肥。”晚唐诗人张志和描绘出的这一幅秀美的自然风光图,南京市民明年春天也能在自家门口见到了。记者昨天七桥瓮湿地公园看到,整个公园的景观主体工程已经完工,只剩下一些公园绿化和少数的河道栈桥还在建设中,将在今年年底前全部完成。

### 五大景观亲密接触大自然

据悉,整个七桥瓮湿地公园建成后形成五大景观片区。从东门进入后,首先映入眼帘的是刻有“七桥瓮”人口标志的景观片区,之后便到达湿地休闲体验区,分为自然湿地、历史文化展示、自然滩涂三部分。这里利用散落的湿地岛屿,形成湿地景观,水生植物基本上以单一的芦

苇为主,岛上种植高大乔木,还有各种古怪造型的观鸟屋,供人们和鸟近距离接触。通过湿地休闲体验区便到了森林资源区,这里的主要功能是供市民休息或者晨练,除此之外还能看到不少稀有的树种。根据规划,区域中央还要建设小型温室,用于展示热带植物和珍稀植物。

### 生态科技展示区则主要用于生态和自然湿地的科普教育,它的形状被设计成一只趴在树叶上的幼虫,与周围的环境巧妙地融为一体。

接下来是占地约5000平方米梅家廊综合服务区,目前正在建设中。

见习记者 李蓓超

## 排队超200米不是免费吗? 以为绕城公路是高速,两车“强闯”收费站

快报讯(记者 毛丽萍)“待交费车辆排队超过200米的,不是免费放行吗?”前天,外地司机小刘开车上绕城公路时,遇上返程车流,收费站前天排起了长队,看到前面小车连续通过,他以为是免费放行,跟着一脚油门,撞坏了落杆,赔了1000多元。对此,交通部门提醒,绕城公路并不是高速公路,因此不执行免费放行的规定。

10月5日下午3点多,来自内蒙古赤峰市的司机小刘开着卡车到了绕城公路双龙街收费站,当时堵得相当厉害,排队的车辆都有一两公里长。半个多小时后,他开车“爬”到了收费站口,看到前面的小车都是直接通过的,他以为是免费放行,就跟了过去,撞坏了落杆,不仅补交了30元,还被要求原价赔偿1000多元,驾驶证、行车证等证件全部被扣。

无独有偶,下午4点多,来自吉林长春的王女士夫妻俩也遇到了和小刘同样的事情,收费站工作人员说他们撞坏了落杆,要求赔偿,王女士夫妻俩予以否认:“我们以为是免费放行呢,不是有规定嘛,排队超过200米就免费放行,前面小车好像都没交费

啊,为什么我们就要交?”

《江苏省高速公路条例》规定:因未开足收费道口而造成平均10台以上车辆等待交费,或者开足道口后,待交费车辆排队超过200米,收费站有权拒绝交费。对此,南京市公路管理处收费站相关监管员解释:“他们都误会了,200米免费放行是针对高速公路,我们绕城公路不是高速公路,目前暂不执行免费放行这个规定。”至于他们看到前面小车没有收费一事,该监管员连称又是误会:“因为节日期间车流量比较大,我们为了加大道口车辆通行速度,采取了一种保畅通的应急手段,即提前安排工作人员上路,给一些小型车辆提前办理了12元的定额售票,而对一些载重卡车则需要称重才能确定交多少过路费。”

由于小刘和王女士对赔偿一事存在异议,事情僵持到当天晚上7点多,最后调出收费站的监控录像,小刘的车确实撞弯了落杆,而王女士夫妻俩的车没有撞坏落杆,但明显碰到了落杆。最终,收费站对小刘作出了原价赔偿的决定,而对王女士则不予处理。