

奥巴马 用 iPhone 竞选

新华社专电 美国民主党总统候选人贝拉克·奥巴马善于借助高技术手段展开竞选宣传。他的竞选阵营 3 日推出免费软件,把美国苹果公司 iPhone 手机开辟成最新宣传战场。

奥巴马阵营说,用户可以登录苹果公司购物网站 AppStore,获得奥巴马 0 8 官方版 iPhone 应用软件。软件提供一系列与奥巴马相关的信息,包括他对诸多议题的立场、竞选宣传照片和视频以及选战新闻。奥巴马支持者能借助这一软件找到附近的奥巴马办公室或助选盟友。

iPhone 以触摸屏设计和兼容因特网、电话、音视频播放等功能颇受欢迎。奥巴马阵营呼吁支持者们充分利用 iPhone 功能,帮奥巴马拿下关键作用的“战场州”。

一俄军高官 丧生南奥爆炸

新华社专电 俄罗斯军方发言人 4 日证实,俄派驻南奥塞梯首府茨欣瓦利维和部队的一名高级军官 3 日在汽车炸弹爆炸中丧生。先前的报道称,在爆炸中丧生的 7 人均为俄军士兵。

俄罗斯派驻茨欣瓦利的维和部队总部附近 3 日发生汽车炸弹爆炸,造成 7 人死亡,7 人受伤。俄陆军发言人伊万·科纳申科夫 4 日向俄罗斯国际文传电讯社证实,陆军上校、俄军驻茨欣瓦利部队指挥官伊万·彼得里克在爆炸中丧生。

历经“哥伦比亚”号航天飞机爆炸,1 年修复 4 年破译——

“死亡日记”重见天日

据报道,2003 年 2 月 1 日,美国“哥伦比亚”号航天飞机在返回地球着陆前突然爆炸,机上 7 名宇航员全部遇难,其中包括以色列首位宇航员伊兰·雷蒙。令人匪夷所思的是,伊兰随身携带的一本日记本在经历了高空爆炸、露天暴晒和风吹雨淋后,居然于事故发生后 2 个月被人在农田发现。由于日记本支离破碎、墨迹模糊,以色列警方历经 1 年修复和 4 年破译后方才辨认出其 80% 的内容。10 月 4 日,以色列博物馆首次将该日记本中的 2 页公开展出。

以首位宇航员遇难

据报道,2003 年 2 月 1 日,美国“哥伦比亚”号航天飞机在结束了为期 16 天的太空任务之后,从国际空间站返回地球。但在着陆前 16 分钟,航天飞机突然在距离地面 37 英里(约 60 公里)的高空发生爆炸,继而解体坠毁,包括以色列首位宇航员伊兰·雷蒙上校在内的 7 名宇航员全部当场遇难。

据悉,伊兰·雷蒙遇难时年仅 48 岁,最初曾是一名战斗机飞行员,1997 年被以色列列为宇航员派往美国休斯顿接受航天飞机的相关培训。2003 年 1 月 16 日,作为“哥伦比亚”号的 7 名宇航员之一,伊兰开始其首次太空之旅。由于他是以色列第一个进入太空的宇航员,以国内媒体对其格外关注,以官方甚至组织了一个 300 人的代表团实地观摩了发射过程。空难发生后,以色列举国悲哀。

太空坚持写日记

伊兰·雷蒙上校有写日记的习惯,在太空期间,他也不会忘携带着日记本,写下远离地球的非凡经历。其中既有为自

我提示所做的技术提纲,也有他在太空的生活体验以及对妻子的思念。所有迹象表明,他对后来的空难毫无预知。

农田惊现 37 页“天书”

“哥伦比亚”号失事大约 2 个月后,得克萨斯州帕勒斯坦镇外的一名农夫意外地在农田里发现了一个烧焦的日记本。后经当地警方鉴定,该日记本的主人正是遇难的“哥伦比亚”号宇航员伊兰·雷蒙。令人称奇的是,在经历了高空爆炸、露天暴晒和风吹雨淋后,日记本中的 37 页竟然基本完好!

由于日记上的内容都是用希伯来语写成的,并且一些日记的页面上满是焚烧的小洞,当时没有人能够破译这本“天书”。美国国家航空和航天局随后将日记本交给了雷蒙的遗孀罗娜。据悉,伊兰和妻子共有 4 个孩子,一家人一直定居在以色列首都特拉维夫。为了修复丈夫留下的这本“死亡日记”,罗娜不得不求助于以色列博物馆和警方。

“死亡日记”首次展出

警方科研人员耗时大约 1 年完成修复后,又花费 4 年

多时间辨读日记,直到现在已认出大约 80% 的内容。据悉,伊兰幸存的日记全部用黑色墨水和铅笔写就,记录了他全部 16 天太空生活的前 6 天内容。伊兰在最后一页(第 6 天)中这样写着:“今天是我真正感觉自己生活在太空的第一天。我终于成为了一个在太空中生活和工作的人。”

由于日记中涉及大量个人信息,罗娜不想将其全部公布于众。不过,以色列博物馆在征得她的同意后,于 10 月 4 日首次将该日记本中的 2 页公开展出,其中一页是雷蒙的技术笔记,另一页是他亲笔抄录的祷告词。

[链接] 死亡档案

美国“哥伦比亚”号航天飞机事故委员会专家经过认真调查,最后确定“哥伦比亚”号失事原因是:外挂燃料箱隔热泡沫脱落。尽管这块泡沫仅 0.77 千克,还是在“哥伦比亚”号左翼防热瓦上砸了个小洞。航天飞机带着这个洞在太空飞行了 16 天后,在降落时与大气层摩擦产生巨大热量。最后,热量透过这个破洞进入机体,引起爆炸。

快综

第二次世界大战期间,他被德国纳粹 4 处战俘营关押 5 年,3 次试图逃跑,挖掘至少 8 条地道帮助数十名战俘逃离战俘营。他就是被称为英国“鼯鼠”的二战老兵——约翰·范西。两周多前,范西去世,享年 95 岁。

二战最牛战俘连“掏”8 洞

5 年关押

英国《每日快报》3 日援引范西的大女儿、68 岁的珍妮特·范西的评价说,他是个“非比寻常的人”。我父亲在战争期间冒过很多险,尽力帮助战友逃离战俘营。”珍妮特·范西说。

范西 1935 年加入英国空军,二战爆发时,他与埃尔茜结婚。1940 年,范西前往法国色当市附近执行任务时飞机遭击落。他遭德国纳粹俘虏,前两年被关押在德国巴爾特的第一战俘营以及法灵博斯特尔的第十一战俘营。他两次试图逃跑,但都被抓回。

1942 年 5 月,他被关进波兰萨甘第三战俘营。一年后,转往立陶宛海德克鲁格的第六战俘营。1944 年,他乘船逃跑但再次被抓,在那里一直呆到 1945 年。

范西获救后说:经过 4 年 10 个月零 4 天,我再次在英国降落,而那原本只是一次 4 小时飞行。”

8 条地道

范西说:我们呆在那些肮脏的地方时,尝试过所有逃跑方式,但成功的机会不多。”他利用包括一把餐刀在内的各种简陋工具前后挖了 8 条地道逃跑。

范西挖的第一条地道是在第一战俘营,用狱友从厨房“借来”的一把铲子,在地板下挖洞。我很快发现铲子太软,无法应付坚硬的泥土,进展速度不够快,无法满足我那不能平息的心灵,”他在书中写着。

我开始瞄上“仁慈”的德国人提供的金属餐刀,有了这个我能加快速度,把土弄松,然后铲

出去……这是一项大的改进。”

范西在第三战俘营时计划跟狱友挖“汤姆”“迪克”和“哈里”3 条地道。为防止被发现,他们挖的地道深 9 米、高宽仅分别为 0.6 米。“汤姆”后被发现,有 76 名战俘通过“迪克”逃出战俘营,但其中仅有 3 人成功逃过围追,有 50 人遭杀害,其他人被抓回。这段历史在上个世纪 60 年代被拍成电影《胜利大逃亡》。

坚决逃跑

范西飞机遭击落那天恰巧他获悉妻子将产下珍妮特。正是知道了自己要当爸爸的消息支持他生存,让他不断试图逃跑,”珍妮特·范西说,那段时期,他被德军评价为最坚定的逃跑者。”

那(挖地道)是一项艰巨的

工作,需要良好的技巧和耐心。”

范西的第一条地道挖了 3 个星期后,已处在战俘营与外面主要障碍之间的中间位置。到一定时候我们必须停下,我挖了一条 1.8 米深、0.36 平方米的地道,用尽办法把土弄出去。”但一天晚上的暴雨使地道内部坍塌,范西被迫放弃。但这还算幸运,最危险的一次是在挖第三战俘营的地道时,他差点因地道塌方被活埋。

1945 年获救时,范西体重约 36 公斤,满身虱子。营救者说他像一具行走的骷髅,但仍然在铁丝网上挖掘出路。

二战后,范西成为一名全职园丁、土地管理者,还根据自己的经历写了两本书。他有 3 名子女、8 个孙辈以及 10 个曾孙辈。

李良勇(新华社供本报特稿)