

很多乘客昨天遭忽悠

沪宁线增开动车组是1日到5日

快报讯(通讯员 严勇 记者 毛丽萍)每到过节,火车票都是一票难求,沪宁线的动车组车票也常常备显紧张。昨天,南京有媒体称车票最紧张的9月28日、9月29日两天将增开三趟到上海的动车组,可把一些人喜坏了,跑去排了半天队却被告知完全没有这些车次,便投诉到快报。昨天,记者费了一番周折搞清了原因,原

来增开的南京到上海的三趟动车组是10月1日到10月5日而不是9月28日、9月29日。

获悉9月28日、9月29日南京站将增开沪宁线三趟动车组后,吴小姐可开心了,“回昆山老家肯定是没问题了。”让她没想到的是,在车站白白浪费了二十几分钟后,被告知根本没接到9月28日所谓的增开动车组D661次的

通知,“我在报纸上看到的呀!”面对吴小姐的疑惑,售票人员倒是非常确定地告诉她绝对没有。与吴小姐一样失望的市民昨天有很多。

昨天中午,南京火车站表示,“那些报纸上登的信息不是我们提供的,登的也不对,时间搞错了,是10月1日到5日,不是9月28日、29日。”

翠屏山立交 最后一条匝道开通

快报讯(记者 田雪亭)昨天上午,机场高速公路翠屏山立交最后一道匝道正式开通,从江宁东山驶往南京市区车辆,将不再受信号灯约束,可直接从匝道进入机场高速公路。

上午10点钟,随着施工人员将全部施工机械撤离现场,修整一新的匝道出现在市民面前。据机场高速交警大队王幸福警官介绍,该匝道编号是A匝道,为翠屏山开建的三条匝道中的最后一条,此前的B、C两条匝道已经于今年4月份正式开通。王幸福说,该匝道起于天元西路,经翠屏山宾馆东侧界外向北,与机场高速下行线相交。在该匝道开通前,从江宁东山方向驶来的机动车,必须从翠屏山宾馆右转弯或者从翠屏山宾馆门口左转上匝道才能进入机场高速,这两条道路都必须等候信号灯,所以往往造成路段拥堵。而开通后,这些车辆将可以直接从匝道进入机场高速,无须绕行。

交管部门表示,从昨天一天的情况来看,匝道开通后大大缓解了此前天元西路交通拥堵的状况,也方便了驾车人员迅速进入机场高速,驶往南京。警方提醒相关人员,目前路口信号灯已经取消,今天早高峰时段出门时,可以直接选择匝道。

打造世界温泉名镇,统一组织管道供应 汤山将不许私开泉眼

“温泉是有限资源,今后酒店宾馆优先提供,私人住宅温泉可能会限供。”昨日,江宁区政府在汤山新城专场招商会上公布了汤山新城的最新定位规划:发展温泉旅游业。由于当地温泉是中国四大疗养温泉之首,如果未来休闲酒店多,有限的温泉资源将优先供应公共场所,一些私人别墅或住宅可能会被限供或断供。

汤山的温泉温度比一般温泉高,水中含有钙、镁等30多种微量元素,在温泉中都算是“上品”。汤山新城的最新定位就是:发展休闲旅游业,建设世界温泉名镇。

昨日,汤山新城拿出的10个招商项目有7个都是酒店旅游及相关行业,另外三个房地产、商业街、创意产业园都排在后面。“汤山现在最高档的温泉会馆是五星级的颐尚,可因为生意太好了,周末不早订房都订不到,所以已经无法满足需要,也无暇更新提升设备。新建的这几家设施每家都要比颐尚更好,不能低于这个档次标准。”南京汤山建设投资发展有限公司副总经理高吉友如是说。

据悉,目前汤山有部分老泉眼已经枯竭,比如国民党元老张静江建的、后来赠送给蒋介石夫妇的“蒋公馆”,但也有些楼盘新开了泉眼,能做到家家通温泉。

“未来如果用户多,用量大,肯定是要统一限制的。”有关人士告诉记者:现在确定的是酒店宾馆优先,因为它们面向公众;私人住宅温泉未来将不许自己开泉眼,由当地政府统一组织管道供应,用量可能受限制甚至短缺的时候会断供。但是这个计划何时实施没有确定,而且温泉统一从管道到户会不会因为距离较长、温度难调节?但业内人士表示:温泉毕竟是一种有限的资源,购房市民实在想买,最好在合同里写清楚这些问题,以防买后生变。

快报记者 孙浩

帮你算账

泡个温泉多少钱

就以目前的价格算,当地最高档次的五星级的“颐尚”目前是128元/人,这个价格包括了里面的40-50个池子随意泡,有名贵花草、养生保健中草药池,免费饮料、水果、点心、香烟等等。如果是南京市民当日来回,从火车站打车含过路费大约80元,一家三口来回160元,人均50多元,费用不超过200元/人。如果要留在汤山过夜,星级酒店网上折扣价是530元/间,蒋介石别墅是350元/间,其余的200元/间左右,划下来一共也就300-500元/人,一家人周末去度假相当于短途旅游。

车次	区间	开点	沿途停靠站及停点						
			镇江	丹阳	常州	无锡	苏州	昆山	上海
D655	南京—上海	10:45	11:19	11:34	11:53	12:13			13:14
D661	南京—上海	16:22						17:59	
D673	南京—上海	21:13	21:47		22:15	22:35	22:56		23:38

国庆票情

北上火车票吃紧

民航方面,预订超过90%的线路主要有:连云港,9月28日-10月1日、10月3日、5日至桂林;徐州,9月28日-10月5日至北京、广州、大连、上海;南京,9月29日至烟台、三亚,10月2日-3日至呼和浩特;无锡,9月29日至武汉。

铁路方面,对号票已售完的直快以上车次有:南京,9月28日-10月2日至哈尔滨,9月28日-30日至大连;徐州,9月28日-29日,K108、D437、N475、T799;苏州,9月28日-10月2日,至北京、天津、济南、徐州;常州,9月28日至10月2日直达车票均已售完。

乘警提示

乘车防盗一二三四五

快报讯(通讯员 菲菲 任炜 记者 田雪亭)随着黄金周的临近,乘坐火车探亲访友、外出旅游的游客日渐增多。铁路乘警提出了黄金周乘车防盗注意事项。

少携现金 窃贼作案的目标往往是现金及贵重物品如金银首饰和手机、手提电脑等贵重物品,市民出行尽量少携现金,注意保管贵重物品。

依次守秩 乘车秩序混乱易给窃贼可乘之机,大家应排队依次上车,避免失窃。

细心摆放 在卧铺车厢中,旅客在睡觉时可将钱包、手机等贵重物品放入枕套;提包、坤包放在自己的枕头

边。在硬座车厢的,如有同行人的话,几人轮流睡觉;如果是一人乘车的话,千万不要睡深。此外,乘客应将行李摆放在自己前方另一侧的行李架上,以便行李始终处在自己的视线中。

离开清点 离开候车室、下火车,一定不要急,尤其是群体出行的旅客,一定要自己注意仔细地清点行李,以防相互依赖而物品遗失。

遇疑报警 万一发生物品被窃或发现可疑人员、可疑情况,应尽快向该车的乘务员和乘警报告,注意大声呼叫,以便及时控制住现场的人员、物品。

锯木板时,一颗钉子像子弹一样,穿过他的左眼,插进脑子里

眼中拔钉



拍出的片子显示:钉子已经进入脑颅

躺在病床上的老马,左眼蒙着厚厚的纱布,钻心的疼痛。他没想到自己会这么倒霉,几天前,他在锯木板的时候,一颗钉子突然像子弹一样弹出,直接穿进了左眼,深深插在脑子里。幸运的是,钉子没有刺破脑血管。前天下午,南京军区总医院神经外科的医生运用了巧妙的方法,拔掉了他眼中的钉子。

钉子像子弹一样

39岁的老马,是一位木匠。从五年前开始,老马就带着一家老小从河南来到镇江,在一家工地打工。老马的手脚很麻利,木匠活做得漂亮,深受老板器重。9月23日,老马像往常一样来到工地,打算把旧木板分割。在老马看来,这种活儿太熟悉不过了,手到擒来。可是意外偏偏发生了,当老马用电锯割木板的时候,没想到木板里还有一颗旧钉子没拔出来,在电锯高速运转下,这颗5厘米长的钉子突然蹦了出来,像子弹一样,穿过老马左眼的眼袋,没在左眼里多作停留,钉子直接绕到眼球的后面,进入大脑。

啊!老马大叫一声,捂着

眼睛倒地,脸色惨白。工友们只看见老马左眼下面有一个小小的血窟窿,还以为是木屑刮破了。这时老马还很清醒,他告诉工友:“我什么都看不到了,一颗钉子从我眼睛里穿进去了,赶紧送我去医院!”

差点变成植物人

当天下午5点半,老马在当地医院进行了简单处理后,被送到南京军区总医院。神经外科的专家们拍了片子后,也被这种罕见的情况给震住了。神经外科主治医师薛亚军告诉记者,在为病人拍了片子后,他们发现这颗5厘米长的钉子,有3.5厘米已经进入脑子里,剩下的1.5厘米在眼睛里。幸运的是,这颗钉子并没有刺破眼球,距离脑

子的颈内动脉和大脑中动脉这些重要的血管只差2毫米,再往前一点点,老马脑内的血管就会被戳破,造成颅内出血,很有可能变成植物人。

视力已经无法恢复

5厘米的钉子怎么从脑子里拿出来,医生们为此费了不少脑筋。薛亚军告诉记者:“我们都知道在打洞的时候,如果有人身上被刺入锐器,千万不能自己拔出来,否则会造成大出血,情况会十分危险。”

老马脑子里的钉子拔还是不拔呢?手术难点在于钉子卡在脑子里,如果打开脑颅,从脑颅内侧靠近钉子的地方拔出钉子,这样手术风险性太大。如果直接从左眼拔,会不会引起颅内大出血呢?专家们

左右权衡,反复查看片子,“我们发现这颗钉子像长了眼睛一样,虽然距离神经血管很近,但似乎又是‘三不沾’,我们决定眼中拔钉。”

9月25日下午3点半,老马被推进手术室,医生从老马的左眼下切开一个三厘米的口子,将血管钳慢慢伸进去,摸到钉子,钳了出来。手术进行了一个半小时,在眼科和神经外科专家们的共同努力下,手术非常成功。

薛亚军告诉记者,老马眼中的钉子是拿出来了,但是他的视力已经无法恢复,只能有光感。铁钉上的锈迹留在脑子里,可能会引起感染发炎,还需要进行抗菌治疗。

通讯员 印红霞
快报记者 安莹

500岁银杏树生死难料

南京朝天宫西侧,曾经的卞公祠院内,矗立着一株古老的银杏树。在南京市园林部门的古树名木名录上,它的编号为010。这棵已经500多岁的银杏,曾经见证了卞公祠当年的繁华。但如今,当年的枝繁叶茂却只剩下一树枯黄——它几乎要奄奄一息了。虽然园林部门已经给它输液治疗,但生死难料。

市民陆先生一直在关注着这棵银杏树,“原先这里是一片民居,银杏树就在一户居民的院子里。”陆先生说,这棵树已经有500多岁了,多年来一直枝繁叶茂。几个月前,这里开始施工,树叶发黄是从半个多月前开始的。

昨天下午,记者来到这片工地。银杏在工地南部正中央,被新砌的水泥护栏围了起来。银杏高20多米,合臂都抱不过来。树北侧米处是一个未完工的牌坊,几位工人正站在上面施工。

银杏树梢的树叶几乎掉光,余下的大部分树叶除了下半部分泛黄外,都已呈现干枯才会形成的褐色。在树干上,记者看到几根白色的塑料管被插入树皮内——银杏正在接受

“打吊针”。树干高处挂着一个绿色的标牌——古树名木010号,这是南京市园林部门在1998年挂上的。

这棵古银杏所在的位置,正是著名的卞公祠。据了解,这片区域将建成一块20多亩的绿地,卞公碑亭、忠节坊和忠节泉等都将恢复,银杏树旁在建的正是忠节坊。按照规划,这棵银杏树将被保留,成为新绿地的景点。但事与愿违,银杏树却开始枯萎。

大树为何枯萎?南京市园林局绿化处专家告诉记者:“今年的气候有些异常,像北京西路等处的银杏树都曾经发生过树叶枯黄现象,不过采取措施后,这些树都得以恢复。”专家表示,地下水位、气候的变化和建筑施工,都有可能影响银杏树的生长。“古树附近建了一个大型地下停车场,也有可能伤到它的根系。”此外,这棵树毕竟已经垂垂老矣,机能也开始下降。

目前,园林部门已经开始救治这棵古树,“打吊针”正是措施之一,“结果怎么样现在很难说。”

(陆先生报料奖80元)

快报记者 常毅



园林部门正在抢救这棵古树 快报记者 施向辉 摄