

# 每月少开一天车 尾气少600吨

## 南京灰霾天数50年增加100倍,汽车尾气成罪魁祸首

今天南京迎来第二个无车日,昨天,南京环保部门发布一份机动车污染数据,尾气污染已经成为南京灰霾天的“元凶”,如果每月少开一天车,一个月能减少尾气600多吨,一年将达7000吨,专家呼吁市民在无车日选择绿色出行。



### 尾气是灰霾天“元凶”

造成南京灰霾天的罪魁祸首是谁?尾气、扬尘,还是工业排放?昨天,南京市环保局出具的一份数据让人们了解更近了一步。“近年来,机动车保有量的迅速增加,以及工厂向城外搬迁,尾气已经成为南京市空气质量最主要的污染源之一。”据统计,截止到2008年6月底,南京市机动车数量已达91万辆,机动车排放的4种污染物:颗粒物、碳氢、一氧化碳和氮氧化物等污染物分别达到0.082万吨、2.02万吨、1522万吨和2.14万吨,分别占南京大气污染物总量的17.4%、84.9%、91.4%、36.3%。

有关专家指出,煤烟型污染与机动车尾气污染混合,形成了新的复合型大气污染,呈现出二氧化硫、氮氧化物、碳氢化合物等一次污染物及二次细颗粒物等多物种污染物同时以高浓度并存的污染特征,致使大气氧化性增强,能见度降

低,蓝天减少,区域灰霾(阴霾)天气逐渐增加,严重影响人们的生产和生活。

### 50年里雾霾天增百倍

根据南京市的灰霾现象统计,上世纪60年代每年最多有1-2个霾天,而到2005年南京市的霾天数达106天,50年里灰霾天数增加了上百倍。分析南京市的环境空气质量发现,尽管2007年的空气污染指数(API)平均79.2,有312个达到国家二级标准的“蓝天”,但可吸入颗粒物、二氧化氮、二氧化硫等各项指标均为历史最高。城区首要污染物可吸入颗粒物浓度达到0.107毫克/立方米,超国家环境空气质量二级标准0.007毫克/立方米,53个达不到二级标准的“差天”全都是霾天。

监测显示,如果南京每辆汽车每月停驶一天,机动车排放的污染物总量将减少600多吨,其中可吸入颗粒物4吨、氮氧化物52吨、一氧化碳486

吨、挥发性有机化合物69吨。一年下来,南京市机动车排放的污染物总量将减少0.7万吨,这相当于南京市污染物总排放量的4%左右。

### 街道两侧超标最重

机动车尾气排放对交通干线附近区域的空气质量有着决定性的影响。根据尾气污染物排放扩散分析,在风速偏小、大气稳定的气象条件下,城区中心交通重污染区1.5米高的呼吸带,氮氧化物瞬时浓度可高达0.7毫克/立方米,超过国家二级标准3.7倍之多,而道路两侧楼宇林立的街区峡谷氮氧化物浓度可达到0.8毫克/立方米甚至更高。

专家还指出,机动车排放大量的细颗粒物,含有不少有毒有害物质,很容易进入人体呼吸道,导致呼吸道和心血管病。因此,为保障南京市市民的健康,大幅度减少机动车排放和出行频率势在必行。

快报记者 安莹

### ■相关新闻

## 响应“无车日” 私家车主 提前找好公交站

快报讯(记者 鲍铭东)今天是第二个无车日,南京辟定夫子庙地区限车,有关部门提醒市民,虽然限车范围不大,而且多采取劝导的办法,并非交警处罚,但为了响应国家的倡导,市民应尽量避免开车出行。

据了解,今天从7点至19点,以夫子庙为中心,北至建康路,东至平江府路,南至长乐路,西至中华路(以上均不含本道路)所围合的范围,作为无车日区域,除公交车、出租车、乘载10人以上(含10人)的客车、特种车辆(消防车、救护车、军车、警车、运钞车及市容、园林、环卫、水电气、通讯等公用设施维护保障车辆)外,其他机动车不要驶入该区域。

对于无车日,市民反应如何?家住一品嘉园的范先生告诉记者,虽然交警部门称区域内居住的市民不受影响,会予以放行,但为响应“无车日”的号召,他还是决定改乘公交车上班,开了4年车了,临时乘公交车还真有点不习惯,昨天傍晚散步时他特意去看了一下公交车站的位置,为今天上班做好准备。

南京公交总公司营运处负责人表示,今天公交车将增加运力,尽量减少发车间隔,保证无车日市民乘公交车出行。



一名小伙子买到异形地铁纸票很兴奋

昨天,南京地铁首发全国第一张地铁异形纸票,形同螃蟹,受到市民追捧,新街口地铁站售票窗口前一下子排起了长队。这种异形票今天在地铁一号线全线16个站销售,每张可以使用两次。据介绍,这是南京地铁发行的第九套纸票。

首次发行的地铁异形纸票票面为“固城湖风光”地铁专用纪念纸票,分两种,一种是异

### 螃蟹票

### 多条线路火车票告急

## 周日增两趟列车到南通

快报讯(记者 毛丽萍)28日、29日南京前往北京、重庆、成都、青岛等地的卧铺票和座位票已售一空,但是昨天上午,南京站售票大厅依旧人头攒动,购买假期出行车票的长龙已排到了车站广场上。

据上海铁路局预测,国庆黄金周旅客出行将会非常集中,铁路客流可能出现“井喷”。

据预测,自9月26日起至10月5日止,上海铁路局预计发送旅客925万人次,与去年同比增加73.7万人次,单日出行客流量将创历史新高。昨天,南京站相关负责人透露,黄金周客流主要集中于铁路干线、大中城市及主要旅游城市间,北京、重庆、广州、武汉、西安、成都、哈尔滨、青岛、昆明、大连、桂林、张家界、泰山、武夷山、庐山、井冈山等城市和重要

旅游景点的车票会紧俏,而沪、宁、杭沿线等地区由于探亲客流密集,客流量也会非常大。国庆期间,该局将每天组织加开阜阳、合肥、南京、无锡、杭州、宁波等管内临时旅客列车20多对,其中包括南京至南通、上海的6对临时列车。目前,南京到南通的票源异常紧张,昨天南京站特意提醒市民,9月28日至10月5日,南京站增开南京到南通的A422次,南京站发车时间11:42,到达南通16:37,沿途停靠仪征、扬州、泰州、淮安,全程票价22元。

另外为了专门应对28日去南通方向的客流,南京站增开“临外临”A442次,南京站开车时间23:10,中途停靠扬州、泰州、淮安、如皋,抵达南通时间为次日02:45,全程票价22元。

## 风筝飞上高压线 玄武湖隧道遭遇“跳闸”

快报讯(通讯员 张健 记者 孙浩)9月20日,南京连续发生两起外力破坏导致的停电事故,造成城北以及江宁部分地区停电。经过供电部门全力抢修,当天均恢复了供电。

当天下午1点49分,江宁地区某挖掘发展有限公司挖掘机工作时拉断10千伏马塘线齿轮厂支3号杆振线并拉断2根电杆,造成位于禄口的上海光明乳业有限公司南京分厂以及附近部分居民断电。经过抢修,当晚该地区恢复用电。

当晚9点多,惠民桥风筝缠绕在220千伏中晓线27号杆附近导线上,导致跳闸,影响到玄武湖隧道等大客户内部供电以及附近部分居民用电。由于只是瞬间跳闸,电网会自动合闸,因此玄武湖隧道等部分用户的灯光仅出现瞬间闪动;但也有部分生产大客户,用电装置敏感自动跳闸,还好当晚均已处理完毕。供电部门在此希望广大市民能够共同保护供电设施的安全,避免发生重大损失。

## 模拟电视信号逐步关闭 但仍保留6套模拟节目

快报讯(记者 郑春平)记者昨日从南京广电网络获悉,随着有线数字电视整体转换的全面完成,南京将在全面实现数字化以后,逐步关闭模拟信号,以释放更多频谱资源,用以发展互动电视等新型业务。

目前,已有100万户家庭安装了机顶盒,看上了有线数字电视,整转率为99.8%,仅有2000多个用户由于各种原因尚未办理整体转换手续。关闭模拟电视节目对用户收看数字电视无任何影响。根据国家广电总局有关精神,南京仍将保留6套模

拟电视节目:中央一套、中央五套;江苏卫视、江苏城市频道;南京新闻综合、南京教科频道。为了不影响极少数尚未领取机顶盒用户的正常收视,南京广电网络将原本2008年1月1日到期的整体转换过渡期延长至12月31日,在12月31日前,南京广电将继续为未整转用户配置机顶盒,并提供免费上门安装服务。因此,未整转用户请尽快到广电网络各营业厅办理领取机顶盒的手续。尚未整转的用户也可以补交差价直接领取一台互动机顶盒。

## 花园路恢复双向通行

### 此外热河南路早晚高峰禁行货车



从今天开始,热河南路、大桥北路等路段将对机动货车、农用车等采取相应管制措施,交管部门提醒相关驾驶人注意绕行。同时,花园路施工已经结束,行经玄武大道的车辆可以选择从该路绕行。

### 热河南路分时禁行货车

为提高道路通行能力,保障道路交通安全、畅通、有序,公安交管部门发布通告,自9月22日起,每天上午7点至8点半以及下午5点至6点半,禁止机动货车在热河南路(三

汉河大桥南口至中山北路热河南路口北口)通行。

同一天,大桥北路(长江大桥北口至泰山新村广场南口)也将全天禁止拖拉机、三轮汽车、低速载货汽车(俗称农用车)通行。

### 花园路恢复双向通行

针对斯亚花园、三十四中的机动车在龙蟠路左转弯往北京东路易造成太平门地段交通拥挤的情况,交管部门通过调研,在龙蟠路中央设置了隔离护栏。同时,交管部门在斯亚花园地段的护栏上保留

了一处活动门,并将龙蟠路太平门路路口南进口最右侧的直右车道调整为左右转车道,从斯亚花园、三十四中驶往北京东路的机动车可以在此路口调头行驶。

此外,目前花园路翻修施工已全部结束,恢复双向四车道通行。玄武大道施工期间,车辆可选择花园路、板仓街绕行。

### 部分路口新增探头抓拍违停

为加大路面交通秩序管理,减少机动车闯信号、乱停乱放等交通违法行为的发

生,公安交管部门近日在浦口地区部分道路路口、路段新增电子警察及违停抓拍探头。其中新增电子警察的路口有:浦珠路东延道路的桥北一村路口、桥北二村路口、浦珠路东延路口;大桥北路的桥北客运站路口、二号路路口。新增违停抓拍探头的路段有:大桥北路华润苏果超市门前、泰西路泰山广场段、泰西路泰山庙段、浦东路菜场门前、浦口人民医院门前、沿江中心街段。

快报记者 田雪亭 通讯员 宁交轩 高文山 骆涛

## 豆浆机、榨汁机销售增长100% 奶粉事件催火食品机消费

近段时间奶粉事件闹得沸沸扬扬,大批波及产品的下架和消费者的顾虑使得乳制品消费受到了极大的冲击,而相应的替代产品则出现了意料之中的增长。各大家电卖场和超市的豆浆机和榨汁机的销量猛增,“喝豆浆”和“喝新鲜果汁”成为很多消费者出于保护自身的一种选择。

周末,记者在南京苏宁电器新街口店二楼生活电器展台看到,前来咨询和购买豆浆机、果汁机的顾客络绎不绝。

“一些有喝牛奶习惯的顾客,最近都改喝豆浆了,仅周末两天就卖出了近500台,比平时多出了一倍多。”九阳豆浆机的一位张姓销售人员介绍,如今的豆浆机跟以前相比更人性化,容易操作。以往的豆浆机,加热器等处易粘豆皮,豆浆易做糊,且不易清洗。而新一代的豆浆机都装有一套智能温控装置,过滤网也升级换代,更容易清洗。

记者从苏宁电器生活事业部总经理钱成建处也

获悉,由于豆浆机和榨汁机都以新鲜的豆浆和水果作为原材料,顾客可以自己来控制原料的来源,同时也符合现代的绿色健康的生活理念,再加上原来占主导地位乳制品行业出现丑闻,导致消费者纷纷将目光更多投入到这些产品上面。

据悉,单就全国爆发“奶粉事件”之后的一周内,苏宁电器全国各门店的豆浆机的销售就开始逐日增长,以往每天全国销量大概在2000台左右,而这一周每

天的销量都在3000-5000台左右,而周末每天的销售量甚至超过了万台,九阳、美的、东菱、富士宝、欧科等主流品牌纷纷加大了产品投放的力度。此外,苏宁电器与上述国内厂家加强沟通合作,加大豆浆机的采购力度,使得豆浆机的价格在原先的基础上下降了15%左右。

据悉,苏宁针对国庆市场已经向主流的九阳备货30万台,美的备货10万台,还投放了大量特价机降价销售,如九阳针对苏宁十一新开店限量提供一批超过3000台特价机折扣力度达到6-7折。快报记者 杨坤