

自行车进地铁完全可以不折叠,设个专厢就行

昨天上午,第十六届海峡两岸都市交通学术研讨会在南京举行,两岸的300多位交通专家会聚一堂。

会上,江苏省交通厅厅长游庆仲明确表示要向台湾学习,借鉴新经验,同时加快铁路建设,宁杭城际铁路将于年底动工。另外,专家们还就快速公交、折叠自行车能否进站等市民关注的焦点进行了交流。



自行车进地铁在很多城市引起争议 资料图片

设立快速公交 难啊!

南京很早就嚷嚷要建BRT(快速公交),但“雷声大雨点小”,至今没有动静。那么,南京要不要搞快速公交?南京是否具备搞快速公交的条件?昨天,南京市交通规划研究所何宁总经理的态度是肯定的。他认为,尽管现在南京暂时还开不了快速公交,但需求是可以创造的。他分析,快速公交需要三大条件:首先是要有公交专用道;其次是要采用站台售票的模式,减少公交车进站时间;另外,公交车需要配备多个车门,目的

也是加快乘客上车速度。

何宁表示,此前他们也曾规划过江宁到中华门和仙林到模范马路两条快速公交线,不过始终未能实施,最大的原因就是缺乏开快速公交所必需的公交专用道。现在开辟快速公交还有一个困惑是,符合路网条件的地方没有足够的客流,而客流大的地方(如新街口)又没有条件开公交专用道。他建议,快速公交可以先从局部路段开始,先开辟公交专用道提速,等站台、客流等条件成熟了再“升级”。

自行车进地铁 好办!

南京地铁到底应不应该拒绝折叠自行车进站,这个话题已经讨论了很长时间,最终南京市人大决定暂时允许折叠自行车进地铁,不过需要先折叠再进站。昨天,来自台湾地区的交通专家却提出,自行车进地铁是值得提倡的,而且完全可以不用折叠。

台北市交通安全促进会理事长陈武正博士表示,在台湾,每一列列车都有一节车厢可以让自行车上去。“基本上,他(骑车人)晓得在最后第一节车厢,所以骑车人就到后面车厢去。”

对此,南京市交通规划研究所董事长杨涛表示,除

了台湾这个做法值得借鉴外,其实还可以通过付费上车即自行车也要买票、打包上车(规定可带入地铁的自行车大小)等来解决这个问题。在他的一篇论文中,杨涛还提及了如果禁止自行车进地铁,前提是要给市民提供一个换乘的办法:

1. 停车换乘设施改造(每个地铁站边设立自行车停车场,派专人看管,收取相应的看管费);
2. 开发自行车出租连锁行(在轨道交通沿线站点,推出提供免费或低租金公共自行车服务,让乘客在没有公交线路的地段靠自行车自助行)。

南京 公交站台真的很挤



南京新街口东边,公交站台很小,但停靠的车辆非常多。快报记者 顾炜 摄

常州 快速公交真的很快



BRT站台,流线型身材极具时代气息。而超长的快速公交车,更是给市民带来很多方便。资料图片

加快高铁建设 一定!

昨天,台湾交通专家陈武正介绍说,在没有发展高速铁路以前,台湾岛内的主导交通是高速公路和民航。而如今台湾的高速公路客运市场已经萎缩,而台北到高雄沿线的民航航线也全部关闭:“高速铁路做好以后,原来航空的量就全部被高速铁路吸收了。现在台北到台中,台北到台南,台北到高雄的航班都全部关掉了。”

如今,台湾高铁时速已经达到每小时300公里,成为台湾岛居民出行的首选。对此,江苏省交通厅厅长游庆仲深有感触地表示,江苏的轨道交通建设严重滞后,现在要“取经”:“我们看重要把南京和上海之间、南京和杭州之间的运输大通道构建好。目前南京到上海的城际铁路已经开工建设,下一步要加快推进宁杭铁路的前期工作,确保年底要开工建设。”

据悉,宁杭城际铁路全长251公里,起点就设置在南京南站。建成后列车时速将达到每小时200公里,南京到杭州只需要1个小时,南京、上海、杭州将成为名副其实的长三角。

公交站台太挤 有辙!

数十辆公交停靠的是同一个站台,等车人伸长脖子挤来挤去,因为后面的车牌根本看不清,有时好不容易挤到车门附近,车子却无情地开走了。这种现象在南京可谓相当普遍。

据了解,由于南京路网结构等原因,不少路段上公交线路非常密集,如中央路、中山路、中山北路、龙蟠路、龙蟠中路等主干道上,很多公交站都停靠10条公交线路左右,最多的花木公司站,居然有10路、17路、

22路、28路、36路、44路、59路、66路、69路、73路、97路、玉蕊线、南栖线、南广线等近20条公交线路。经常是多辆公交车一起进站,排成一长溜,乘客不挤往返跑”错过车可是常事。

昨天,南京市交通规划研究所规划设计师包丹文在《公交站台微观优化设计方法》中提出了独到的观点:以南京的公交为例,车长一般为20-25米,站台80-100米,一般可以保证3辆车停靠。目前南京的公交站台显然超负荷的,有必要调整,“以中山路新华书店门口那个公交站台为例吧,人多车多。像这种站台必须压缩非机动车道,解决等车人挤上慢车道的尴尬。线路如果无法调整的话,可以效仿北京等地的做法,在有条件的公交站台上设置分区候车,用隔离栏和数字明确标识出来,让乘坐不同线路的市民到不同区域排队,避免前后乱跑。或者设置一个辅站,让一些发车频率比较低或者客流较少的线路停靠。”

实行换乘优惠 可能!

谈到换乘优惠,何宁表示,很多国家和地区都采用换乘优惠的办法,来提高公交的吸引力。因为乘公交出行一般都需要换乘,所以国外不少城市对换乘采用免费或打折等手段,吸引市民选择公交和地铁。如澳大利亚乘坐地铁的乘客出地铁时可以撕一种票,凭它在2小时内可以免费换乘公交。而新加坡是将地铁的建设和管理分开,运营管理权全球招标,由很有实力和经验的一家子公司负责运营。新加坡的地铁运营商也和公交运营商一体化,换乘优惠

刷卡只扣一次,这在国内还是首次。与其他城市相比,南京公交换乘系数只有1.3,也就是说直达性很高,因此推出换乘优惠对市民的吸引力有多大还需要研究。同时换乘优惠属于票价优惠政策,会导致公交和地铁营收降低,也还需要有政府补贴作为支持。不过,有关人士也认为,推行换乘优惠可以导致乘公交、地铁出行的人增加,将“蛋糕”做大。不过,南京公交、地铁不属于同一系统,如何协调利益还需要研究。快报记者 毛丽萍 鲍铭东

中山陵园景区禁车 没有时间表了!

中山陵园风景区要实施全封闭管理,禁行机动车,这个消息一直被市民关注。那么,到底什么时候开始禁车呢?昨天,在第十六届海峡两岸都市交通学术研讨会上,专家表示,这一设想还只停留在学术上,中山陵园风景区禁车没有时间表。

景区限车呼声很高 中山陵园风景区是国家5A级景区,过多的机动车在景区内穿行,破坏了风景区自然环境,影响游客安全,有损孝陵世界文化遗产、中山陵园等著名景区的保护和利用。

据统计,太平门路的交通构成中70%左右是穿越交通,明陵路更是高达80%以上。专家认为,太平门路一明陵路主要承担主城区道路的功能。随着九华山隧道等内环线道路设施的建成,给中山陵园景区限车创造了条件。

如何限车已有建议 专家建议,目前在地铁二号线施工期,可以采取路权管制:全面禁止摩托车与非施工货车穿越景区;7点-18点景区内禁止施工车辆通行,太平门路一明陵路实行机动车单行,即7点-12点禁止太平门一中山门方向机动车通行,12点-18点禁止中山门一太平门方向机动车通行;在上下班高峰时段太平门路和明陵路禁止旅游大巴通行,一律由陵园路绕行。近期,地铁二号线开通后路权管制方案是:封闭陵东路,由此入风景区游玩的车辆在东门换乘后进入;在风景区其他人口建收费系统,对除公交和旅游巴士外所有机动车辆进行路权收费管制,控制进入景区的机动车总量;平日9点至17点和节假日全天进行路权收费管制,其余时间不收费;主要收费设施附近建设停车换乘设施,鼓励小客车换乘进入景区。

中期可通过平日早晚高峰收费,提高其他时段通行收费收费标准,并通过停车需求管理的手段,进一步控制进入景区的车辆,大量减少过境穿越交通量。远期可提高管制要求,17点前除公交车、旅游巴士外,禁止其他社会车辆进入景区,17点后社会车辆方可付费进入景区。

真的实施却很困难 尽管专家的建议很好,且目前像铺设人行栈道、部分路段单行等建议有关部门已经采纳,但真的要实施限车乃至禁车,难度着实不小。有关专家表示,目前该方案已被搁置,没有实施的时间表,今后条件如果成熟了再考虑逐步实施。谈到难在哪里时,该专家表示,虽然城市道路交通压力大,需要借路分流是一个原因,但还不是主要原因,主要是限车、禁车涉及众多百姓,担心市民有反对的意见。而且一旦采用价格杠杆调节,又涉及收费数额,需要开价格听证会,较难通过。此外,限车、禁车涉及很多部门,需要强有力的协调。从目前来看,很难在近期实施这样的方案。

快报记者 毛丽萍 鲍铭东

CCTV 王者吉 凡人大会堂 2007-2008 体育类五星战略合作伙伴 宴会用凉茶饮品

吉庆时分 当然是王者吉

举罐同贺 吉庆中华

08年盛世,吉庆时分,当举罐同贺 王者吉“举罐同贺 吉庆中华”主题活动全国火热进行中, 2009年吉庆金牌等你来!

活动时间
商超: 2008年9月25日—10月9日 餐饮: 2008年9月20日—10月9日
活动期间,消费者凡在活动商超购买王者吉6联罐(或12联罐),或在活动指定餐饮点购买王者吉2罐(或以上),即可从早购员或服务台领取刮刮卡1张(商超购买12联罐或餐饮购买4罐送2张刮刮卡,多买多送),现场刮奖,即刻中奖。

奖项设置

1. 吉庆中华奖: 吉庆版纪念金罐1个(12克24K纯金金罐价值4999元,含个税,商超+餐饮共200名)
2. 大众吉运奖: 锦袋T恤1件(共10000名,含商超+餐饮)
3. 普天同乐奖: 实用家庭环保购物袋1个或锦袋湿纸巾1罐(共100万名,含商超+餐饮)

兑奖说明:“吉庆中华奖”的个人所得奖金由多宝集团代扣代缴,奖品以实物为准,本公司员工及家属不参加本次活动,活动热线:010-63054488(本次活动最终解释权归多宝集团所有)

王者吉凉茶 JDB 加多宝集团

Canon Delighting You Always

感动常在 佳能

薄 3.0" 液晶屏 大尺寸取景 新博秀,实力非凡的纤薄相机!

6倍变焦 拍摄远方

PowerShot 博秀 1000万像素 6倍光学变焦 IS 光学防抖 3.0" LCD 画面优化 取景器三合一 DIGIC III

易用 高性能 让拍摄如虎添翼

佳能热线电话: 95177178 (支持手机拨打) 佳能中国网站: http://www.canon.com.cn

经销商: 佳能(中国)有限公司数码相机事业部 地址: 北京朝阳区望京亚奥中心10号楼10层1001室
零售产品: 凡在本公司指定经销商处购买佳能数码相机,均可获赠佳能数码相机保修卡。
本产品保修期为自购买之日起,保修期为一年,自购买之日起,由佳能指定的经销商负责售后服务,非本公司指定经销商,恕不在此范围内。
本产品保修卡不作为退换货凭证,退换货时,请携带保修卡,并携带购买凭证,以便本公司核实。
本产品保修卡不作为退换货凭证,退换货时,请携带保修卡,并携带购买凭证,以便本公司核实。

1ZiC IXUS + PowerShot 今年新感动 所佳能相机!