



昨天,南京红山动物园迎来17.5万游客

快报记者 赵杰 摄

昨天,南京35万人免费游园

市民期盼收费公园免费开放,园林局回应历史文化名园和专类园暂时不行

玄武湖、红山动物园、莫愁湖、栖霞山、古林公园、燕子矶,南京六大市属园林系统的收费公园,昨天免费向市民开放一天。市民游园的热情远远超过了原先的预料。原本只准备了5万张免费门票发放,但为了满足市民需求,最终还是不限数量完全向市民敞开了公园大门。据统计,加上清凉山、国防园、明故宫等三家免费公园,昨天九大公园共接待了35万人次。

考验市民素质

玄武湖:领票有序,基本不乱丢垃圾

昨天,玄武湖游客达到了12万人次。早上7点多,玄武门外的免费门票发放处,排队领票的长龙已有两三百米,而玄武门内的检票口,队伍也蜿蜒到了城墙边上。工作人员介绍,早上五六点开始,就有市民来了,半小时内就发了5000张票。上午九点不到,原先准备的两万张票已经全部发完,看着外面不见短的长龙,园方决定,满足市民要求,继续发放。

虽然人多,但很有秩序,队伍前进的速度也比较快。市民张先生带着妻儿来到玄武湖公园的票务中心时,被眼前的长队给“震”住了。不过,也就15分钟左右,他开心地拿到了票。

人多当然垃圾量也多,据介绍,昨天一天该园共清理了20吨垃圾,足足装了40拖垃圾机,超出平时的3倍。但大家都很自觉,扔进垃圾箱,环境维护得还比较好。”

考验应急能力

地铁:及时疏导,没有大批乘客滞留

昨天公园汹涌的客流一大早就给地铁来了个“下马威”:上午8:30,地铁就不得不启动应急预案,开始销售纸票,100多个员工被迫放弃休息加班。据介绍,地铁昨天的客流高达38万多人次,而红山动物园站更是创下纪录,截至中午12点,从平时的7000多人一下子飙至3万多人次。

早上8:00左右,地铁中华门站和安德门站突然开始涌现高峰客流,目的地基本一致:红山动物园站或玄武门站。车站的自动售票机一下子不够起来,售票大厅里挤得满满当当。家住中华门附近的徐奶奶是和家人一起带着孩子去动物园玩的,可是半个小时过去了,买票的人还没买回来。

为了尽快疏散大客流,地铁除了出售纸票外,还让所有持单程票的乘客不再通过检票机,直接从边门出站,单程票则直接投入回收小筐内。

据介绍,昨天,受影响最大的三个站点是中华门站、玄武门站、红山动物园站,“这些站我们共增设了十几个人工售票点。上午11点多,我们还从迈皋桥停车线抽调了一辆备用列车进行运营,大概到下午三点左右,红山动物园客流才开始回落。”由于应对及时,全线没有出现大批乘客滞留现象。

通讯员 金波
快报记者 毛丽萍 孙兰兰

昨天哪里人最多? 红山动物园

逛了两小时,只看见四种动物

从早晨六点开始,南京市民就开始涌向红山动物园。最高峰时,每分钟有300名市民入园,也就是一小时内入园人数近两万。园林部门估算了一下,昨天全天至少有17.5万人涌进动物园。

人太多,开大门直接放行

“你们快来看看,红山动物园这边售票处的窗口玻璃都给挤坏了。”昨天早上八点,记者接到读者爆料,随即赶往红山动物园。一下地铁,已是人山人海。和燕路上,人行道已经不能负荷庞大的人流,很多行人走到慢车道上,而被占用了慢车道的骑车人只得与汽车抢用机动车道,结果,整条道路拥堵不堪。附近卖报的摊主告诉记者,之前堵得更厉害,由于有交警疏导,积压的车辆已经少了很多。由于人太多,连网络信息也变得异常拥堵,一般都要打四五次,才能拨通一次。

动物园北大门口,记者看到售票处的玻璃坏了一大块。“今天这里就改成售票处了,免费发放门票,凭票入园。结果七点多刚开始发了没多久,好多人挤在这里,玻璃窗‘哗’的一声就碎了。幸亏没伤到什么人。”当时目睹了现场的一位大妈心有余悸地告诉记者。

记者了解到,原本为了适当控制客流量,怕超过公园里的负荷,采取的是领票入园方式,但红山动物园门口游客实在太多,园方只得紧急作出决定,打开大门直接放行。但门口还是拥堵不堪,从在门口排队到入园,足足花了20分钟。

外地游客也来吃免费大餐

除了带着孩子举家出游的,还有不少是年轻情侣和三五成群的学生。

人群中,记者还时不时听到外地口音。陈先生前些天上网时看到红山动物园免费开放的消息,于是他一早就带着儿子从马鞍山赶到南京,可当他到达动物园时,公园门口已经积压了数千名正在排队的游客。陈先生等了五六分钟,踮脚看看前面,长长的队伍丝毫没有挪动的迹象,再看看儿子热得通红的脸蛋,只好无奈地跟儿子商量走吧。这下,儿子不答应了,小家伙在队伍里伤心地哭了起来。

看到这场面,旁边游人给陈先生支招,“去海底世界吧,那边不免费,游人肯定不会这么多。”孩子一听有海底世界,也央求爸爸,“去海底世界吧,我想看海豚表演!”陈先生思忖一下,询问了海底世界的地址,“你不哭我们就去海底世界!”听到这话,孩子的脸立即由阴转晴。

一些聪明的游客为了能把心仪的公园玩遍,还精心制定了游玩“攻略”。南京审计学院的王同学是徐州人,昨天她特意拉着一位南京本地同学陪她,两人事先就安排好了,一条游玩路线:上午先从位于

凤凰西街的学校步行到莫愁湖公园游玩,随后坐公交到玄武湖公园,下午再坐地铁去红山动物园看熊猫。为了节省时间,两个女孩还准备了面包、八宝粥和水果,打算在公园里解决午餐。

熊猫馆两道防线分批放行

上午九点多,园子里的游客量已经有五万人!即使今年“五一”,由于三只熊猫宝宝刚来南京,游客量达到了历史峰值,也不过单日五万人次。

北大门一进门,左边的山坡上就是最受欢迎的熊猫馆。这么多人,熊猫宝宝会不会被吓坏?记者走近了发现,原来熊猫馆已经采取措施,拉起两道防线,馆外由保安把守,上楼梯进入参观通道时,又有一道由志愿者看守的防线,两分钟左右放一批游客进入参观。而绕着运动场一圈的外部参观道,也已封闭,只许出不许进,整个参观道形成单行环线,有效地确保馆里的游客量不会太多,以免吓着熊猫宝宝。

逛了两小时看见四种动物

到处排队,这也是昨天红山山里的一大“特色”。一处山坡上排着长长的队,很多游客不明就里,跑过去看是什么动物,结果走近才发现,原来是厕所!园内几乎每个厕所前都排了十几米甚至几十米长的队伍,“憋”方便,至少要排半个小时以上。

平时幽静的道路,昨天变得格外拥挤,很多地段只能慢慢地随着人潮往前挪动,虽然阳光刺眼,但打伞的人并不多,因为人挨着人,太容易戳到旁边的人。

随着人潮,记者用了两个多小时,在整个园子里走马观花地看了一遍,结果只看到了四种动物:长颈鹿,因为它的个头实在高挑;斑马、袋鼠和猴山的猕猴,因为这几处的位置低,站在路上俯视就能看到。每一处动物馆舍前都挤满了人,很难靠近。就连拥有几百平方米运动场的大象馆,越过黑压压的人头,记者也只是勉强看到了大象灰色的脊背。

虽然人多影响了观赏效果,不过大家对能免费来玩还是很高兴。“我们六个同学一起来,要是平时得花180块钱呢,这种机会,多一点点就好了。”快报记者孙兰兰见习记者是钟寅



部分公园的小道,也挤满了游客。
快报记者 赵杰 摄

昨天数十万人游园的同时,9家公园还开展了金点子征集活动,共发放5万份调查问卷和金点子征集表,现场共回收问卷2万余份,收获了不少金点子和好的建议与意见。

[建议]

收费公园“大门常打开”

市民期盼:收费公园免费开放

“要是能一直免费就好了,也不会有这么多人了。”昨天的采访中,记者不断听到市民关于“公园免费开放”的议论。

在玄武湖的“金点子征集”处,一位市民说,对老百姓来说,平时公园门票还是比较贵,所以一听说开放就有这么多人涌来。“我们都很久没有来逛过了,或者不免费,能不能便宜点呢,比如五块钱十块钱,大家也能经常来。当然最好是免费,毕竟公园就姓‘公’嘛。”

园林局回应:历史文化名园和专类园还不行

南京市园林局对此表示,还绿于民,公园姓公,是南京公园发展的大方向。南京目前已有50多家全年向市民免费开放,已占公园总量的六成。

不过,历史文化名园和专类园暂时还不能免费开放。这些园林,一旦免费开放,就有可能面临巨大的游客量以及超负荷运转所造成的损失。像红山动物园,就是典型的专类园,不仅投入巨大,还存在着安全隐患和对动物的特殊保护等问题,不适宜对公众免费开放。

链接 市区部分免费公园

玄武湖环湖路、北阁阁公园、和平公园、大钟亭公园、明故宫遗址公园、明御河公园、神策门公园、武定门公园、情侣园花卉大道和东水关公园、鼓楼公园、西安门遗址公园、下马坊公园、中山门公园、清凉山公园、石头城公园、绣球公园、菊花台公园、下关小桃园

[意见]

公园年票啥时一票通

意见一:大钟亭怎么成了饭店

“大钟亭的餐馆太多了!”一位市民提出,大钟亭公园建好之后,环境很漂亮,但却被餐饮占了,只有去吃饭的人才能进入,广告牌甚至把大钟亭的碑文都给挡住了。市民说,不少公园,尤其是免费公园似乎都有这毛病,比如月牙湖公园、玄武湖环湖路上都有餐馆,而且体量都很大。而且让人觉得,进出餐馆消费的人和车享有某种特权,原本逛公园的人却被挡在门外或者受到干扰。

意见二:公园年票啥时“一票通”

市民对年票问题也颇多意见,认为南京年票虽然很方便,但始终存在着一个大麻烦:被分成中山陵和市属公园两种,不能一票通用。市民呼吁有关部门早日实现一卡通,最好能将更多的博物馆和科学场馆也纳入其中。

此外,公园经常有园事活动,但新意不足,有市民提出,不如把办节的钱省下来,为公园景区多增添一些游园设施和硬件,真正方便游客。

意见三:公园里车来车往不安全

不少公园都有控制车辆入园的方案,公园外围区域严控车辆进入,核心区则禁止任何车辆进入,但还是经常能见到不少车进进出出,对游人安全和游览环境都造成较大影响。

意见四:1米1免票线能否长高点

有市民提出,自己的孩子才6岁,但是身高却已达到了1.2米,已经超过了免票线,进不少公园得买半票甚至全票。而公园长期还执行50年前的1米1免票线,个子“长”了而免票线不长,有些不合时宜。

通讯员 金波
快报记者 孙兰兰