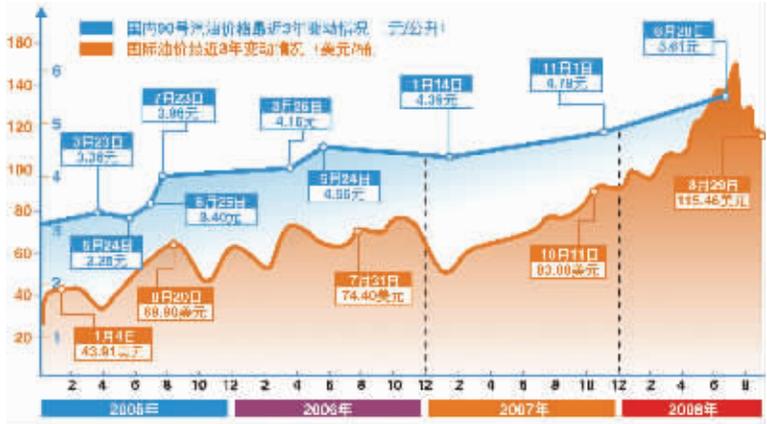


# 国际油价狂跌,国内油价咋没动静

今年6月20日,国家发改委对成品油零售价进行了一次幅度较大的调整,零售市场的柴油价格双双大涨。那个时候,国际原油价格在130美元/桶的高位。然而,在成品油零售价上调后不久,国际原油价格就不断下探,前天国际原油价格最低跌到105美元/桶左右。对此,有人质疑,为什么我国成品油零售价和国际原油价格的两条价格曲线似乎总是不那么合拍。究竟什么原因导致了这两条价格曲线的走势差异?

快报记者 张波 王海燕 《第一财经日报》



制图 李荣荣

## 现实:国际油价一夜暴跌

飓风“古斯塔夫”并没有对墨西哥湾的石油生产炼化设施造成巨大的损害,却使油价失去了支撑。当天,纽约商品交易所10月份交货的轻质原油期货价格在早盘交易中即暴跌10美元,至每桶105.46美元,是自4月4日以来最低交易价格,场内交易开盘后原油期货价格有所反弹,到收盘时报于每桶109.71美元,与上一个交易日相比仍然大幅下跌了5.75美元,创下4月8日以来最低收盘价格。

在飓风到达新奥尔良之前,美国媒体曾表示“‘古斯塔夫’将让3年前的‘卡特里娜’看起来

就像是一只老鼠”。新奥尔良市长Ray Nagin上周也称“古斯塔夫”为“飓风之母”,以及“世纪飓风”。

但事实上“古斯塔夫”并没有造成如3年前“卡特里娜”飓风那样对墨西哥湾地区的石油生产和炼化设备造成严重的损害。康菲石油公司表示,他们在当地的炼化厂只是受到了轻微的损伤。2005年8月到来的“卡特里娜”曾破坏了100条输油管道,摧毁了46座平台并导致20座平台受损,随后到来的“丽塔”则摧毁了69座平台,导致32座平台受损。

对于飓风的担忧消

散后,原油市场的关注点将再度回到宏观经济方面,而这对于油价再度走高并不利。作为全球最大的能源需求国,美国的经济增长依旧不振,根据美林最新的报告,美国GDP在2009年将出现0.2%的负增长。美元依旧在继续反弹,反映美元对一揽子货币走势的美元指数在9月2日一度达到了78.274,创下11个月以来的新高。油价和美元的负相关关系依旧存在。

自今年7月11日创下每桶147.27美元的历史最高纪录后,国际油价辗转下跌,幅度已经超过25%。

## 疑问:国内油价为何按兵不动

2008年6月20日,全国成品油零售价格统一上调,南京市场上90号汽油从4.79元/升一跃上调到5.61元/升。当时国际原油价格在130美元/桶左右,但两个多月后的今天,国际原油价格跌到了109美元/桶,最低探到105美元/桶。8月初,香港的一些零售加油站柴油价格开始下降,每公升下调1.7港元,降价后的柴油每公升售价9.73港元、汽油每公升14.86港元。在国际油价大跌的时候,中国大陆油价却岿然不动;当国际油价大涨之时,大陆的价格又没有及时跟上。记者了解到,在过去的三年多时间里,发改委共10次调整国内成品油价格,其中2次下调,8次上调。

据南京一家民营石化企业的负责人介绍,中国大陆的石油市场还未开放,是由发改委根据国际原油价格走势和中石化、中石油等企业的经济效益,以及国内经济环境等因素,综合考虑后,再决定是否调价。华泰证券研究所能源行业研究员熊杰进一

步解释说,从目前定价机制看,我国油价与国际油价之间是“有限接轨”,即原油价格早在几年前已与国际油价接轨,而成品油价格变化则由国家发改委调控。只有当纽约、新加坡和鹿特丹三地成品油加权平均价格变动幅度超过8%时,发改委才会重新确定国内成品油的零售基准价。在国际原油价格高涨的背景下,为稳定国内成品油市场,去年以来国内成品油并未调高到位,由此导致国内油价与国际市场的“倒挂”,国内炼油企业的大面积亏损。“说是波动8%就可以调整,但实际上现在回头来看,前几次都是国际油价涨了20%—30%国内成品油才上调。”

熊杰说,尽管近期国际油价跌幅很大,但

是目前中国的成品油价格跟国际平均水平比起来还是低很多,“一吨大概要比国际平均水平低1000元人民币左右,最高的时候,比国际水平低5000元—6000元人民币。因此国内炼油企业目前仍处于亏损状态。”

“我预计今年国际油价会在90美元—100美元之间震荡,如果国际油价不跌到100美元以下,国内成品油价格不太可能大幅下调,最多微调。”

## 专家:石油是特殊商品

厦门大学中国能源经济研究中心博士后朱四海昨天在接受快报记者采访时表示,中国的成品油是政府指导价,决策有个过程,所以即使成品油要调价,也不可能那么快。而且石油跟其他商品不一样,它是国家调控宏观经济、调控CPI的手段之一,所以成品油不可能像菜价一样跟着供求关系随行就市。

“你去菜市场买菜,早上一个价,可能到了晚上又是一个价格。但是油价不一样,我们国家油价是调控CPI的手段之一,这种能源基础产品是不可能跟着市场行情走的。”朱四海称,除了石油,电力也一样,目前很多发电厂都亏损,但是还在

发电。那么在国际油价大跌时,现在我国的成品油价是否到了市场化的好时机呢?“成品油价是否放开,还是得看宏观经济情况。”朱四海称,现在我们宏观调控的目标主要是控制CPI、保增长,成品油价是否放开,得看宏观经济面情况决定现在是否适合。

朱四海认为,长远来看,中国的成品油价肯定还会往上涨。“中国的低油价对强调节能减排是不利的,而且还会鼓励汽油消费,对环境、能源损耗并没有让消费者承担相应的责任。”朱四海认为,提出燃油税、环境税正是出于这点考虑。

## 预测:油价下次调整在何时

尽管如此,国内多家权威投资机构近日同时预测,在国际油价回落之际,我国政府下半年再次调价的预期已增强。一些机构称,最快调价时机在9月和10月之间出现,而调价幅度可能不会高于6月20日调高的16%—18%。

近日,各家机构都大胆预测了今年下半年成品油调价具备很大可能性。

海通证券在其研报中说,今年还将有一次成品油价格上调,“政府已经认识到了成品油与原油价格倒挂的严重性,6月调价显示了政府推进成品油改革的决心和信心。”该公司预测,随着奥运的结束,以及原油价格的波动(无论向上还是向下波动),政府在年内提高成品油价格的可能性很大,这将改善炼油企业盈利。

渤海证券则是基于在CPI回落的基础上,作出了调价可能性的猜测。今年7月,我国CPI同比上升了6.3%,这是继5月份后连续第三个月回落。8月我国CPI有望继续回落。

而对于可能实行的调价幅度,各家机构也有不同的见解,但基本达成的一致观点是,约在300元—500元。

“国际原油价格如果回落到95美元/桶,那么中国成品油价格就与国际价格接轨了,现在原油价格还在110美元左右,一次调整15%到20%,就解决了接轨问题。”上述机构相关人士表示。

国泰君安研究员杨伟提醒道,

## 算账:中国油价真的很便宜吗?

国内成品油价格上涨的原因往往“归咎”于国内成品油价格仍然偏低,对于这一观点,市民陈先生却并不赞同:“我认为这是一个常识性错误,中国的油价里不含燃油税。众所周知,全世界基本上都是不收养路费、过路费,而是放在油价里收取燃油税。如果我们把养路费、过路费、过桥费都放进油价里,我们比美国油价低吗?低多少?”陈先生给记者算了笔细账。

假设仅计算普遍存在的养路费、过路费分摊在油耗中的价格,车型按私家轿车。如果高速公路收费标准按每公里0.5元计算,平均油耗按每公里0.06升。每耗0.06升油收费0.5元,每升油折算后的收费为0.5÷0.06=8.33元。私家轿车每年养路费为1440元,若每天跑40公里,全年14600公里,假设综合油耗每百公里8升,全年耗油1168升,每升油分摊养路费1.23元。即使全年1.46万公里里程中只有10%跑高速,油价也要折合每升8.003元。

而根据9月1日各国成品油的报价,折算成人民币计算,新加坡的油价约每升5.098元人民币、鹿特丹约4.82元、纽约约为5.72元。如果按中国老百姓的收入水平衡量,中国的油价恐怕要算世界最高的了。

肯德基早餐

瞧! 口口鲜虾, 就是这么简单!

新! 鲜虾春卷 鲜脆上市

肯德基鲜虾春卷, 金黄酥脆的外皮, 包裹层层虾肉, 鲜味挡也挡不住。想尝“鲜”? 快来咬上一口, 嗯——满口鲜虾, 太过瘾了! 8月18日鲜脆上市, 快来肯德基餐厅尝“鲜”吧!

(早餐供应至早上9:30)

肯德基