

23:00

看条短信先:

天气凉得真快,冷风冷雨袭来.因为对你想念,短信捎来关怀:白天注意防晒,小心脸蛋变坏;中午打个盹,精力补充回来.如此叮嘱给你,还个笑脸快点!

天这么凉? 入秋了吗? 没呢,起码等到白露!

尽管气温一降再降,甚至一只脚已经跨过了秋天的门槛,但南京的入秋似乎还要等一等.根据省气象台的预报,虽然接连受冷空气影响,全省天气很凉爽,但要达到入秋的标准还有点难度.需要提请注意的是,目前已经到了夏秋转换的关键期,气温变化无常,希市民注意及时增减衣服.

入秋需等白露后

8月29日的一场冷雨,把南京的气温一下拉低了近8℃;而且9月初的新冷空气补充南下,又会让南京出现低于20℃的早晨.从气候学研究来说,南京的“入秋”为日平均气温连续5天低于22℃开始.从目前气温资料分析,南京平均气温近期虽有降低,但仍在24℃左右,未达到入秋标准.

气象专家称,南京秋季多年平均期为9月19日至11月20日,历史上不乏有早入秋的记录,比如1966年9月8日、1957年9月9日等.但从中可以看出,无论南京气候如何怪异,仍然会遵循一定的客观规律,那就是历史上南京的入秋无论多早,都是在入了白露节气之后.而今年白露为9月7日开始.白露身不露,此时天气已经偏凉,即使有高温反复,也不成气候.

近8年第一次早秋?

今年8月下旬最后几天,随着几次冷雨的发生,南京等苏南地区距离秋天越来越接近,大有提前10天入秋的趋势.如果真要这样发展,那将是近8年来,江苏第一次早秋.

气象专家说,进入21世纪以来,9月气温偏高导致入秋推迟的现象已经不稀奇了.南京的平均入秋日已推迟到每年的9月25日至10月6日之间,平均值约推迟一周至半个月.2002年,南京入秋时间更是推迟到10月6日,创造了百年最晚的入秋纪录.而这一纪录在去年又被改写,最晚入秋日推迟到了10月8日.但进入到今年,随着中国发生百年一遇的冰雪灾害后,有专家认为,气候可能进入了一个调整转折期,全球气温呈下降趋势.

本周期全省无雨

天气预报显示,从今天起9月3日,全省基本无雨,天气凉爽舒适,有点秋天的模样了.从4日开始,受降雨系统影响,全省还会冷雨飘飘.

根据预报显示,南京今天多云到晴,今晨最低温度18~19℃,今天最高温度26℃左右;9月2日全市晴转多云,最低温度17~18℃,最高温度27~28℃;9月3日全市多云到阴,最低温度18℃左右,最高温度27~28℃. 快报记者 刘峻

奥体末班地铁延至



开心:河西新城的市民们,晚上可以多玩会儿再回家了!

三年前,南京地铁开始走进南京人的生活.可是住在河西奥体附近的居民却抱怨,他们每天要是回家迟点,就搭不上地铁了.昨天,南京地铁在运营三周年庆典仪式上宣布:从9月1日起,奥体末班车时间将延至23:00.同时,因为9月3日是地铁运营三周年纪念日,地铁承诺当天对今年入学的大学新生优惠,凭录取通知书可免费乘坐地铁一次.

据悉,南京地铁一号线河西有三个站:中胜站、元通站、奥体站.根据统计,这三站客流都相对较小,每天大概客流量在5000人次,为了从经济节约这个角度出发,地铁一般22:00以后,就少发三列车,最后一班车大概在22:20左右到站.

对此,河西的部分居民可真是意见不小.不过,从今天开始,奥体站、元通站、中胜站的乘客再也不用愁了,“河西的这三个站,和我们另外十三个站同步,全部开到晚上11点,两头对开,收班大概在夜里11点40分左右.”昨天,南京地铁运营分公司总经理宋国强表示.同时他透露,今天起高峰时段将增加一列车,届时高峰时段上线运营的列车达17列,行车间隔将由过去的4分56秒缩短至4分38秒.

据介绍,南京地铁今年前8个月输送人数实现了每天28万人次,预计明年每天将突破33万人次.为此,中华门、迈皋桥、安德门等车站近期将扩容.“安德门站将加强安全,增加一

些围墙等;中华门站,南厅比较拥挤,计划把地下部分与上面连接起来;迈皋桥站,北边售票机太靠里,容易造成通道堵塞,下一步将把站台里面的售票机搬到外面来,然后再增加一部扶梯,打通节点.”宋国强称.

另外,为了鼓励更多的市民选择刷卡乘车,从昨天开始,南京地铁一号线16个车站都开始发售三周年乘车月卡(每张100元,在9月份内可以无限次乘坐)及书画家纪念纸票(每张5元,可乘两次);与此同时,在地铁鼓楼站、珠江路站、奥体站和票务中心发售三周年纯纪念卡(画面是雨花石——金陵十二钗系列,每套14张,350元). 通讯员 肖玉荣 快报记者 毛丽萍

相关新闻

三号线、二号线西延线有望2010年同时开通

快报讯(记者 毛丽萍)目前,南京有三条地铁同时在建,即地铁二号线一期、一号线南延及二号线东延,总长约63公里.昨天,地铁总公司党委书记陈光透露,这三条在建地铁全部计划于2010年“五一”建成通车.那么接下来,南京再建哪条地铁呢?记者采访后获悉,地铁三号线、二号线西延线有望2010年同时开工.

据介绍,这两条线全是过江线,分别从上元门和纬七路方向过江,实现江北、东山与仙林三大新市区与主城区之间的轨道交通互通.根据初步设计方案,地铁三号线总长35.15公里,起点位于江北的京沪铁路林场站,跨宁合公路后,经泰冯路站南下穿长江至上元门,而后沿中央北路至南京火车站与地铁一、六号线换乘.过南京站后线路南拐,先后穿沪宁城际铁路、京沪铁路、新庄立交、玄武湖,过北京东路后,沿太平北路,穿夫子庙后沿江宁路、土城头路布设,穿卡子门立交桥后,线路沿浦珠路、文德东路、文德西路、城西路向南,在城西西路设终点站.

二号线西延线总长15.03公里,起于二号线一期工程集庆门大街站,出站后沿江东路南下,至纬七路口后西拐,并沿纬七路向西,过夹江、江心洲、长江主河道后进入江北地区,再沿纬七路江北连接线上,过宁合高速公路后进入浦珠路,沿浦珠路、文德东路、文德西路、城西路向南,在城西西路设终点站.

三大焦点

1 关于票价变化的可能性不大

目前一号线所采用的票价为分段计价,起步价2元,可乘8站7区间,之后票价每加价1元乘距增加4站,再加上成人一卡通9.5折,南京地铁一号线这个票价标准原本在全国是最低的.但是随着奥运会在北京的召开,北京地铁刷新了低价纪录:2元钱,只要你不出站,随便乘,几条线随便换.

对此,很多南京市民想问,南京地铁的票价是否也因此会降低,在建的几条线建成后票价怎么调整?昨天,宋国强表示:“至少2010年前票价不会改变.即使今后调整,上调的空间不大,毕竟要考虑到市民接受能力;至于降低,南京地铁票价本身定得就不高,所以也不大可能.”

南京地铁1号线新街口站 快报记者 顾炜 摄

2 关于安全门延至明年9月建设

昨天,宋国强首次肯定地表示,地铁安全门的建设将延至明年9月,力争2011年完工.难点有两个:每天0:00后,地铁才全部下线,凌晨4:00列车就要出发,施工时间仅有几小时;二是安全门招标后,还必须经过100万次以上的实验,这样最快也要到明年9月了,即使多点开工,预计也要到2011年完工.

3 关于盈利今年有望盈余4000万

如果不计还本利息和折旧费,南京地铁在开通试运营一年中已实现了收支平衡,盈余2000多万.据了解,这在全国地铁中开创了先河.

昨天,地铁方透露,由于今年客流增长迅速,上半年就盈余了3000多万元,全年预计有望盈余4000多万元.

快报记者 毛丽萍



宁杭二期今通车 小车过路费15元



开心:不用借道机场高速了,过路费省5块钱呢!

快报讯(记者 毛丽萍)今天,被誉为“新省门第一路”的宁杭高速公路二期工程将正式通车.2分钟,从高桥门到江宁;20分钟,主城到溧水;2.5小时,南京到杭州……这一切将不再是梦想.至于过路费,小车收费15元,比借道机场高速省5元.

据介绍,宁杭高速公路二期工程是上海至云南瑞丽国道主干线宁波-杭州-南京支线的组成部分,也是江苏省高速公路网规划中“纵四”的重要组成部分,路线全长37.277公里.位于南京江宁上坊互通南200米处的收费站是宁杭高速二期南京主收费站.通车后,

到达江宁新城的车主不需要通过这个收费站,可从主线收费站的上坊互通转道东仙路,一路免费直达江宁东山新市区.而到句容、溧水等地方的车主则要在经过该收费站后,再经过相关匝道收费站下.4个收费站(主线收费站及湖熟、句容西、溧水北三个匝道收费站)全部并入苏南高速公路联网系统收费,计费标准相同,7座以下的小轿车和19座以下的中型客车过路费均为最低15元,20座以上的客车最低收费为20元.相比之下,一辆小轿车选择从宁杭二期走比选择从机场高速走不仅省了20公

里的车程,过路费也省了5元.

记者获悉,宁杭二期主线收费站共设有18个收费通道,杭州方向12个,南京方向6个,收费年限为25年.该收费站除了人工收费窗口外,还没有两个特殊的ETC收费系统,即不停车收费系统:只要车主把专用的电子支付卡贴在右侧车窗玻璃上,在车到达入口收费站时栏杆会自动抬起放行并开始计费,到达出口收费站时这里的自动收费系统会感应到车内的电子支付卡自动扣费.目前这种不停车收费技术,南京只有机场高速、沪宁高速和宁杭二期在使用,电子支付卡可以在农业银行办理.

特别提醒

对于南京主城区的开车人来说,在城区任何一个方位,只要上了绕城公路,就可以一路开到高桥门枢纽上宁杭二期.不过,主城区东部和北部的开车人取道绕城公路茅庄互通或马群互通开到高桥门枢纽时是免费的,而主城区西部和南部的车主如果从绕城公路安德门、雨花台等入口进入绕城,这样开到高桥门枢纽前都需要经过绕城公路收费站,缴纳12元过路费.

另外,市民也可选择从光华路到友谊河路上宁杭二期,不过,因为是双向两车道,路可能会比较堵,但免费.

213名江苏游客在泰国很平安

受8月29日发生在泰国的反政府示威游行影响,泰国南部普吉、合艾、甲米等三地的机场暂时关闭.记者昨天从旅游部门了解到,目前,江苏共有14个旅游团的213名游客正在泰国境内旅游,一切平安,游览也正常进行.只有10名南京游客尚在普吉机场排队,准备乘机返回曼谷.

泰国游仍正常发团

同时,记者了解到,国家旅游局也暂未发出停发泰国旅游团的通知,昨天南京多家旅行社的泰国游仍在正常发团.江苏海外出境中心市场总监张彪告诉记者,示威地主要集中在曼谷总理府一带,和旅游景点距离甚远;而且泰国目前的社会、治安等状况都很好,旅游者不必担心安全问题.昨天该旅行社有个14人的团队发往曼谷,没有一人退团.“游客很理智,了解自己的行程及安全不会受到示威事件影响后,绝大多数都选择如期出行.”

而昨天,泰国国家旅游局也向所有中国游客承诺,所有示威者针对的都是政府内阁及官员,不会对普通民众的正常生活和外国游客的观光游览造成任何影响和不便.

滞留游客即将返回

对游客来说,唯一受到影响的是旅游胜地普吉机场关闭,有300多名中国游客滞留普吉岛达3天以上.记者了解到,南京中北友好国际旅行社也有10名游客被困在小岛之上.

截至记者截稿时获知的最新消息是:普吉机场已开放,目前这10名游客正在机场排队准备搭乘班机飞往曼谷.领队告诉记者,一旦未能搭上班机,将在1日乘坐大巴返回曼谷.

快报记者 孙兰兰

“平安民生服务台”今天正式开通

快报讯(通讯员 沈官轩 记者 朱俊)今日零时,随着江苏省省长助理、公安厅厅长黄明在特别“启动”键上轻点鼠标,江苏警方“平安民生服务台”正式开通了.这是继江苏警方110报警服务台、122社会求助服务台之后,又一个运用科技手段和科学方法,提高为民服务水平平台.它将24小时受理处置群众咨询、举报、投诉、建议等非紧急警务.

据介绍,今天开通的“平安民生服务台”先在省公安厅试运行,然后在省辖市和部分县公安局试运行,明年1月1日在全省公安机关全面推行.目前,“平安民生服务台”的网址是: http://www.pat.gov.cn 或登录江苏省公安厅门户网站 http://www.js.ga.gov.cn,以后市县公安机关在互联网门户网站上陆续开通.

“平安民生服务台”与110报警服务台、122社会求助台相互对接,形成在现实社会以110、122台为主,在虚拟社会以“平安民生服务台”为主的公安机关联系和服务群众、接受各类报警求助的新型应用架构.110报警服务台主要负责受理各类紧急警情,122社会求助台主要负责受理各类社会求助,“平安民生服务台”主要负责受理各类非紧急警情和举报投诉,三者既承担不同功能,又实行整体运作,相互策应、相互配套.



宁杭高速公路二期今日正式通车 快报记者 顾炜 摄