

俄罗斯:发生新冷战,我们也不怕

美称俄罗斯的决定“不负责任”“不理智”,中国希望各方对话协商妥善解决

俄罗斯总统梅德韦杰夫26日说,冷战或其他任何事情都吓不倒俄罗斯。联合国秘书长潘基文对俄罗斯承认南奥塞梯和阿布哈兹独立表示关切。美、法、德等国表示谴责,美方明确表示将在联合国安理会动用否决权。格鲁吉亚总统萨卡什维利呼吁民众保持冷静。

与美新领导合作

俄总统梅德韦杰夫26日致信联合国秘书长潘基文,向他通报了俄承认阿布哈兹和南奥塞梯独立的决定。梅德韦杰夫当天在接受“今日俄罗斯”电视台采访时说,冷战或其他任何事情都吓不倒俄罗斯。在目前情况下,一切取决于俄罗斯的“伙伴们”的立场。如果他们希望保持对俄友好关系,他们就能理解俄方作出这种决定的原因,局势也将保持平静。他当天还在接受美国有线电视新闻网采访时说,俄罗斯不愿将俄美关系复杂化,俄准备与美国人民即将选出的新领导人合作。

潘基文表示关切 俄常驻北约代表罗戈津26日说,俄罗斯承认南奥塞梯和阿布哈兹独立是对有关俄计划吞并上述两地的国际谣言的回应,也是对格鲁吉亚非法入侵南奥塞梯的合理反应。他宣布重新考虑俄罗斯与北约的关系,冻结与北约在一系列领域的合作。

潘基文表示关切

联合国秘书长潘基文26日发表声明,对俄罗斯承认南奥塞梯和阿布哈兹独立表示关切,认为俄罗斯此举可能会影响高加索地区的安全与稳定。声明说,安理会目前仍在努力就解决格鲁吉亚危机达成一致意见,但这一努力可能会因此复杂化,他对此表示遗憾。

美要动用否决权

美国总统布什26日在其家乡得克萨斯州克劳福德农场发表声明,谴责俄罗斯承认南奥塞梯和阿布哈兹独立,并要求俄方“重新考虑这一不负责任的决定”。白宫发言人弗拉托也发表讲话,抨击俄的做法是“不理智的决定”。美方明确表示,将在联合国安理会动用否决权,以阻止南奥塞梯和阿布哈兹独立。

法国总统府26日发表公报,以欧盟轮值主席国的名义“强烈谴责”俄罗斯的这一决定。德国外长施泰因迈尔当天在柏林说,俄领导人的决定是德国“绝不能接受的”。

日本、西班牙、加拿大、保加利亚、波兰、捷克、乌克兰、瑞典、罗马尼亚等国也发表声明,对俄罗斯承认南奥塞梯和阿布哈兹独立表示“遗憾”“关切”或“谴责”。

格降低俄外交级别

格鲁吉亚总统萨卡什维利26日晚向全体人民发表电视讲话,呼吁民众保持冷静,用和平方式进行斗争。

27日,格外长叶卡捷琳娜·特克舍拉什维利说,格已降低同俄外交级别,召回驻俄使馆大部分外交人员。

综合新华社驻外记者报道

中国:通过对话协商妥善解决问题

新华社北京8月27日电 外交部发言人秦刚27日就俄罗斯宣布承认南奥塞梯和阿布哈兹独立答记者问时说,希望有关各方通过对话协商妥善解决问题。

有记者问:8月26日,俄罗斯总统签署总统令,宣布俄罗斯承认南奥塞梯和阿布哈兹独立。格鲁吉亚等国表示反对。中方对此有何看法?

秦刚说,中方对南奥塞梯和阿布哈兹局势发生的最新变化表示关注。我们了解南奥塞梯和阿布哈兹问题的复杂历史和现实情况。同时,基于中方在此类问题上的一贯原则立场,我们希望有关各方通过对话协商妥善解决问题。

新闻背景

阿布哈兹和南奥塞梯分别是格鲁吉亚的自治共和国和自治州,与俄罗斯接壤,两者都在苏联解体后宣布独立,并一直与格中央政府处于对抗状态,但与俄罗斯保持密切关系。今年8月8日凌晨,格鲁吉亚军队进入南奥塞梯控制区,并对南奥塞梯首府茨欣瓦利市进行炮击,俄第58集团军部分部队随后开进南奥塞梯,增援驻扎在冲突地区的俄维和部队。18日,俄罗斯开始从南奥塞梯冲突地区撤军。

俄罗斯联邦会议(议会)上下两院25日全票通过了南奥塞梯和阿布哈兹当局日前提出的要求俄承认他们独立的呼吁书。26日,俄罗斯总统梅德韦杰夫宣布承认南奥塞梯和阿布哈兹独立,并责令俄相关部门与南奥塞梯和阿布哈兹就建交事宜进行磋商。

黑海局势

双方军舰云集 黑海气氛紧张 俄指责美借救援名义向格偷运武器

俄罗斯总统梅德韦杰夫26日指责美国向格鲁吉亚输送武器。白宫予以否认。

现阶段,俄方和北大西洋公约组织多艘舰船云集黑海,局势紧张。

梅德韦杰夫当天接受英国广播公司采访时说,美军以运输救援物资名义进入格方境内,暗中输入武器。但他否认将阻碍美国运输物资,“我们不会阻止他们”。

白宫发言人托尼·弗拉托否认梅氏说法,“美国运输的完全是人道主义救援物资”。海军上校约翰·穆尔负责指挥抵达黑海的美军舰只。他否

认向格方运输武器,淡化俄军舰黑海对峙的可能。

按计划,美国派遣5艘舰船前往黑海。“麦克福尔”号导弹驱逐舰24日首先驶入黑海,抵达格鲁吉亚黑海沿岸的巴统港。美海军26日说,“麦克福尔”号卸下救援物资后,已驶离巴统港,“现阶段在黑海执行例行任务”。

俄罗斯新闻社报道,现阶段,黑海海面上游弋着10艘北约军舰,包括3艘美国军舰和4艘土耳其军舰。军舰装备有大约100枚“战斧”巡航导弹和“鱼叉”反舰导弹。

韩建军(新华社)

美“救援”军舰临时改道

美驻格使馆27日声明,美方已取消利用“达拉斯”号大型执法舰向格鲁吉亚波季港运送“人道救援物资”的计划。

美使馆发言人盖斯说,原定当天抵达波季港的美国海岸警卫队“达拉斯”号大型执法舰将转而前往巴统港。当天上午,“达拉斯”号抵达巴统。

盖斯没有说明美方改变军舰停泊地点的原因。

美军先期派出3艘军舰“运送人道救援物资”前往格鲁吉亚,除“达拉斯”号外,还包括美国海军的“麦克福尔”

号导弹驱逐舰和美国海军第6舰队旗舰“惠特尼山”号。

美国驻格使馆26日原本声明说,“麦克福尔”号28日将抵达波季港,但使馆当天撤销了这一声明。美方官员没有证实“麦克福尔”的去向,只是说这艘舰艇在巴统港卸下救援物资后便在黑海游弋。

现阶段,俄军控制波季港,设立检查站。一些军事分析师说,如果美军舰驶入波季港,意味着美方涉入俄格冲突地区,将进一步激怒俄方。

王丰丰(新华社)

新闻资料

“达拉斯”号和“麦克福尔”号

“达拉斯”号(下图)排水量为3250吨,舰长115米,配备有127毫米口径火炮和近距离防御来袭飞机、



导弹的“劳降”高速火炮系统。

“麦克福尔”号导弹驱逐舰更为先进。这艘军舰排水量为8915吨,长154米,装备有多种反潜、对海、对空和对地武器系统,尤其是可搭载常规弹头和核弹头的“战斧”巡航导弹,能打击上千公里以外的目标。



俄罗斯总统梅德韦杰夫 新华社/法新

国际观察

俄向西方展示强硬身段

俄罗斯总统梅德韦杰夫26日宣布承认南奥塞梯和阿布哈兹独立,并表示俄方不惧怕新的“冷战”。这是本月8日格鲁吉亚南奥塞梯爆发武装冲突以来,俄罗斯展现的最强硬姿态。

分析人士认为,近年来俄美在不少国际问题上立场相左,而两国的战略利益发生冲突是根本原因。俄罗斯在俄格关系上的最新举动实际上是在向西方展示强硬姿态。

在北约扩大到俄西部边界附近,即东欧和波罗的海国家加入北约后,美国又把触角伸向了外高加索地区,力图

在这一地区挤压俄战略空间。在今年4月布加勒斯特北约首脑会议上,北约承诺格鲁吉亚最终将加入北约。

此外,美国近年还主导修建了从巴库经第比利斯到土耳其杰伊汗港的输油管道,将本应经俄罗斯输出的里海石油绕开俄向西欧输出。

美国和北约的举动不断触碰俄罗斯的“红线”。普京早在担任俄总统后期就曾不止一次地抨击西方的对俄政策。

分析人士认为,此次克里姆林宫向西方展现强硬姿态表明,俄罗斯对美国及北约频繁的动作正在失去耐心。

与此前俄罗斯和西方矛盾冲突的情况相比,这次俄罗斯的行动十分果断、表态异常鲜明。但此间舆论指出,莫斯科实际上是有意将改善双方关系的“皮球”踢到西方脚下。

俄罗斯科学院美国和加拿大研究所所长罗戈夫此前表示,“冷战”后美国一直在试图巩固其唯一超级大国的地位,而俄罗斯并不想让自己的地位受到削弱,这是双方关系紧张的一个关键原因。

分析人士认为,面对俄罗斯立场,美国等西方国家正面临抉择。形势如何发展,仍需拭目以待。新华社记者 赵嘉麟

Acura"尚前" 技术标杆 2009 Acura RL

北美运动豪华品牌Acura(讴歌),即将带来旗下堪称技术标杆的旗舰豪华轿车2009 Acura RL,向中国消费者展现“豪华与运动”的最高境界。

300匹马力! VTEC 发动机玩转可变正时及升程技术

2009 Acura RL 搭载的新3.7L VTEC V6 发动机,堪称 Acura(讴歌) 轿车历史上最强壮的发动机,可同时对进

气门和排气门的开闭持续时间进行控制。无论低速还是高速,都能确保燃料在发动机内获得充分燃烧,实现了动力和燃油经济型的完美平衡。

特制的高流量进气系统、更高的压缩比、新设计的紧密耦合催化转化器和高流量排气系统,让2009 Acura RL 搭载的 VTEC 发动机可产生300匹马力的澎湃动力,媲美

多款 V8 发动机的动力水平,成为同级别中最强劲的正常吸气 6 缸发动机。

"SH-AWD 超级四轮驱动力自由控制系统"再升级

Acura(讴歌)全球首创的超级四轮驱动力自由控制系统 SH-AWD,是一款蕴含“主动智能”的全轮驱动系统,可根据需求自动向四个车轮智能分配不同的动力,既能在前、后轮之间,又突破性地

实现了在左后和右后轮之间持续自动优化分配扭矩,从而实现了动力作用下转弯时更加平稳、准确的转向。在湿滑路面加速时,更可车辆稳定性辅助系统(VSA)共同作用,显著增强车辆的稳定性和操控性。

2009 Acura RL 对 Acura(讴歌)全球独一无二的核心技术套件 SH-AWD(超级四轮驱动力自由控制系统)进行重新配置,与以往相比,系统响应更快,性能更高。

第八代雅阁销量逆势飘红

7月份,车市交上了今年最糟糕的一份成绩单:在销量排名前15家的主流乘用车企业中,7月份总计销量为31.48万辆,比6月份的37.96万辆下滑18%,仅比去年7月份同比微增2.8%。前15位厂家中,只有广州本田实现环比57.19%的大幅度增长,销量突破3万辆,达到30148辆,其余厂家均出现环比下滑。

被视为车市风向标的中高端轿车市场更是出现了两年来前所未有的大变局:继3月、5月、6月夺得月度销量冠军后,第八代雅阁轿车7月份以17191辆的销量第四次夺冠,并成为当月唯一一款销量超过1万辆的中高级轿车,领先第二名近8000辆。截止7月31日,第八代雅阁轿车累计销量已突破了9万辆,达到90881辆,超越竞争对手,跃居中高端轿车市场第一名。

第八代雅阁汇聚雅阁品牌32年的精粹,在尺寸、空间、技术、动力和安全性能等方面均

实现了全面突破,被誉为“史上最最强雅阁”。在国产中高级轿车阵营,第八代雅阁在产品技术和性能方面的优势更加明显,业界评价称达到了“B++级轿车”的标准。在众多汽车专业媒体举行的对比测试中,第八代雅阁的各项技术指标均优于竞争对手,许多消费者也是在经销商那里亲身试驾之后,现场下订的。第八代雅阁的热销证明,中高端轿车市场并不缺需求,缺的只是真正有竞争力的产品。

差异化的服务力为第八代雅阁开辟了新的“蓝海”。“整车三年十万公里保修”的服务政策创下了国内同级别车型的最高标准。而第八代雅阁3.5L又配备了以专人服务为特色的“VIC服务体系”,更是让它达到了C级车的档次。同时,广州本田还将零配件价格体系整体降低了7%,这三大服务新政开启了国内同级别车的蓝海之争,提升了同级别车型在售后服务方面的总体水平。

全能冠军凯美瑞的节能环保科技

早在上市之初,凯美瑞就被国内质量认证中心授予“国家节能环保型汽车”认证证书,成为国内首批获得此认证的车型。

凯美瑞的直列四缸引擎将丰田驰名天下的VVT-i技术的节能潜力发挥到了极致,并通过进一步优化排气系统,减少磨动件的摩擦和提高发动机的刚性,能使燃料燃烧更充分、排放更清洁。

凯美瑞采用流线型高强度轻量化车身设计,在确保安全的前提下减轻车身自重,同时在悬挂、减震、隔音降噪等方面采取措施,使得凯美瑞不仅降低了声噪,并且获得了更优异的空气动力学表现,凯美瑞的空气阻力系数仅为0.29。

就环保性而言,凯美瑞于材料选择之上更见功力。一是优先选择可回收利用的材料,二是尽可能使用对环境无害

的材料,三是严格控制车内空气污染物(VOC),防止会造成空气污染的物质使用。

“丰田海外模范工厂”的严苛品质保障则是上述努力实现的前提。目前,广州丰田整个工厂都按照ISO14001要求运作,废弃物都严格按照回收利用要求分类。前不久,广州丰田以建设第二生产线为契机,提出了“创造中国环保NO.1”的企业目标,积

极开展环境可持续发展产业链活动,投入巨资真正实现废水“零排放”的污水深度处理系统以及太阳能并网发电系统,最终实现公园式工厂的建设。

