



# 夜查大排档 店老板嚷嚷“吃饭的是自己人”

## 占道“不经营”让城管很为难

前天夜里，玄武区城管联合城警在区内进行了一场夜排档大检查。结果让人意外：大部分流动摊点因为之前收到整改通知没有出摊，零星依附于路边店的摊点则声称：吃饭的都是自家亲戚朋友，一句“市民乘凉不行啊”让检查人员犯了愁。

### 夜查排档一律扣经营用具

前晚9:20，检查人员在吉兆花园门口查到了第一个烧烤摊，执法人员将烧烤炉熄火后予以暂扣。队员们说：

“我们前两天就已经全体出动，对晚上9:00到凌晨2:00之间出摊的所有摊点一一发整改通知，今天再查到，那就是屡教不改了！所以才如此严厉，暂扣经营用具。”

9:50，花园红旗新村的一个烧烤摊生肉等原料都被暂扣。摊主承认“收到取缔通知”，那为什么还要出来？“我们的肉早就批发好的，不卖就坏了，我们是想卖完这批就不出来了！”

### 桌子摆上街称是自家吃饭

可接下来的两家，检查人员就遇到了新问题。在估衣廊一家粥店门口，一桌正在吃饭的市民看到城管的车来了，立刻把桌上的东西往店里端，但桌椅被城管暂扣。店门口的一棵树下，堆着4-5袋垃圾，又脏又乱。玄武区城

管执法大队章凯告诉记者：“如果其占道经营和乱扔垃圾被调查认定属实的话，这两项要各罚200元。”但该店的女老板却理直气壮地说：“吃饭的是我们自己人，不是经营，在外面乘凉的市民很多，为什么就管我们？”至于垃圾，“这里没垃圾桶，我不扔路边扔哪里？”

在太平桥南的一家烧烤店，六名男子也在人行道上吃得正香。看到城管和记者，老板直嚷嚷：“都是朋友吃饭，不是做生意！”城警上去问：“你说是朋友，那他们都叫什么名字？”老板不答，“朋友们”也一言不发。最后老板“安慰”城管“马上收桌”。为了验证老板的话，检查组等了5分钟再次杀回现场，就见老板大老远看城管又回来了，连忙收起了桌子。

### 无法可依,执法碰壁

城管为什么对烧烤店如此“手软”呢？面对记者的不解，玄武区市容局副局长周朝俊一声长叹：“城管只能管占道经营，可商家占道但不承认经营，哪条法规规定怎么管呢？”周朝俊表示：占道经营有法可管，这占道吃饭怎么管目前仍是法律空白。商家占道经营会阻塞交通、污染街道，是不允许的；那市民在街上摆桌吃饭一样会有这些问题，难道就对了么？

记者还了解到，对于“占道”交警部门也只有一条笼统的规定“不许占道”，可究竟怎么罚？市民不配合能否查其身份证、怎样让其配合都是难题。当夜共出动130多人、21辆车，取缔12处夜排档，暂扣15件物品，但几乎没有

查到成片的摊点群，全是零星摊点。摊点群是暂避风头，还是就此消失？目前的夜排档取缔已经初现难题，全市所有的夜排档可能就此完全消失吗？快报将继续关注。

快报记者 孙洁 田雪亭

### ■相关新闻

#### 秦淮区 一晚取缔30多个排档

快报讯(通讯员 博怡 记者 孙洁)前晚，秦淮区开始整治彻底清除48条街巷占道夜排档。据悉，前晚该区共出动执法人员500余人次，车辆80台次，但取缔的各类占道夜市摊点并不多，大约30余处，但查处倚门开店、乱堆乱放、占道经营320多处，依法暂扣经营工具和物品22卡车，共计约1700余件。

### 明天 4条公交线路调整

快报讯(通讯员 高益强 记者 鲍铭东)记者从南京市客管处获悉，因创建全国文明城市需要，交管部门将对汉中门莫愁新寓公交站前道路进行重新渠划，自8月28日首班车起，4条公交线路将进行调整。

据介绍，明日起20路、150路、307路、160路出站方向的运行路段做出局部调整，进站方向和路段不变，具体为20路、150路、307路出站由莫愁湖西路经水西门大街、北圩路回原线，单向增设莫愁湖西路、大士茶亭、北圩路等三个站点。160路出站由莫愁湖西路、水西门大街、湖西街回原线，单向增设莫愁湖西路、大士茶亭两个站点。撤销由北向南方向的北圩路站。

### 明天 雨乌线正式运营

快报讯(通讯员 黄敬民 记者 鲍铭东)记者昨日从中北浦口客运公司获悉，为发挥三桥公交的运送效果，从28日起，6辆新车将投放到雨乌线上，从6月11日起试运营的雨乌线也将转为正式运营。

### ——[民生短消息]——

#### 玄武外校搬到珠江路

快报讯(记者 黄艳)到玄武外国语学校，可别走错了门！新学期，南京初中名校玄武外校从原址太平门整体搬迁到珠江路的新校区，新校区原来是解放路小学、九中初中的所在地，经过修整后成为漂亮的新校园，占地面积达26亩。学校负责人表示，搬新校后将逐渐实现8轨办学规模（一个年级8个班），而且坚持不分快慢班，对摇号和自主招生进校的学生一视同仁。

#### 今明 3000 岗位供你选

快报讯(记者 项风华)今天上午，江苏省劳动和社会保障厅职业介绍中心在鼓楼街5号举办综合性人才专场招聘会，提供前厅接待、服务员、生产管理、文秘、业务员、会计、营业员、店长、客户经理等岗位。江苏省人才市场在广州路213号举办医药、美容、生物、化工制药等相关行业专场交流会。南京市职业介绍服务中心在水西门大街61号举办技术蓝领专场招聘会。

明天上午，南京市职业介绍服务中心还将举办综合性专场招聘会，提供销售、促销员、保安、保洁、营业员、足疗师、行政助理、话务员、会计、前厅经理、收银等岗位。今明两天提供的岗位约有3000个。

#### 停电通知

8月27日7:00—10:00 停水家湾线部分。6:00—12:00 停黄岗线、尖山线。7:00—10:00 上科线全停。

8月28日6:00—10:00 停大方线。7:00—11:00 停台园线部分、单桥线部分。6:00—9:00 停京滨线部分、丸仁线部分。

8月29日6:00—10:00 停林锦线。6:00—11:00 停妯娌线。13:00—17:00 停林锦线。

8月31日6:00—10:00 吉股线全停。建设#1线部分停。6:00—09:00 开阳#1线部分停。9月1日6:00—08:00 麻纺线全停。6:00—11:00 花岗线部分停。南京市供电公司

## 加加热喷喷沥青,路就修好了 20万平方米路面出新首用“热再生”技术

快报讯(记者 鲍铭东)南京市19条主次干道正在出新，其中部分道路施工首次采用热再生翻新技术。据了解，这种新工艺将用在20万平方米的路面出新上。

据了解，在苜蓿园大街的道路出新工程中就采用了这种新技术。施工一次只需封闭一股车道，施工机组由6台车辆组成，其中3台“加热王”专门对沥青路面进行加热软化，紧随其后的“公路王”耙松受热软化的路面，喷洒乳化沥青。这些沥青旧料经过提升复拌后，被摊铺机均匀地洒在路面上，整平、碾压后，道路就像新修的一样。除了这条路之外，洪武北路、王府大街、中山北路、北京西路、北京东路等路段也采用了这项新技术出新道路。

有关人士介绍，这项新技术最大的看点就是施工全程中彻底实现了“沥青再生、石料再用”（沥青混合料中95%是石料），让城市道路施工远离了污染，同时节约了大量原材料。目前国内

修路的普遍做法，就是用刀头把石料铣刨打碎后废弃掉，再铺上新料，造成了极大的资源浪费和污染。

采用再生工艺，施工质量会不会受到影响？南京市市政部门负责人表示，施工质量远远高于传统工艺，在幕府西路、龙脖子路等试点时发现，道路寿命和稳定性明显提高。新工艺还有一个特点是，对沥青路面加热时，下层路面也得到加热，道路层与层之间形成“热粘结”，有效地防止了雨水下渗，路面抗剪切强度比传统工艺提高了3倍左右，路面使用寿命延长10年以上。由于这种“热粘结”效果可以消除窞井与路面间缝隙，因此也能有效避免窞井盖周围路面易被雨水泡坏等问题。

这种热再生工艺会不会对绿化带来不利影响？苜蓿园大街施工时发生过部分绿化被烤死的情况。有关负责人表示，这是施工现场管理失误造成的，用挡板遮挡就完全可以避免，不会对路边绿化产生影响。

### 当天开挖 当天回填 当天通车

## 一堆垃圾粘好“拉链马路”

快报讯(记者 鲍铭东)“马路拉链”始终是困扰城市交通的“老大难”问题，回填时间长、回填质量差，不仅有碍市容，还影响到市民出行。记者昨日从市政部门获悉，今后“马路拉链”可以很快拉上，而且使用废旧建筑材料回填路面，也更加环保。

传统的回填工艺，是使用米沙作为回填料，往往要经历一个30-90天的自然沉降养生期，才能回填，这也是“马路拉链”整治不好的根源之一。而采用新工艺，就能实现“当天开挖、当天回填、当天通车”。相关人员告诉记者，新工艺回填的第一个步骤是拌和回填料，这种回填料流动性很好，容易充实官腔及路基的隐蔽空间，

在施工中无需碾压，只需把回填料振捣密实即可，随后用“加热王”上自带的加热墙去烘烤糊状的回填料，短时间内烘干回填料，通过添加快速固化剂，保证固化过程中不收缩，避免了路基、路面的下沉。

据了解，采用这种新技术修补“马路拉链”，回填料竟然是建筑垃圾做的，有关人士表示，大多数建筑垃圾都可以作为回填料，不仅降低了施工成本，也有效地解决了垃圾倾倒的问题。这项技术已在南京马群、尧新大道等路段进行了试点，不但修复“拉链马路”，还可以使用这种技术修复损坏的路基，效果很好，各项质量检测结果都达到了国家质量要求。



“这是在干吗？”昨天南京一所大学宿舍门口出现“壮观”一幕，一地的席子和枕头引来不少路人的目光。开学的日子来了，不少学生的第一件事便是晾晒搁置了一段时间的床上用品。

快报记者 洪波 摄

## 开学首日 新生狂办信用卡 一上午有100多人办卡,快报提醒小心背上信用污点

“这边还有一个学生，给他一张申请表。”烈日下，一位工作人员热情地招揽着客源。昨天是东南大学新生报到的日子，几家银行也应时而动，向新生们推销起了信用卡，还没到上午11:00，就有100多位新生乐滋滋地拿到了信用卡。

### 办信用卡门槛挺低

遮阳伞下，好几位新生都埋着头填写着个人资料。“同学，你好。过来看一下吧，我们办信用卡还送一件T恤。”银行几位工作人员一见到新生就迎上去。

“信用卡？怎么办手续啊？”一位男生似乎有点兴趣。“很简单，只要有身份证和学生证就可以了。”见男生有些心动，工作人员又加强了“攻势”。

终于，在工作人员的游说下，男孩坐了下来，开始填写申请表。填写姓名、身份证号、父母联系方式等相关信息，交了身份证和学生证的复印件，大概五六分钟，男孩就拿到了信用卡。

一位女工作人员向记者介绍，因为针对学生，所以整个手续非常简单，只需要两种证件就可以了，一般学生

都可以办。

### 孩子办卡家长默许

一位来自天津的女孩填写资料时，家长就在一旁等着。“让孩子办信用卡，万一没有节制怎么办？”记者问。这位家长对自己的孩子挺自信，“别的孩子我不知道，但是我们家女儿很乖巧的，应该没问题。”她告诉记者，给孩子办信用卡主要是担心生活费万一没接上来，孩子不至于没钱用。而来自无锡的一位家长也表示，儿子从小就不乱花钱，家长很放心，这张卡也是以防万一。

但是，记者又随机问了几位家长，不少家长都认为学生没必要办。江西的一位家长表示，“大城市诱惑很多，虽然是大学生，但是孩子毕竟才18岁。我都是按季把钱打到卡里的，这样也好掌控。”

### “喜刷刷”一族常透支

记者了解到，银行允许在校大学生办信用卡也就是最近几年的事，一开始是针对研究生办理，现在本科生就可以办了。目前针对本科生的刷卡额度多为2000~5000元左右。

“有信用卡根本不稀奇

啊，我就有一张。”南京一所高校的大三女生小高说，班里还有学生有两三张信用卡，刷卡消费很方便，而且又潇洒，这种消费方式感觉还蛮爽的。不过她也告诉记者，有时她也控制不了自己的购物欲，成了“负翁”就只能跟家里伸手要钱了。

### 快报提醒

## 不及时还款 有信用污点

如果大学生刷卡后不能及时还款，就会“自食其果”。目前，银行都有个人征信系统，如果逾期不还款或拖欠年费，都会被记入不良信用记录，而且这个污点终身不能消除。如果学生有不良信用记录，那么将来申请贷款、求职时，都会遇到很多麻烦。

中国银行的一位工作人员提醒大学生们，使用信用卡时要合理控制自己的消费欲望，在刷卡前要考虑一下，自己是否有偿还的能力，作为成年人的大学生同样需要承担相应的责任。”

快报记者 谢静娟