

# 新闻南京

24小时读者热线

96060

新闻爆料 投诉求助 报纸订户 广告咨询 便民服务

民生为本 民利至上

## 道路施工本该刨一段铺一段,这里竟将两股车道全部铣刨

# 沟槽加“搓板” 北京东路昨天堵疯了

路面出新摊铺沥青本是好事,但没想到,因为施工单位没按规范来做,造成整条北京东路堵得吓人!铣刨后没有摊铺的“搓板路”、开挖后没有回填形成的沟槽,让这条南京最重要的东西道路的“早高峰”一直延长到了中午。



北京东路上的汽车排成长队,一直堵到太平门。

快报记者 唐伟超 摄

**市民:**  
400米路段开了40分钟

“今天还是早点出门吧,我看报纸上说北京东路最近在摊铺沥青出新,可能不好走!”昨天7点30分,在妻子的催促下,市民祝先生比平时提前了15分钟出门,发动起了车子。但他没想到,行至太岗路岗子村的交叉路口时,他发现驶往太平门那边排队的车子有点多。在路口等了两分钟,祝先生猛加油门,冲过了路口,但车子没开出多远,便停了下来,由北向南驶往太平门附近的车的确排起了长队。

于是,走走停停,祝先生不停地更换着档位。随着时间的推移,路堵情况依然没有改变。祝先生焦急地看着手表,不断地探头出去张望,但车子只能慢吞吞地走时停。

好不容易捱到了太平门加油站附近,这段400米的路已经开了40分钟!上班时间早过了,祝先生赶紧从路口左转,驶入龙蟠中路,绕道珠江路而去。

**祸首:**  
路面变“搓板”,有沟槽

祝先生选择绕道,确实是明智之举。因为,就在他绕道路口前方不远处的北京东路上,车子堵疯了,几乎停滞不前。

“早上6点多钟我们就上路了,施工情况太糟糕了!”交警一大队高文山警官告诉记者,他们赶到路上的时候,一看,北京东路东西双向四股车道,施工铣刨的路面占据了每股,东西各一股,被铣刨的路面成了“搓板路”。

“这样的路面,谁舍得把自己的车子开上去啊!”路面交警发现这一情况后,赶紧找施工单位协调,但此时,早高峰已经

慢慢来到,根本没办法采取补救措施了。无奈之下,路面交警赶紧将此情况向大队值班室汇报。大队领导当即调集周边警力向北京东路靠近,至早上9点钟,先后有40多名警力被调至北京东路。但让警方想不到的是,不仅仅铣刨的路面没有及时摊铺沥青,施工单位还在南外和鸡鸣寺附近的路面上开挖了两处沟槽,沟槽宽约30厘米,深约40厘米,长约2米。沟槽不大,但是所有途经此处的车子,不得不减速绕行避让,由此造成东西路段拥堵严重。

**交管:**  
施工方必须立即回填

“由北向南方向,车子排队到了太岗路;由西向东方向,车子排队到了进香河路口!”据交警介绍,北京东路出现这么严重的拥堵,实属罕见。而受此影响,龙蟠中路由南向北驶往北京东路方向也出现严重拥堵,特别是在龙蟠中路隧道太平门北出口处,车辆在隧道内出现排队。而隧道出口处,又因为九华山隧道实施单双号管制措施,不少车子在隧道进口因为分道又造成拥堵。

据南京交管局秩序科有关人士介绍,按照此前施工单位向他们提供的施工方案,只能在晚间施工,并采取铣刨一段摊铺一段的施工方式。但事实上,从昨天凌晨的施工情况来看,根本没按照这个要求来做。因此,昨天上午,交管部门已经紧急与施工单位再次协商,要求施工单位务必按照该施工方案实施,边铣刨边摊铺,确保早上6点钟之前必须恢复路面通行的基本要求。而对于开挖的沟槽,则必须回填平整。

### 【疑问】

**九华山隧道能  
否临时取消单双号?**

昨天上午,受北京东路拥堵影响,龙蟠中路驶往九华山隧道的入口也出现车辆严重交织现象,对此,不少市民建议,能否临时取消九华山隧道单双号管制措施。

对此,南京交管部门表示,昨天是北京东路路面铣刨的第一天,因为施工方的问题,造成路段出现严重拥堵,对此,交管部门已经进行了适当调整,这种情况将在今后几天出现缓和。同时,交管部门表示,对九华山隧道实施的单双号措施,是为了缓解新庄广场施工的压力,目前,新庄广场和玄武大道的施工压力比以前更为严重,因此,暂时不会调整单双号管制措施。

**周边有没有适合的绕行路线?**

“说实在的,北京东路施工后,基本上没有路可绕!”据交警一大队有关人士介绍,北京东路周边的路段,大多比较拥堵,没有很好的可以推荐的绕行路线,只能提供几条路段,供市民参考。

一条是富贵山隧道,绕行将能避开太平门一段,但因为该隧道平时的车流量已经很大,现在选择,未必不会出现拥堵;另外一条就是从新庄进入玄武湖隧道,从中央路绕行。再远点的路段,便是从中山陵环陵路绕行,该路很畅通,但绕行距离太大。

快报记者 田雪亭

### ■相关新闻

#### 道路出新还出现了别的问题

## 工期紧 修路竟埋掉窨井盖

南京目前正在对19条主次干道进行出新,然而,由于工期实在太紧,施工工序并未像通常那样按部就班,最让人担心的是,修路摊铺沥青时竟然不抬升窨井,导致窨井盖被埋,给今后的管网维护带来隐患。

#### 记者探访:

##### 首蓿园大街窨井被埋

就在不久前,快报曾经报道过修路新工艺烤死路边绿化灌木,可市民反映,这只是这条大路维修时带来的一个副作用,还有更大的问题值得关注,特别是修路后很多窨井盖被埋,给将来的管网维护留下隐患。

昨天一大早,记者骑上电动车沿着新修好的首蓿园大街一路进行检查,可是越往南骑就觉得越不对劲:路面太光洁了,连窨井盖都很少,透过一处新破损的路面,记者发现窨井盖被埋在了底下。在江苏省社科院附近,只在最内侧的车道上,每隔百米左右露出一个窨井盖,而其他车道上全部平整如新。周围群众告诉记者,过去这条路上窨井盖很多,排水、电讯、供电、自来水、燃气等各部门的都有,特别是雨水井盖和污水井盖,至少相隔40—50米就有一个,然而,现在窨井盖明显少了很多,特别是道路交叉口的窨井盖由于本身下陷,没有经过提升就摊铺沥青结果几乎全部被埋。一位区市政养护人员只能无奈地摇头:“这让我们今后怎么疏通管道呢?将来一旦淹水市民该怪谁?”

#### 专家:

##### 窨井盖被埋隐患多

据了解,目前南京市共有19条主次干道都要赶在月底前完成出新,包括北京东路、北京西路、中山北路、洪武路等16条主干道已经开工,有关人士承认,工期只有短短20天,以至于不少道路基础病害都来不及处理,只能简化工序,由于道路铣刨后摊铺沥青,原先平整的窨井盖影响还不大,可那些凹陷的窨井摊铺路面时确实被埋填在下面。对此,市政专家表示了深深的担忧,因为窨井被埋

会带来很多问题,如排水管网的疏通养护无法进行,电缆、光缆维护无法进行,而且大段路面窨井被埋在沥青下,也会导致管内沼气等无法排散出去,容易引发爆燃以及人员中毒等安全事故。此外,由于窨井被埋,导致道路基础容易开裂,需要维修时又会因为找不到窨井位置而损坏路面。对此,市政部门表示,被埋窨井用金属探测仪应该可以找到,将把部分工艺反过来做,如从昨天起已经安排部分窨井挖开提升补救。有关市民却对这一说法不以为然,认为即便用金属探测仪,也难以找到所有被埋窨井,因为很多井盖并非用铸铁制作,而是钢纤维、混凝土等新型材料。而且,修路应该按照规范的流程,就像打家具,哪有先油漆再雕刻、打腻子的呢?像这样为了赶工期而对施工质量打折扣,最终还得返工,浪费的是纳税人的钱。

#### 疑问:

##### 干吗非得突击赶工期?

参加道路出新工程的工人告诉记者,工期太紧了,所以他们只能暂时简化施工程序。

而据记者了解,19条主次干道出新的计划3月份就报到建委,可一直没批下来,理由是没有钱。一直等到7月底才最终确定,要赶在8月底之前完成,对于市政部门来说要想高标准完成这些道路的建设就是无法完成的任务。

记者看到,除了道路病害来不及整治外,一些路段的施工也不人性化,如北京东路道路出新,按理说该一段一段搞,可施工单位将整条路面全部铣刨掉,然后一个一个车道摊铺沥青,给机动车和骑车、走路的市民带来很大的困扰,而有些人行道地砖还好好好的,就全部更换掉,这在城市建设上也是一种浪费。

快报记者 鲍铭东 文/摄



这里就是一个被填掉的窨井盖



### 民工苦等失主 等来一顿拳头

这位民工师傅真比窦娥还冤!昨天,他捡到一只装有3000余元现金的钱包,顶着烈日等了失主老半天,还报了警。可是,当失主寻回现场,见到民工师傅拿着钱包,不由分说上去就是一顿拳头。目睹事情经过的市民都为民工师傅叫冤。

不过,真相大白后,民工师傅却表现得很豁达,并不和失主计较,连自己的名字都不愿留下,只说自己做了该做的事。

推荐理由:民工师傅,好样的。

推荐指数:

★★★★★

推荐版面:B4

### 长途车站保安 暴打残疾老妇

56岁的宿迁妇女沈老太太高兴兴地来南京带孙子,没想到遭遇一场噩梦。那天中午,当她走入中央门长途汽车站出口通道时,前来接她的儿子因为想从出站口进来,与保安发生了激烈的肢体冲突。她上前拽住保安想保护儿子,却被打得头破血流,满身鲜血,晕倒在地。前天晚上,长客集团连夜开会决定,解聘参与打架的两名保安,对保卫处长给予了撤职处分。

推荐理由:但愿这样的惨剧永远不要再发生。

推荐指数:

★★★★★

推荐版面:B5

### 抢购特价鸡蛋 四老人被踩伤

一大早,超市门口就聚集了两三百名顾客,其中半数以上都是头发花白的老人。为什么呢?因为超市当天推出的促销商品是每人限购两斤特价鸡蛋,2.99元/斤的价格比市场上便宜1元左右。结果超市大门刚一打开,数百位顾客便像潮水般涌入,最后出现了意外,4名大妈被挤倒后又遭踩踏受伤。

推荐理由:超市搞促销也得安全第一啊!

推荐指数:

★★★★★

推荐版面:B6

**独家爆料**  
重奖:200元  
热线电话:96060