

**当**百年奥运邂逅万里长城，一段神奇的恋情就此开篇。昨天的蓝天白云间，五星红旗、奥运五环旗蜿蜒着插满了万里长城，活力与和平弥漫在漫山遍野间，成为这段忘年恋情的最佳注脚。

# 百年奥运邂逅万里长城

## 八达岭尽着奥运装

在爱情的感染下，万里长城变得活力四射。从八达岭高速开始，奥运五环旗就一路欢歌相伴，到了居庸关，山势险峻、巨龙盘旋，远远就能看到城墙上竖着的一块硕大的标语牌，“同一个世界，同一个梦想”，更加浓郁的奥运气息扑面而来。就在8月13日，奥运会公路自行车赛在居庸关落下帷幕，从天坛出发到十三陵，再到居庸关，冠军西班牙人桑切斯惊叹，“这是奥运史上最美丽的公路自行车线路！”

每隔两个墙垛，就插上鲜艳的五星红旗和白色的奥运五环旗，顺着山体和长城走势或高或低，一路绵延，迎风招展。

城墙脚下，立起了一个巨大的弧形橄榄枝，正中间是北京奥运会会标，一头写着“奥林匹亚”，一头写着“万里长城”，“1896-2008”的时间格外显眼；半山腰的密林间，北京奥运会标志和“同一个世界，同一个梦想”的硕大字雕依山而立，更显这段跨越时空的“恋情”正如火如荼。

## 花絮

### 鸟巢+长城成最热线路

8月的北京，还有什么比奥林匹克与古老长城的“忘年恋情”更让人赞美呢！京城大大小小的旅行社，也早就瞅准了这里的商机，纷纷开出了最新的“一日游”路线：鸟巢、水立方，加上长城、十三陵，每人150元，带你游遍上下几千年。在来往于市区和长城的高速上，最多的就是旅游车，车车爆满。一些旅行社的电话成了名副其实的“热线”，报名参加一日游的客人有的还要排队，“明天满了，您走不了，后天行吗？”

快报特派记者 郑春平



### 坐动车组去长城

8月6日9时12分，第一趟“和谐长城号”动车组列车由北京北站发出，驶向北京市延庆县，为中外游客前往八达岭长城提供了快捷通道。

据了解，为保证北京奥运会期间国内外游客方便、快捷地前往八达岭长城及其他景区参观游览，带动首都西北部区县经济社会快速发展，北京市人民政府、铁道部利用国有铁路资源，对既有京（北京）包（包头）铁路和康（康庄）延（延庆）支线路进行更新改造，开行北京地铁S2线（北京北-延庆）市郊列车。

城铁S2线自北京北站至延庆县全长82公里，“和谐长城号”动车组列车每天将开行16对，开行时段为6时到23时，沿途在北京北、清华园、清河、昌平、南口、八达岭、延庆7个车站交替停车上下旅客。北京北至八达岭最快59分钟，北京北至延庆最快74分钟。

据新华社

## 看风景特舒服 八达岭观光列车江苏造

八达岭观光列车为江苏造，堪称国内“顶级观光专列”。昨天，记者前往体验了一回，在北京北站乘上了S2线（观光列车），切切实实感受了“大视角车窗”和“大开启车门”的爽，相比沪宁动车，这种动车观光似乎更为舒适。

### 速度适合观光

南京市熟悉的沪宁动车时速最高达250公里，但八达岭观光列车速度达不到，最高只能达到180公里/小时。原因即，沪宁动车是电气化列车，吃电的，而八达岭观光列车则是吃煤的，是内燃动车组火车头，由常州戚墅堰机车公司生产。据戚墅堰机车公司产品设计部副部长薛良君透露，这是国内最快的内燃动车组。不过，昨天，记者发现，实际行驶速度要远远低于设计时速，由于在山区行驶，大部分路段速度只有34-45公里/小时，这个速度对于看窗外风景来说，正是适合不过的。

北京客运段党委负责宣传的王博轩介绍，以前的旅游车运行需要2个多小时，现在则只需要80分钟。一天往返有16趟。

### 航空座椅非常享受

八达岭观光列车与沪宁动车相比，一个是“和谐长城号”一个是“和谐号”，设置上，观光动车组的7节拖车包括3辆一等座车、3辆二等座车和一辆酒吧车，总定员466人。其中一等座位车厢每两个座椅一排，二等座位车厢3个座椅一排。显然观光列车的座位距离更大更舒适。

王博轩解释，观光列车的座椅全按照飞机上的航空座椅标准设计的，可以180°转向。操作起来也很简单，只需一名乘务员轻轻踩下座椅下方的脚踏，整排座椅便可轻松旋转，这在国产列车中还是头一回。当然，座椅造价也不菲，一等车厢座椅8000元一个，二等车厢座椅6000元一个。



江苏制造的八达岭长城观光豪华列车

## 见闻

### 电梯也上了 万里长城

八达岭的瓮城东平台与长城入口仅咫尺之遥，树木掩映中，两个玻璃式的观光电梯就这样矗立着，下端伫立在东平台，中部延出一条钢制平台，一直伸到方圆百米的瓮城上；上端高出地面6米多。昨天，记者来到时，正好看到两名服务员推着一辆轮椅经过，张小姐告诉记者，长城这次一共搭建了两个这样的电梯，它的正式名字叫“垂直式轮椅升降机”，一次可以容纳一部轮椅、340公斤的重量。

电梯的使用，跟普通电梯没什么区别，先是插入钥匙打开门，然后按动电钮，大概7至8秒后会升至平台上，然后就可以摇着轮椅通过电梯的钢制平台，来到瓮城城楼，万里长城的雄伟就尽在眼前了。

电梯并不是长城唯一的改变，瓮城两边还各修了一条曲折回环的缓步走廊，张小姐说，这条缓坡共长180米，这样一改，20米长的陡坡变成了80米长的缓坡。一些残疾人或者伤病员自己也可以摇着轮椅登上长城。

昨天，记者刚入长城口，就碰到了一位胸挂奥运官员牌子的老外，他坐在轮椅上，正怡然地欣赏着长城的美景。边上的两名志愿者告诉记者，这是东帝汶的奥委会主席JOAO VIEGAS CARRASCALAO。他坐在轮椅上，冲记者微笑着。“你怎么上来的，是通过电梯吗？”他点了点头，显然他懂英语。据介绍，他8月6日就到了北京，如今赛程过半，早就听说中国的长城，因此就抽时间上来了，“果然伟大！”

边上的东帝汶其他官员表示，JOAO VIEGAS CARRASCALAO并不残疾，只是腿脚走路不便，所以就选择了坐轮椅，“我们来了很多人，他们都去做‘好汉’了，我们在这等。”记者笑了。他再次强调，这是一个值得回味一辈子的经历，长城美，服务也美。

据悉，这部电梯启用的当天，国际残奥会主席克雷文是第一个使用者。

快报特派记者 毛丽萍 发自北京

本版摄影 快报特派记者 顾炜

## 在长城上跑个步

约旦田径教练KHALED HENDAWI、田径运动员KHAALIL和BARAAH将长城当成了跑道，向上一路小跑，“以前来长城跑步只是我的一个梦想，没想到2008年北京奥运会让我有了实现梦想的机会。”KHALED告诉记者，趁着这两天赛事轻松，大家想在北京好好游览一番，第一个目的地就是长城，“我们拍了许多照片，回去送给家人和朋友。”一旁的KHAALIL拉过记者，“来，我们一起合个影！”

国际奥委会的官员和工作人员也“忙里偷闲”来长城游览。记者迎面碰上了好几辆贴着国际奥委会标志的黑色轿车，其中一辆车

停稳后，下来的每人胸前挂的证件上都写着“国际奥委会×××”的中英文字。奥运期间，前来长城游览的各国运动员、教练和官员数不胜数，为此有关部门专门辟出了一块“奥运专用停车场”，每天都停满了贴着奥运会标志的大巴和轿车。记者中午大致看了下车前摆放的证件卡，有的写着“官员”，有的写着“运动员”，有的写着“技术人员”……挂着“志愿者驾驶员”证件的姚惠臣告诉记者，“一连几天了，天天都要开车带人来长城。”眼前所见，让人想起国际奥委会主席罗格说过，愿和平“像中国长城一样长久”。

## “不到长城非好汉”



一位腿脚不便的游客坚持自己登上八达岭长城

从广州骑着自行车来到北京的罗常辉、李志平、张汉平等几位小伙子，在城墙上拉开了“少年勇闯北京，好友齐祝顺风”的大红横幅。他们一行六人，分别来自广州大学、广东工业大学和佛山科技学院，7月15日从广州出发，8月16日抵京，行程3600多公里。小伙子们说，“半年前我们就想到了用这个方式来庆祝2008年北京奥运会，如今终于实现了这个梦想！”小伙子们说，21日和22日他们

还买了田径比赛的门票，本来是冲着刘翔去的，但现在也一样会去给世界各国的选手们加油，“相信刘翔一定会东山再起！”

同样的祝福，出自德国游客Leon口中，他在橄榄枝一头的“万里长城”留影，“不到长城非好汉，我到了！”他的脸上写满兴奋。对于刘翔，Leon说得非常坚定：“我相信他也一定是好汉！”

快报特派记者 郑春平 发自北京