

蓝天白云 纯净是我的表情

昨天下午2点多,美国记者克里斯托夫在天安门广场架起三脚架,顺着镜头,是一片纯净通透的蓝天,朵朵白云正掠过天安门城楼,惊艳感觉从眼睛直奔心窝。据环保部门通报,16日空气污染指数是16,记录再度刷新,创下历年来的最低指数!

游客竞相走出户外

这几天来,北京日日碧空如洗,偶见阵雨过后,天空便更多一抹蓝色。

在天安门广场忙着拍蓝天的美国记者克里斯托夫,本是赛事记者,但是北京这么高的空气质量,使得他的主管临时增派他一个任务——报道北京的环境保护情况,“这与我们此前预想的

完全不同。”克里斯托夫耸耸肩,“我们原本以为会很糟。当然,如果那样的话,同样也会是我们的报道之一。”

来京运动员赞环境好

奥运会开幕前,外媒对北京的空气质量环境总抱以种种“担心和猜测”,美国自行车队的四名选手甚至戴着口罩出现在北京首都国际机场,后来为此特别

向北京奥组委转交了他们的致歉信。如今他们到北京已经十多天了,对北京感觉如何?15日,四名戴口罩选手之一的哈默尔在接受媒体采访时诚恳地表达自己对北京的印象:这里环境很好,交通情况也非常好,我从来没有到过哪个地方像北京一样,有这么多热情而乐于无私帮助他人的人。我喜欢北京,喜欢北京奥运会。

通透蓝天还将持续

“像这样的蓝天,还将更好、更多地持续下去。”记者昨日从北京市环保局获悉,空气污染指数在50以下就是优等,此时不存在空气污染问题,对公众的健康没有任何危害,像最近16、17这样的低记录,则远远低于这条线。正如记者参加国际奥委会、北京奥组委14日的

例行发布会听到的那样,“我们对北京的空气质量没有任何担心。”据环保部门介绍,目前该局每天对全市27个监测点进行全天监测。

快报特派记者 郑春平



媒体记者 忙碌是我的表情

北京奥运会期间,144家来自世界各地的传媒机构,在奥运会主新闻中心(MPC)安营扎寨。MPC除了提供一流的硬件服务之外,MPC软性服务做得也很到位!失物招领部一个多月接受了500多起报失案件,“马大哈”记者不少。

“您好,我不小心丢了我的照相机。”昨天上午,一位名叫DAVIDCHI的记者匆匆跑进失物招领办公室求助。他在忙碌中丢掉了一部佳能照相机,这可是他干活的家伙。也许太紧张了,在冷气充足的MPC,DAVIDCHI额头上渗出了豆大的汗珠。

“又是一名马大哈记者。”失物招领部负责人宋颖经理赶紧打开厚厚的记录本,详细登记丢失经过。宋颖经理告诉记者,历届奥运会惯例显示,记者一忙起来,丢三落四现象很严重。为了给记者提供便利,MPC于7月8日试运行,就设置了一个失物招领部。

一个多月下来,先后有200多名记者报失,记者翻看了一下详细记录发现,记者丢失的物品小到钥匙、眼镜,大到照相机、电脑,五花八门什么都有。截至昨天,失物招领部已经为88名记者找到了丢失的物品。

在MPC,为了满足记者洗衣服的需求,MPC内设置了一家洗衣店。记者发现洗好的衣服已经用环保袋装好,在衣架上挂了好几排。看来,懒记者不少!

价目表上显示,洗衣服价格高昂,干洗一件睡衣就要46元,水洗一条内裤也得花14元钱。美女穿的百褶裙洗一下得花90元!

洗衣店工作人员巍然笑着告诉记者,一个多月的日子里,记者已经送来了几千件脏衣服,其中,男女衣服比例为2:1。

被问及送脏衣服来洗的多是些什么人时,巍然想都没想说,“外国记者多。”她透露,有一名外国记者,先后已经送来了50多件脏衣服。不过,她至今还没有看到中国记者把脏衣服拿到这里来洗。

另外,在健身房服务的工作人员岳建峰告诉记者,每天来健身房锻炼的大约有100人次,其中绝大部分也是记者。一个澳大利亚记者说,采访很辛苦,但不能代替运动。他每天至少保持20分钟锻炼。

快报特派记者 钟晓敏



奥运村



MPC大厅



北京上空的白云



MPC中心



街头出租车



前门大街

的哥的姐 朴实是我的表情

挂国旗、说英语、穿制服、微笑服务……奥运期间,6万多辆出租车穿梭在京城的大街小巷,的哥的姐用他们最朴实的行动展示着他们的“奥运风采”与“奥运情”。

“面子”不能脏

在北京,很多时候都能看到这样一个感人的细节:拐弯处或者奥体出租车等候区,有的司机就会掏出纱布擦那已经“倍儿亮”的车窗。昨天,记者

招手上了一辆首汽的哥王秋利的车。“你好,请问去哪?”黄衬衫、蓝裤子、打着蓝黄相间领带的王师傅一句轻轻的问候让人倍感温暖。车上非常干净,洁白的座垫,一尘不染的玻璃,“现在北京出租车都很干净啊?”王秋利打开了话匣子,笑了,“出租车可是咱北京的‘面子’,‘面子’哪能脏啊?”他说他不仅每天都会给车“洗澡”,自己身上的制服也是一天一洗。

自创“绝招”背英语

奥运会,开出租车难免会碰上老外,无法沟通是一大难题。而对于出租车司机来说,因为没有底

子,学习英语真不是一件易事。但是昨天,记者却碰到了一个“高人”:的哥黄石,30多岁,说起载乘老外的经历,他乐了,“哈哈,最难的就是交流了,但现在,我基本上能应付,老外啊,大概去的几个地方就是后海、鸟巢、宾馆,只要大致能听懂这几个音,就OK啦!”鸟巢,英语Bird's Nest(伯兹耐斯特)、宾馆、酒店,英语hotel(猴太儿),“只要听到类似是伯兹耐斯特、猴太儿等音就知道去哪了,宾馆的名字嘛,都是咱们的拼音,仔细听听就行。”听得记者大笑,不得不佩服他的“小聪明”。

喜欢搭上个体育迷

整天外面跑,并不意味着司机们不关心奥运赛事,不关心中国拿几块牌,昨天,的哥李大伟就告诉记者,其实他很喜欢体育,但又不能不上班,“说实话,我已经停了两天了,喜欢呀,但16天的赛事不能天天看呀,没办法,就期盼着能搭上个体育迷,聊聊赛况。”

说到足球,他长叹一口气,“你甭说了,谁说我跟谁急!”最后,他轻轻地问记者,“我能听一下广播吗,想知道一下今天的赛况。”见记者点头,他开心地笑了。快报特派记者 毛丽萍/文 顾炜/摄

前门大街 变迁是我的表情

今天,奥运会女子马拉松拉开帷幕。有80岁高龄的北京“铛铛车”特意让道。昨天,记者路过前门大街时,发现铛铛车不仅停在一边,就连轨道都被“填平”了。

下午2点,烈日当空,前门大街上照样游人如织,世界各国游客争睹焕然一新的前门大街。其中,位于前门大街口的一辆“公交车”更是吸引了大家的眼球。路过的游客,多半会举起照相机,摆出各种造型,与这辆“公交车”合影留念。

“它不是一辆普通公交车!”70岁的“老北京”吴凤英奶奶告诉记者,它叫“铛铛车”。她告诉记者,她小的时候,铛铛车是北京的主要交通工具之一。因为这种车开起来时会发出有节奏的铛铛声,老百姓就亲切地称它是铛铛车。1924年,铛铛车第一路首站设在前门,途经西单牌楼、西四牌楼至西直门,全程14.041华里,设14站。

后来,北京街头,只要是繁华街区,就可以看到铛铛车庞大的身影,它伴随了几代人的成长。1966年后,随着现代交通的发展,铛铛车从北京马路上“退休”。

1924年北京开辟首条铛铛车线路,始发站就设在前门。2008年8月7日,前门重新开街,又把消失的铛铛车请回前门。修复后的前门铛铛车,南起珠市口西大街,北至新建的前门五牌楼下,全长约800米。

吴凤英奶奶告诉记者,现在的铛铛车与老北京最早的一批铛铛车很相近,她指着一头一尾两个驾驶室说:“司机可以在两头开车。”

游人涌动,这辆铛铛车一直静静停在大街北口。咋不开呢?记者从前门大街继续往里走时,发现铛铛车的轨道已经被塞进了木条。不仅如此,上面还铺上了一层厚厚的浅灰色塑胶垫,和白灰色的地砖颜色浑然一体。不留心,还真发现不了。

“明天女子马拉松比赛!”昨天一位志愿者告诉记者,前门大街也是女子马拉松比赛的赛段。卧在地上的4根轨道有可能成为运动员的“障碍”,所以施工人员连夜把轨道填平了。

不过,北京市相关部门已经作出了决定,奥运会一结束,铛铛车就会在前门大街运行。届时,会有两辆铛铛车对开,设计时速在六至八公里之间。

快报特派记者 钟晓敏



本版图片除署名外,均为新华社图片

