

康师傅矿物质水 “优质水源”竟是自来水



漫画 俞晓翔

日前,一篇名为《康师傅:你的优质水源在哪里?》的文章在网上广受关注,文章作者称曾潜入康师傅杭州水厂“探秘”发现,康师傅矿物质水广告中声称的“选取的优质水源”的矿物质水,原来竟是自来水灌装的。文章一发布,众多网友纷纷指责康师傅涉嫌虚假宣传。而康师傅方面昨日向记者承认,其杭州生产基地所生产的矿物质水确实是城市自来水净化而成的。更令人吃惊的是,有业内人士向记者透露,用自来水加工生产矿物质水在业内已成普遍现象。

网友揭秘: 生产基地无天然水源

在最新推出的一则康师傅矿物质水电视广告中,第一句广告词“选取了优质水源”引来众多消费者的质疑:多个生产厂都建在城市附近,康师傅哪来的“优质水源”?为了一探究竟,有网友潜

入康师傅位于杭州经济技术开发区四号大街27号的生产基地,考察后发现该基地附近根本没有所谓的“优质水源”,唯一的天然水源就是污染严重的钱塘江。该网友判断,“康师傅要么用自来水加工,要么用脏兮兮的钱塘江水,绝对没有它所说的‘优质水源’!”

网文一发,康师傅立即遭到众多网民的抨击,指责公司涉嫌虚假宣传。

康师傅: “优质水源”就是自来水

记者昨日致电杭州顶益食品有限公司,公司公关部相关负责人承认,康师傅杭州生产基地所生产的矿物质水,的确是用城市自来水经水滤系统过滤出来的。“大家都是这样做的,售价仅一两元一瓶,不可能用矿泉水等天然水。”

既然是自来水,那么公司对于广告中声称的“选取优质水源”又该作何解释?

对于这个问题,上述人士表示,公司总部也在咨询各方意见,包括第三方专家的意见,稍后会由相关部门给出正式答复。

据介绍,康师傅坐落在杭州的这家生产基地主要供应华东市场。对于网友质疑康师傅在国内所有地区供应的矿物质水均来源于自来水的说法,公司认为这很不公平,“我们在吉林一家工厂用的水源的确是长白山矿泉水。”

行业协会: 企业有虚假宣传之嫌

“把自来水称作‘优质水源’的表述是不实的。”上海饮料行业协会秘书长刘玉兰认为,康师傅的这则广告有虚假宣传之嫌。她指出,自来水是管道水,不是山泉水、矿泉水,它的“水源”在哪里?因此算不上“优质水源”。

农夫山泉市场部的陈文杰也表示,“‘优质水源’指的是天然的、无污染的水源,康师傅矿物质水是城市自来水接出来的,那么‘优质水源’从何谈起呢?”

天涯网友“雁度千山”更是针对广告词中的“选取”二字对康师傅进行了强烈谴责:“按照字典上的解释,‘选取’是经过甄别、区分之后作出的选择,含有一个舍劣取优的含义,从法律层面上来说,康师傅在这里用‘选取’就已经站不住脚了,因为自来水是最基本的饮用水源,根本没有‘选取’的必要。”

惊人真相: 用自来水生产是普遍现象

令人咋舌的是,刘玉兰向记者透露,用自来水净化后并人工添加矿物质灌装,目前在业内远不止康师傅一家,大部分企业供应的矿物质水实际上都是这样生产出来的,尤其是瓶装水。“大部分工厂都建在城市,而城市又哪有那么多水源?只有自来水。”

不问不知道,一问吓一跳。这个让消费者不可思议的现实,在业内却是众所周知的秘密。“大部分企业在选择厂址的时候并不会重点考虑水源问题,而是从成本上考虑。”农夫山泉市场部陈文杰告诉记者,目前国内的优质水源非常有限,大部分都在深山老林里,因此把工厂建在优质水源附近势必会使运输成本大幅上升,所以包括康师傅、统一在内,大部分企业都把工厂建在城市附近,将自来水过滤净化,然后加入人工矿粉。

这一说法在统一公司也得到了证实。“目前国内除了标有水源地的矿泉水外,其余的都是矿物质水。”统一企业(中国)投资有限公司一高层人士称,所谓的矿物质水就是人工添加矿物质的水。

该高层人士表示,统一的矿物质水和康师傅一样也是由城市水净化而成,只是在具体操作上两家企业会有所不同。“现在这块市场很乱,应该有一个标准来规范。”

据《每日经济新闻》

奇 左右子宫各怀一个胎儿

日前,在山东滕州市中心医院妇产科的产房内,一位孕妇顺利产出一名男婴,令人意想不到的,这位母亲的腹中还有一个胎儿,预计本月中下旬再生产。

8月1日上午,记者在小儿科见到了这位“奇特”的母亲——赵正芹女士。赵正芹今年32岁,她的丈夫闻广法33岁,两人来自滕州市大坞镇。

和小儿科内其他母亲不同的是,生产后的赵正芹仍然挺着大肚子,开心地照看着10多天前出生的儿子。趁小家伙正在睡觉,赵正芹对记者说:“他是早产的,本来预产期是8月19日,可他迫不及待地来了。”丈夫风趣地为这个赶在奥运会前出生的小家伙起名叫“奥运”,现在小“奥运”已经10多天大了,除了因为早产有点缺乏营养以外,他的身体很健康,也会对爸妈笑了。赵正芹一直觉得很愧疚,因为早产,而另一名胎儿还没有出生,所以她现在还没有奶水,小“奥运”现在只能喝奶粉。

据《齐鲁晚报》

惊 马戏团老虎抓伤小男孩

8月1日,在内蒙古自治区乌拉特后旗巴音宝力格镇举办的交流会上,一马戏团老虎从铁笼中伸出利爪,抓伤一名男孩。

8月2日,记者在乌拉特后旗人民医院看到,被老虎抓伤的12岁男孩聂升飞躺在病床上,头部包着纱罩,右额部包着一块纱布,眼睑部肿胀青紫。其母亲介绍说:“8月1日21时许,我领着孩子到交流会场看中国吴桥专业大马戏团的表演,看了一会儿孩子口渴了,就独自去附近的饮料摊儿上买饮料。就在孩子付了钱伸手取饮料时,我突然看见离饮料摊儿不远的地方,一只老虎伸出前爪朝孩子的后背抓去,孩子一回头,老虎的另一只爪子就向他的头上抓去……我当时被吓呆了!等缓过神来,我

看到孩子已经血流满面,于是急忙把他送到了医院。”据聂升飞的主治大夫介绍,入院时左眼睑青紫肿胀,上眼睑有一横行撕裂伤,左眼球挫伤,右额有8厘米长的外伤。他的脸部、背部、肩部有多处外伤,共缝了20多针。其父聂春江焦虑地说:“我们是河北省张家口市人。我在乌拉特后旗一家矿业公司打工,一家人全靠我一个人挣钱生活。听大夫说,老虎是猫科动物,可能携带狂犬病毒……”

记者了解到,8月1日,还有一名8岁男孩被该马戏团的一只猴子咬伤左臂,被送到医院缝了60余针。目前,在当地派出所的介入下,马戏团已经为聂升飞垫付了部分医疗费,双方正在就有关赔偿事宜进行协商。 据《北方新报》



巅峰之作第八代雅阁 领先科技树行业坐标

广州本田秉承将前瞻科技与激越力量完美融合的开发设计理念,应用大量全球顶尖科技,使第八代雅阁在技术、安全、环境、动力、操控、配置、外观尺寸等诸多方面“跃级而立”,全面超越B级车概念,接近甚至达到C级车档次,被业界誉为“史上最最强雅阁”。搭载顶尖科技的第八代雅阁不仅成为雅阁30多年品牌史上的巅峰之作,更为国内中高级轿车市场树立了全新的技术坐标。

广州本田一直坚守对中国消费者的承诺,引进世界同步车型。第八代雅阁作为本田汇集全球顶尖技术精心打造的一款战略车型,它采用全新的技术平台,大量运用了F1、ASIMO智能机器人、本田航天发动机技术等前沿技术成果。众多顶尖科技的应用促使第八代雅阁成为国内中高级车市场的技术风向标。

车身设计大有学问

第八代雅阁是雅阁品牌历史上车身尺寸最大的产品,长宽高分别达到4945×1845×1480毫米,轴距达2800毫米。从尺寸上划分,第八代雅阁的所属分类从美国环境保护局的“中型”变为“大型”,实现了向C级车的跃进。同时车架结构中高强度钢的应用高达48%(其中590号钢板使用达到42%),这使第八代雅阁庞大的身躯称得上真正

的“铮铮铁骨”。

据广本第一店的销售顾问介绍,第八代雅阁采用了本田先进的ACE“高级兼容性车身”设计。在碰撞发生时,ACE系统能够将正面碰撞能量同时疏导至上部和下部的结构构件,包括地板纵梁、侧门槛和A柱,从而更加有效地使碰撞力避开客舱,减少客舱变形,进一步提高乘员保护。并且在与过大或过小的车辆发生对正或偏置碰撞时,最大限度地减少上重叠或下重叠情况的发生。“车辆安全是我关注的,听过专业人士的介绍,我对于它的安全性更放心了。”刚刚购买了第八代雅阁的黄先生如是说。

动力与燃油的完美结合

本田的发动机性能向来有口皆碑,第八代雅阁更是应用了本田至为领先的i-VTEC直列四缸发动

机,功率达到180马力,比上一代提高了8%,而油耗则下降了8%。更值得一提的是3.5L车型搭载的VCM-V6发动机,其应用了本田全球领先的VCM可变缸管理技术,使发动机能够根据路况在3缸、4缸和全6缸三种工作模式之间自动切换,从而大大减少了油耗。它不是一台纯粹的大排量发动机,而是一台懂得随需而变的聪明的发动机。VCM发动机真正实现了动力性



与燃油性的完美结合,创造了V6发动机的新高度。

第八代雅阁还装备了一般仅在高档轿车上才采用的新型VGR转向系统,它采用了可变速比,令车辆在高速状态下具有很高的转向精度,而在低速时具有良好的机动性。在业内专家看来,采用了这些先进装备的第八代雅阁等于是用今天的钱买到了明天的车。

第八代雅阁 i-VTEC 发动机详析: 全面升级 超越期待

一直以来,发动机都被称为汽车的心脏,拥有一台好的发动机,才能保证车子的强劲动力。第八代雅阁一口气更新了从2.0L到3.5L的三款发动机,切实地体现了广州本田对消费者的诚意和对市场的野心。

对于中高级车市场来说,很明显,第八代雅阁2.4升4缸机依然是主推产品,2.0L 4缸机作为补充,而3.5L V6则主要是作为一面技术上的旗帜。这三款发动机无一例外采用了i-VTEC技术,这一技术是本田一大本钱,它最大的特点不是单纯地增加动力,而是提升动力的线性度,使输出更为流畅,各个转速下都有均衡的表现,同时可以降低油耗。

第八代雅阁装配的全新升级i-VTEC发动机,动力和燃油经济性同时提升。以第八代雅阁2.4L发动机为

例,其最大功率达到132Kw,比前款提高了8%,扭矩达到225Nm,油耗则下降了8%,而2000转到5000转整个过程,一直维持均匀的动力输出,中间没有明显的停顿,声音提高渐进且富有质感,单是听,就可以感觉这是一款不错的发动机。上代i-VTEC长处是高转,而新i-VTEC则在低、中、高转都有理想表现,强大的低转扭力和均匀的输出特性让第八代雅阁更易于掌握,不仅适合日常使用环境,也适合一些激烈操控。

