

瓶装气下月跌破百元

跌幅10元以上,两月内不会涨

快报讯(记者 鲍铭东)记者从南京市燃气管理处获悉,气源价从上个月开始大幅下滑,到本月底已经跌至5610元/吨。因此,下个月6日左右南京液化气价将大幅下跌,瓶装液化气价格将跌回百元以内。

据了解,近期国际油价

回落,加上国内成品油价格上涨后,刺激了炼厂加大生产,液化气作为炼厂的加工副产品,供应量也在加大,这导致了气源价格一直在缓缓回落。由于南京实施了气价联动政策,每个月的液化气价格都是根据上月的气源平均价来

测算的,调整日期一般都在每个月的5日或6日。业内人士表示,下个月南京市的瓶装液化气价格将大幅回落,由目前的110元/瓶下跌到百元以下,每瓶至少要跌10元以上。

据分析,气源价短期内难以改变回落的趋势,业内

人士表示,液化气价格在这两个月内预计都将维持在百元以下的价格水平。

不过,一些国内的炼厂为了追求利润,已经将液化气向越南等东南亚国家出口,如果出口量大也会影响到国内液化气市场的供求关系。

一班车一司机一乘客,快鹿大幅降价赚人气

97元 坐汽车到上海只要68元

8月1日降价

8月1日,合肥到南京、上海的动车将开通,这对公路客运沪宁线来说无疑是雪上加霜,因为南京到上海又将增添三趟过路动车,使得动车每天多达31趟,时间从早上6点多到晚上8点多,平均约30分钟就有一班。对此,沪宁线公路客运“大哥大”江苏快鹿公司受伤最深,经过一段时间的调研,昨天宣布自8月1日起南京至上海班线推行公路优惠客票,票价由原来的97元降低到68元,不过,该公司承诺:票价降了,车型不变,服务不降。

[现场]

客车上没人,动车上爆满

昨天下午,中央门车站,一辆快鹿车缓缓驶出,车上连司机只有四个人。司机苦笑着告诉记者,都快习惯了,“南京到上海,基本上都是这么淡,大多数就像包车一样。”据快鹿一负责人介绍,自南京到上海动车开行以来,客源情况就一天不如一天,现在一般每班车乘客数在1~10名左右。

与中央门车站相比,南京火车站的动车客流却异常火爆,几乎趟趟爆满。目前,南京到上海的动车一等座为112元,二等座为93元。市民张先生因为工作关系经常往返于南京上海,“我每次都会选择动车,快,而且票价跟坐客车差不多,也好买,方便。”与张

先生有着一样想法的旅客很多,他们认为动车很便捷,而公路客运服务也好,也舒适,但对商务人士来说有点慢,这直接导致了公路铁路“冰火两重天”的局面。

[尴尬]

一辆车往返要亏近4000

沪宁线曾经是一条肥得流油的“黄金线”,据介绍,1996年宁沪高速开通后,各家公司先后开出了公司最豪华的长途汽车来运营该班线。1996年-1998年,利润相当丰厚,每班车每月能盈利3~4万元。2000年以后,因火车提速等因素,情况发生逆转,很快出现亏损,而且越亏越严重。有数据显示,在2004年2月份,交运集团客运分公司该班线每班车每月亏损额都在1.5万元左右。继而,大多数客运公司选择退出,只有占据沪宁线约90%的快鹿还在“撑”着,但随着沪宁线动车的开行,这个“大哥大”也扛不住了。

昨天,快鹿公司一负责人坦诚地告诉记者:最辉煌的时候,光快鹿每天南京到上海的班车就多达20多班,现在每天班车已缩减至11班,但是客源仍旧上不来,少时一班车只有一个人,最多的时候也就10人左右。“南京到上海,单程的成本就在2000元左右,如果往返都一个人,那么这辆车来回一趟就要损失近4000元,这种情况还比较常见。”

据介绍,快鹿在沪宁线上跑的都是跟这次奥运进京保障

车辆同类型的沃尔沃和尼奥普兰高档商务车,非常豪华。按照每张票价97元来算的话,保本需要每班车卖出20多张票,而现在已“入不敷出”。

[出招]

票价从97猛降到68

怎么从“铁老大”嘴里“抢食”?昨天,快鹿郑重宣布:从8月1日起,南京到上海的班车将全部打7折,即票价从原来的97元/张降低到68元/张。

昨天,记者在中央门车站随机采访了几位旅客,“你觉得南京到上海汽车票价多少,你会选择乘汽车?”答案基本一致:70~80元。显然快鹿这次降价后的价格比市民心理价格还要低。“如果客源量上升,我们将根据情况有可能增加班车。”快鹿相关负责人还透露,奥运会后,他们还有个想法,考虑到南京到上海,大多是中央门车站到上海的新客站(上海火车站附近)或上海南站,在上海运行的路程较长,耗时1个多小时,“现在,南京到上海行程约4小时,如果刨去上海市内的里程,那么只要3小时左右。因此,我们想在奥运会后与上海方合作,在刚进上海的武陵路上设下客点,这样就可以为赶时间的乘客节省下时间,旅客可以选择多种途径到达目的地,比如打车、乘地铁等,争取一张快客票+1顿午餐+打的票=1张动车票。”

通讯员 孙波 汪莹
快报记者 毛丽萍

■出行短信

南京至泗洪有特价票

7月30日开售

快报讯(通讯员 孙波 汪莹
记者 毛丽萍)昨天,南京长客公司、南京华孚公司、泗洪汽运公司联合宣布,8月5日起在南京到泗洪班线开售特价票,除特价票外还增售7折票。根据安排,南京至泗洪班线采取两种优惠方式:每日每班车销售3张特价票,每张为26元。每日每班车另售7张7折票,票价为39元。特价票从8月5日开始使用,今天起有需要的乘客就可提前预购了。

好几趟动车运行有变

8月2日调整

快报讯(通讯员 陶利平
记者 毛丽萍)昨天,记者从上海铁路局获悉,从8月2日起,上海至北京D31/32次(经南京,停)动车组列车运行区段将由原来的上海至北京站改为上海至北京南站,其中天津至北京段改经由京津城际铁路运行,沿途增加停靠常州站。上海至四方D78/5,D76/7次(经南京,停)动车组列车运行区段由原来的上海至四方站改为上海至青岛站。

另据了解,从8月1日起上海至天津的T34/T33次、杭州至北京的T32/31、南京至北京的T66次、合肥至北京的T64次等多趟客车部分车站运行时间将有所变动,请旅客注意车站公告。



丑态百出

昨天,有两位市民在南京玄武湖内采摘莲蓬和荷花,搞得花摧杆折,湖水污浊不堪。玄武湖内荷花是禁止采摘的,这种既破坏环境又漠视社会公德的行为实在不该。

快报记者 唐伟超 施向辉 摄

高考复读本科保送班招生

南京新华学校 校址:南京大厂葛塘和平村 校长专线:13913350033 网址: www.njxinhua.com

郑重承诺

- 凡达到入学条件者,09年保送 上本一或者本二。
- 签订培养协议,凡不达标,全额退还培养费。
- 学校实行全封闭、寄宿制、准军事化管理,小班化教学。
- 09年高考一切手续均由学校承办。

几字条件

- 本一保送班限额30名,特征分295分,等级2B。
- 本二保送班限额30名,特征分285分,等级1B、1C。
- 凡符合特征分330分以上,2C以上;特征分275分以上,2B以上同学可与学校签订本二协议。

报名点

- 校本部:南京大厂葛塘和平村 025-58377068 13327700716
- 南京湖南路181号开元国际莱茵达酒店616室 025-57015846 13218033250
- 六合华宫大酒店105室 025-82001588
- 浦口区珠江镇白云宾馆503室 13611569258

★说明:高复普通班、中考复读班正常招生。



江苏启英高考复读学校

★省教育厅直属管理学校 ★诚信办学会员单位 学校地址:南京市马群百水桥100号 详情请登录学校网址:www.qi-ying.com

江苏启英高考复读学校是由原任省启东中学书记、校长唐玉英先生于2003年创办。五年来学校共培养出1400多名学生,高校录取率100%,本科录取率超过80%,400多名学生考入一本中的重点大学,其中不乏有上海交大、中山大学、南大、东大、南航等名牌学校。她以培养学生良好学习习惯、生活习惯为切点,以科学、严格的管理闻名于南京。目前是南京所有复读学校中规模最大、质量最高、管理最到位的学校之一。

喜报

沙璠	南京师范大学	李宁	江苏警官学院	孔少俊	南京森林公安高等专科学院	王小磊	南京林业大学	李兴旺	淮阴师范学院
孙荣浩	南京师范大学	陈永	江苏警官学院	杨文斌	西安工程大学	孙烨	徐州医学院	张琪钰	盐城师范大学
唐继雯	南京师范大学	徐涛	江苏警官学院	周烟	中国石油大学	尚真琦	成都信息工程学院	张赛灵	苏州大学
陈嘉维	南京林业大学	封心瑶	江苏警官学院	陆青青	华东理工大学	黄勇	江苏科技大学	陆海晶	南京信息工程大学
李晗	四川大学	王鹏	江苏警官学院	袁林	北京印刷学院	黄雷雷	南京工业大学	蔡传兴	金陵科技学院
吴蓓	南京邮电大学	丁家升	江苏警官学院	卢友琪	南京中医药大学	邵笑	常州工学院	苏萌	南京大学金陵学院
胡雯慧	南京农业大学	夏坤	江苏警官学院	余琴琴	南京中医药大学	吕慧	南京人口管理干部学院	王颖	南京大学金陵学院
陈珊	南京财经大学	门洛霆	江苏警官学院	周璐璐	南京中医药大学	陆彦琰	江南大学	马乐	南京艺术学院
张群	江苏警官学院	朱柳华	江苏警官学院	顾骏	兰州大学	朱涛	江苏工业学院	李旭辰	南京艺术学院
于根虎	江苏警官学院	柳硕馨	江苏警官学院	张雪飞	南通大学	盛小静	常熟理工学院	孙璐	南京艺术学院

报名时间:6月20日起 招收对象:2008届应届高三毕业生,达高考一定分数线 选科组合:理化、理生、政史、史地、史化、史生等组合 (排名不分先后、未完待续)

1、校本部:(公交309、55、游5、121路百水桥站下即到校门口) 025-84350893、80849098、83892177

2、东大榴园宾馆717室:(进香河路38号) 025-83680486、83792128、83893277、52051791、83680666转717室

招生电话