

方便行人过街 路口信号灯将重新配时

行人过街最怕时间不够。为解决这样的矛盾,公安交警部门目前正在根据人车流量、路幅宽窄、出行特点,在各个路口调整信号灯的配时,即重新分配各个方向的放行时间。

车流量很大,如在直行后半程取消右转车辆的配时,势必造成右转车道的严重积压,对此,交警二大队计划在交通平峰时把后36秒绿灯时间缩短4至5秒。

交警部门表示,别小看了这四五秒,这么短时间,在一些流量较大的路口,至少能通过几十人。

峰进一步细化时段的配时,从而缩短信号周期。

相关案例:汉中路与虎踞路都是车流密集的主干道,它们相交的路口成为城西的交通枢纽。由此,把配时的时段由7个细分为10个。除了早晚高峰的信号周期仍为160秒,依据车流量的大小,把平峰时段的信号周期细化为140秒至90秒。如20:30-22:30为120秒,到22:30-23:30减至110秒,23:30-6:00这段则进一步减到了90秒。

快报记者 田雪亭
通讯员 宁交轩 石巍

变动一 直行后半程不再放行右转

此前,为提高右转机动车的通过率,交警部门设置了直行信号灯后半程放行右转信号灯的举措,但这样客观上加重了过街行人的等候时间。

为了减少过街行人等待的时间,并尽可能使行人一次过街,如今,在右转车流量不太大的路口,取消了在直行后半程放行右转车辆的配时。

相关案例:在中山东路解放路路口,南北向直行的绿灯原来配时29秒,其中后10秒钟禁止行人通行,让给右转车

变动二 直行后半程减少右转时间

有的路段直行后半程右转信号灯可以取消,但在有些路段,右转车流较大,直接取消将造成路段内车辆严重拥堵,因此,在这些路段,则适当缩短直行后半程放行右转车辆的配时。这样,不至于使右转车辆排成长队,同时又尽可能增加了行人、自行车直行通过路口的时间。

相关案例:龙蟠中路瑞金路口,东西向直行绿灯在高峰时配时56秒,其中后36秒钟同时放行右转车辆,行人则禁止通行。由于东西向右转的

变动三 上学放学时段增加绿灯时间

针对有些路口行人出行的特点,还在特定时段加长了行人过街时间。

相关案例:五中位于莫愁路边,就在学生上学、放学时段将其横过莫愁路的绿灯时间增加了5秒。而南京一中的学生,需要横穿的中山南路宽于莫愁路,因此上学、放学时段的绿灯时间延长了8秒。

变动四 在交通平峰缩短信号周期

除此之外,交警部门的信号灯配时专家还在调研缩短信号周期的问题,将在交通平

相关提醒

如果市民对哪些路口的信号灯配时存在异议,也可以拨打快报96060热线反映,快报将在第一时间将这些信息反馈给配时专家,以便在下次调整时作参考。

沪宁高速要改名“G42 沪蓉高速”?

高速公路命名编号正在推进,国家级以“G”开头,省级以“S”开头

快报讯(记者 毛丽萍)沪宁高速要改名“G42 沪蓉高速”?昨天,记者从相关部门获悉,交通运输部正在组织对国家高速公路网中的路线进行命名和编号调整,预计在年底前将完成所有通车国家级高速公路沿线命名标志的规范和更换,省级高速公路的命名和编号也会力争同步完成。

为何要对既有高速公路进行重新命名和编号?相关人士称是因为高速公路命名混

乱、编号不一,常令驾车人感觉困惑,影响了高速公路功能的发挥。以上海至成都的沪蓉高速公路为例,这条高速在不同的省市境内名称不同,自东向西依次有沪宁高速公路、宁合高速公路、合界高速公路、武黄高速公路、成渝高速公路等。这些高速公路的命名都是简单地“起点加终点”,对当地人来说倒是很直观,但一出省就换名,“全名”与“小名”搅在一起,很容易让人晕头转

向。据透露,沪宁高速公路的标志调整设计工作目前接近尾声,调整方案也已进入了审查阶段,至于是否叫“G42 沪蓉高速”还有待研究。

昨天,相关人士称,今后国家级高速公路网内的每一条路,都将以“G”为标志,后边加上阿拉伯数字,按序列编号。经过江苏境内的有:G2京沪高速,G3京台高速,G15沈海高速,G15W常台高速,G25长深高速,G30连霍高

速,G36宁洛高速,G40沪陕高速,G42沪蓉高速,G4211宁芜高速,G50沪渝高速。省级高速公路网的命名和编号将与国家路网相衔接,打头的字母标志为“S”。

据悉,江苏省境内的高速公路命名与编号工作正在推进,交通部门将适时启动面向大众的宣传和解读。看来,广大驾车人正面临着一次知识更新,大家记忆中熟悉的老路名要变一变。



从昨天开始,南京交管部门首先在中山北路宽阔的非机动车道内加装护栏,以此展开试点工作。这样一来,原本宽阔的非机动车道被一分为二,机动车便无法驶入,更无法停车了。交管部门希望以此方式杜绝非机动车道的违停“顽疾”。

快报记者 田雪亭 文 通讯员 刘正全 摄

今年上半年 南京人吃掉 100 万头猪

快报讯(记者 张波)昨天上午,记者从南京市商务局南京消费品市场情况通报会上获悉,上半年,南京市主要副食品供应量分别达到:生猪100万头、蔬菜50万吨、淡水鱼4.5万吨、家禽3600万只、蛋2.7万吨,豆制品投料量突破1.8万吨。

上半年,南京市实现社会消费品零售总额816.58亿元,同比增长21.4%,在全国15个副省级城市中规模列第4位,增幅居第5位。南京市主要副食品供应量分别达到:生猪100万头、蔬菜50万吨、淡水鱼4.5万

吨、家禽3600万只、蛋2.7万吨,豆制品投料量突破1.8万吨,保障了市民生活需要。

根据对40种服饰、16种化妆品、9种手表的国际品牌调查,南京市品牌拥有率分别达到70%、80%和90%,主要集中在新街口商圈的东方商城、金鹰购物、德基广场等店,表明南京已经进入了品牌国际化的消费城市行列。

上半年,南京市连锁经营实现销售额1000亿元,同比增长20%以上,全市连锁业继续保持了全国领先的水平。

江西路北延 铺上沥青中的“萨其马”

快报讯(通讯员 宁建新 记者 孙洁)如果你现在还认为用水泥或大理石来铺路要!比沥青好,那你就太老土了!记者昨日获悉,江西路北延作为南京第一条橡胶沥青路面的城市道路已经摊铺成功,此外各种各样的新型沥青路面已经在南京祁家桥、草场门改造等多条道路中开始试用,今后南京的道路建

设将根据不同情况采用不同性能的新型沥青。

据国内著名路面专家孙祖望教授介绍,本次江西路北延所用的橡胶沥青,用个形象的比喻就像饼干中的“萨其马”,其柔韧性比一般“饼干”要强,所以能缓解车辆荷载冲击的作用,而且能吸收噪音。这条道路位于新楼盘天正湖滨附近,小汽车可降低4-8分贝,载重汽车可降低3-4分贝。若普通沥青要铺75毫米厚,这种橡胶沥青只需要铺它的一半厚就可以了,同时寿命还延长30%。

“这类新型沥青,今后我们会在南京一些生活性街区推广。”南京市建委建设处处长郭建表示:目前南京多个地方都在进行好几种沥青的试用。比如在草场门转盘的交通改造过程中,针对“波浪现象”,使用南京环境和交通需要的“抗车辙沥青”;针对生活支路行车噪音扰民,祁家桥路拓宽改造工程尝试普通降噪路面的铺设工作,采用降噪路面的材料。今年年底左右,该部门还将根据试用结果,制定一本路面材料使用的《通用手册》指导不同的道路选用新型材料。

严正声明

我国家大豆深加工技术研究推广中心、中试基地有:欣生牌大豆“益寿宁”、天菊牌大豆“低聚糖”、高纯度大豆肽。
“脉瑞舒”无国家卫生部保健品批文,不是我中心产品,特此声明。
如遇以我中心名义,销售或宣传行为,请拨打8007098866举报。
国家大豆深加工技术研究推广中心
国家大豆深加工技术研究推广中心、中试基地
2008年7月24日

好房子 当然要配好厨电 第二届方太厨房电器节即将盛大开幕

7月26日至9月15日,方太倾力打造的“第二届厨房电器节”即将开幕。炎炎夏日,方太教你玩转厨房生活,给你的厨房增添新乐趣。同时,还将其一直倡导的“好房子要配好厨电”的理念,以及全新的厨房生活理念传递给更多的人分享。在为期两个月的活动中,作为中国高端厨房电器第一品牌,也是中国现代厨房文化引领者的方太,将与另外五大品牌一起为你奉献清凉夏日。“玩法”超出你的想象,让你轻轻松松就能与六大品牌亲密接触。
如果你正打算购置厨房电器,不妨到各大连锁家电卖场去转转。“方太厨房电器节”不仅为你打造梦想中的厨房,还给你带来难得的“机惠”。厨房电器节期间,购买方太主打套餐,价格优惠,更有惊喜好礼相送!同时,方太与另外两大专业厨房电器品牌“A.O.史密斯”、“奥普”联手盛惠金陵。只要你订购三家产品,不仅能享受专业品牌的专业品质保证,更能享受优惠的价格、丰厚的礼品。当你在感受方太厨房时尚与乐趣时,进入“第二届方太厨房电器节”www.fotile.com,参加方太“智能拼图”、“理想模范厨房大搜集”的活动,参与就有奖。
随着时代的变迁,人们已不仅仅只满足于厨房只是一个做饭的地方。而希望自己的厨房更有品位,更好玩好看。那么,你想要感受时尚的厨房吗?现在,你将有机会领略方太带来的今夏最in的样板厨房秀,更会有方太集成厨房设计专家为你免费设计厨房。当然,专家更会根据你家厨房的实际情况,为你提供实用的装修指导。想获得专家的现场设计吗?千万别忘记参加“第二届方太厨房电器节”了!
郭芷冰

主办: 现代快报

公益大课堂

协办: 云南绿A生物工程有限公司南京分公司

讲座时间: 7月26日(上午9:00-11:00) 讲课内容: 老年人常见耳鼻咽喉疾病的防治
讲座地点: 科学会堂3号门2楼综合厅 主讲人: 南医大二附院耳鼻咽喉科主任 主任医师 周鸣

成贤街118号(市政府对面)31路,3路,52路,48路,11路鸡鸣寺站

报名热线: 84783589 (上午9:30-11:30 下午2:00-6:00)