

宁杭高速二期下月通车,机场高速有望减压

三条通道,教您快速驶上宁杭高速

宁杭高速二期下月月底通车,双向八车道,时速120公里。这条高速拉近了主城到江宁、溧水的距离,也拉近了南京到常州、到杭州的距离。据介绍,这是江苏省第一条一次同步开通八车道的高速公路,而且在科技、景观、绿化等方面的创新堪称全省之最,因此被誉为“新省门第一路”。

据介绍,宁杭二期的起点在与南京绕城公路相交的高桥门枢纽,经秦淮、白下、江宁、句容和溧水,终点为溧水桂庄枢纽,全长37.277公里,其中南京段29.677公里。考虑到江宁与南京主城之间的交通,主线收费站设在了江宁上坊互通以南,这样,从高桥门枢纽到上坊互通之间完全是免费通行,这也意味着东山的车主只要从主线收费站前的上坊互通转道东仙路,便可以一路免费直达江宁东山新市区。而且这段免费的高速修成了宽阔的八车道,而宁杭高速二期其余路段则为六车道。

现在,南京到江宁主要有宁溧路、将军大道、机场高速这3条通道,宁溧路和将军大道都是混合交通,因此,大量车辆都选择走机场高速,导致机场路压力很大,近于饱和。宁杭二期通车后,机场高速将可以彻底松一口气,向“连接机场与城区的专用汽车通道”的最初功能回归。昨天,南京市交通局公路建设处相关人士这样告诉记者:“我们这条高速公路的通行能力很强,抵得上目前南京到江宁的所有道路通行能力的总和,以后,南京主城到江宁就一马平川了,而且最快。”

快报记者 毛丽萍



宁杭二期高速公路下月通车

快报记者 顾炜 摄

〔时间篇〕

2分钟:高桥门-江宁

高桥门到江宁上坊约5公里左右,按照120公里的时速,上了高桥门枢纽到江宁上坊,只要两分多钟。

费用:免费

20分钟:南京-溧水

目前南京主城到溧水最快的走法是上机场高速,然后再到宁杭高速一期的溧水出口下,需要30分钟左右(从机场高速入口起算),但是今后如果选择从宁杭高速二期走的话,到溧水桂庄枢纽只有37公里多一点,120公里的时速,则只需20分钟左右,时间比现在缩短1/3。今后南京市民到傅家边采草莓、到天生桥游玩将极为方便。

省钱:10元左右(高速路程缩短20公里左右,按照江苏省高速公路收费标准,小轿车为0.45元/公里核算)

1小时:南京-常州

宁杭高速二期终点在溧水桂庄枢纽,在这里,与宁常高速相交,宁常高速(止于沿江高速公路常州南)全长88公里,这样算来,从南京高桥门枢纽到常州南总长125.277公里,一小时车程左右即可从南京到达常州。不过,需要提醒的是,如果到常州东,那么还是选择走沪宁高速比较近。

省钱:比从机场高速上宁杭一期再到宁常高速省10元左右。

2.5小时:南京-杭州

宁杭二期、宁杭一期在溧水的桂庄枢纽相接。此前,南京人上宁杭高速要借道机场高速,绕行近20公里;如今,宁杭二期从南京高桥门向东南拉出了一条“直线”,因此,宁杭二期通车后,南京人只要驾车两个半小时,就可以到杭州游西湖了。

省钱:10元左右。

〔服务篇〕

与主城有三条道通对接,两条免费

从新街口出发,怎么走才能到宁杭二期高速呢?昨天,记者采访后获悉,主要有三条通道(见下图)。

1.城东干道线:缴费12元

新街口出发,上城东干道到卡子门,然后从宁溧路上绕城公路或从机场高速连接线上绕

城,到高桥门枢纽上宁杭二期高速,这样走需要经过绕城收费站,要缴12元通行费。

2.沪宁高速线:免费

新街口出发,从中山东路出中山门,通过沪宁高速连接线上绕城,然后到高桥门枢纽上宁杭二期,免费。

3.光华路线:免费

新街口出发,到首蓿园大街,然后从光华路上绕城公路或者从光华路到友谊河路,通过匝道上高桥门枢纽(高桥门枢纽设有双向匝道直接对接友谊河路),直接到宁杭二期,免费。



制图 俞晓翔

〔问题篇〕

“南延”“东进”工程没跟上,高桥门面临拥堵

宁杭二期通车在即,但一个很尴尬的问题也随之出现,那就是宁杭二期通车时即为高桥门枢纽拥堵时。

按照规划,从宁杭二期过来的车流将主要通过纬七路园大街疏散快速进入主城,但是原计划今年6月完工的首蓿园大街南延工程,由于种种原因,明年才有望建成,而双桥门立交与纬七路高架的东端

连接线还是条“断头路”,因此从宁杭二期以120公里时速、八车道过来的大量车流快速到达高桥门枢纽后,进入主城将会造成“千军万马过独木桥”的局面;往宁溧路、双桥门分流,要多交12元钱过绕城公路收费站,相信大多数车主不会选择。剩下来两条路,通过绕城上沪宁连接线进

城,路程较远,绕道;而高桥门枢纽设有双向匝道与友谊

河路相连,进入主城最为便捷,但友谊河路单向只有一车道,假设出一车祸或者擦碰事故,这条道将被堵上。

因此,南京市交通部门虽然“抢”出了宁杭二期,但因为南京建成的两条道“南延”“东进”没有跟上,江宁方向过来的车辆如何“泄洪”,怎么“解放”高桥门枢纽必将是一个不可忽视的严峻问题。

〔亮点篇〕

●不怕天黑

与传统的高速公路不同的是,宁杭二期主城到东山枢纽段是一段“城市路”,收费及互通处均装有高杆灯,晚上高杆灯照不到的地方,公路两侧则装有路灯,因此这条路夜里“不怕黑”,将和机场高速一样“亮”。

●不怕雨雾

在宁杭二期新铺设的沥青路面上,记者倒下了2瓶矿泉水。只见那水迅速钻进了路面的缝隙中,过了一会儿,从路的边缘处渗透出来,流进了边沟里。市交通局公路建设处相关人士介绍,“这是沥青排水路面,它的空隙率高,渗透系数高,下雨的时候,雨水能够迅速下渗向路边排出。这种路面,不容易积水,一般的雨天,车子在路上开不会产生水花和水雾,而且抗滑能力强、安全性高,优点很多。”据悉,宁杭二期一共要铺设20公里排水路面,这在江苏是第一次,国内也很少见。

●不怕噪音

宁杭二期南京段短短30公里的高速沥青路面铺摊的是橡胶沥青路面。使用橡胶沥青,可以将路面噪音从70分贝降到50分贝,行驶起来感觉静悄悄的。另外,昨天记者在宁杭二期高速上看到,主线左右两侧都辟出了大块的绿化带。据介绍,这是考虑到宁杭二期穿越南京主城区和近郊,于是市交通局公路建设指挥部和江宁区政府合作,在主线两侧各预留了50米宽的绿化带,通过不同植物的搭配,用生态的方法建造一道隔音屏障,尽量减少高速公路噪音对沿线居民生活的影响。

●不怕疲劳

高速上开车,很多司机都会产生驾驶疲劳感,因为眼前就是一条路,但是宁杭高速二期沿途都是景:有小小的盆景松、有高大的景观树、有各种各样的花草、有奇形怪状的石头……就连与多条城市道路立体交叉的上跨桥梁也个个设计独特,成了一道别致的风景。如站南路立交采用变截面连续梁桥拱桥拱形,宏伟大气;学八路立交采用钢筋混凝土主梁自锚式悬索桥,富有现代感;爱东公路立交采用单跨薄壁圆拱板拱桥,轻盈优雅;溧水开发区立交采用城门式外观,模拟南京古城墙及城门,突出这里是进入南京的“门”的概念。“一步一景,让司机会感觉新鲜,减少疲劳感。”

rein 瑞鹰 年度“最佳SUV”

天地竞自由

瑞鹰2.4系列

苏物瑞风A级旗舰店 玄武大道东杨坊130号 迎宾热线:025-86980000

24小时服务热线 4008-889933

苏物瑞风/瑞鹰A级旗舰店 7月18日 盛大开幕!

苏物邀您共赴瑞鹰置换盛宴! 最高置换补差6000元

开心宴: 参加评估客户均可获赠“鹰联盟”精美T恤一件

诚心宴: 成功置换瑞鹰全系列车型均可获专用一体式踏板一套

>>>> 活动期间订购瑞鹰全系列车型均可获赠8000公里加油卡

大明路展示中心 / 中山北路展示中心 销售热线: 025-52641528

24小时售后专线: 025-66601000 淮安鸿兴店: 0517-83658162

JAC