

宁杭高速二期下月通车,机场高速有望减压

三条通道,教您快速驶上宁杭高速

宁杭高速二期下月月底通车,双向八车道,时速120公里。这条高速拉近了主城到江宁、溧水的距离,也拉近了南京到常州、到杭州的距离。据介绍,这是江苏省第一条一次同步开通八车道的高速公路,而且在科技、景观、绿化等方面的创新堪称全省之最,因此被誉为“新省门第一路”。

据介绍,宁杭二期的起点在与南京绕城公路相交的高桥门枢纽,经秦淮、白下、江宁、句容和溧水,终点为溧水桂庄枢纽,全长37.277公里,其中南京段29.677公里。考虑到江宁与南京主城之间的交通,主线收费站设在了江宁上坊互通以南,这样,从高桥门枢纽到上坊互通之间完全是免费通行,这也意味着东山的车主只要从主线收费站前的上坊互通转道东仙路,便可以一路免费直达江宁东山新市区。而且这段免费的高速修成了宽阔的八车道,而宁杭高速二期其余路段则为六车道。

现在,南京到江宁主要有宁溧路、将军大道、机场高速这3条通道,宁溧路和将军大道都是混合交通,因此,大量车辆都选择走机场高速,导致机场路压力很大,近于饱和。宁杭二期通车后,机场高速将可以彻底松一口气,向“连接机场与城区的专用汽车通道”的最初功能回归。昨天,南京市交通局公路建设处相关人士这样告诉记者:“我们这条高速公路的通行能力很强,抵得上目前南京到江宁的所有道路通行能力的总和,以后,南京主城到江宁就一马平川了,而且最快。”

快报记者 毛丽萍



宁杭二期高速公路下月通车

快报记者 顾炜 摄

〔时间篇〕

2分钟:高桥门-江宁

高桥门到江宁上坊约5公里左右,按照120公里的时速,上了高桥门枢纽到江宁上坊,只要两分多钟。

费用:免费

20分钟:南京-溧水

目前南京主城到溧水最快的走法是上机场高速,然后再到宁杭高速一期的溧水出口下,需要30分钟左右(从机场高速入口起算),但是今后如果选择从宁杭高速二期走的话,到溧水桂庄枢纽只有37公里多一点,120公里的时速,则只需20分钟左右,时间比现在缩短1/3。今后南京市民到傅家边采草莓、到天生桥游玩将极为方便。

省钱:10元左右(高速路程缩短20公里左右,按照江苏省高速公路收费标准,小轿车为0.45元/公里核算)

1小时:南京-常州

宁杭高速二期终点在溧水桂庄枢纽,在这里,与宁常高速相交,宁常高速(止于沿江高速公路常州南)全长88公里,这样算来,从南京高桥门枢纽到常州南总长125.277公里,一小时车程左右即可从南京到达常州。不过,需要提醒的是,如果到常州东,那么还是选择走沪宁高速比较近。

省钱:比从机场高速上宁杭一期再到宁常高速省10元左右。

2.5小时:南京-杭州

宁杭二期、宁杭一期在溧水的桂庄枢纽相接。此前,南京人上宁杭高速要借道机场高速,绕行近20公里;如今,宁杭二期从南京高桥门向东南拉出了一条“直线”,因此,宁杭二期通车后,南京人只要驾车两个半小时,就可以到杭州游西湖了。

省钱:10元左右。

〔服务篇〕

与主城有三条道通对接,两条免费

从新街口出发,怎么走才能到宁杭二期高速呢?昨天,记者采访后获悉,主要有三条通道(见下图)。

1.城东干道线:缴费12元

新街口出发,上城东干道到卡子门,然后从宁溧路上绕城公路或从机场高速连接线上绕

城,到高桥门枢纽上宁杭二期高速,这样走需要经过绕城收费站,要缴12元通行费。

2.沪宁高速线:免费

新街口出发,从中山东路出中山门,通过沪宁高速连接线上绕城,然后到高桥门枢纽上宁杭二期,免费。

3.光华路线:免费

新街口出发,到首蓿园大街,然后从光华路上绕城公路或者从光华路到友谊河路,通过匝道上高桥门枢纽(高桥门枢纽设有双向匝道直接对接友谊河路),直接到宁杭二期,免费。



制图 俞晓翔

〔问题篇〕

“南延”“东进”工程没跟上,高桥门面临拥堵

宁杭二期通车在即,但一个很尴尬的问题也随之出现,那就是宁杭二期通车时即为高桥门枢纽拥堵时。

按照规划,从宁杭二期过来的车流将主要通过纬七路或首蓿园大街疏散快速进入主城,但是原计划今年6月完工的首蓿园大街南延工程,由于种种原因,明年才有望建成,而双桥门立交与纬七路高架的东端

连接线还是条“断头路”,因此从宁杭二期以120公里时速,八车道过来的大量车流快速到达高桥门枢纽后,进入主城将会造成“千军万马过独木桥”的局面;往宁溧路、双桥门分流,要多交12元钱过绕城公路收费站,相信大多数车主不会选择。剩下来两条路,通过绕城上沪宁连接线进

城,路程较远,绕道;而高桥门枢纽设有双向匝道与友谊

河路相连,进入主城最为便捷,但友谊河路单向只有一车道,假设出一车祸或者碰撞事故,这条道将被堵上。

因此,南京市交通部门虽然“抢”出了宁杭二期,但因为南京建成的两条道“南延”“东进”没有跟上,江宁方向过来的车辆如何“泄洪”,怎么“解放”高桥门枢纽必将是一个不可忽视的严峻问题。

〔亮点篇〕

●不怕天黑

与传统的高速公路不同的是,宁杭二期主城到东山枢纽段是一段“城市路”,收费及互通处均装有高杆灯,晚上高杆灯照不到的地方,公路两侧则装有路灯,因此这条路夜里“不怕黑”,将和机场高速一样“亮”。

●不怕雨雾

在宁杭二期新铺设的沥青路面上,记者倒下了2瓶矿泉水。只见那水迅速钻进了路面的缝隙中,过了一会儿,从路的边缘处渗透出来,流进了边沟里。市交通局公路建设处相关人士介绍,“这是沥青排水路面,它的空隙率高,渗透系数高,下雨的时候,雨水能够迅速下渗向路边排出。这种路面,不容易积水,一般的雨天,车子在路上开不会产生水花和水雾,而且抗滑能力强、安全性高,优点很多。”据悉,宁杭二期一共要铺设20公里排水路面,这在江苏是第一次,国内也很少见。

●不怕噪音

宁杭二期南京段短短30公里的高速沥青路面铺摊的是橡胶沥青路面。使用橡胶沥青,可以将路面噪音从70分贝降到50分贝,行驶起来感觉静悄悄的。另外,昨天记者在宁杭二期高速上看到,主线左右两侧都辟出了大块的绿化带。据介绍,这是考虑到宁杭二期穿越南京主城区和近郊,于是市交通局公路建设指挥部和江宁区政府合作,在主线两侧各预留了50米宽的绿化带,通过不同植物的搭配,用生态的方法建造一道隔音屏障,尽量减少高速公路噪音对沿线居民生活的影响。

●不怕疲劳

高速上开车,很多司机都会产生驾驶疲劳感,因为眼前就是一条路,但是宁杭高速二期沿途都是景:有小小的盆景松、有高大的景观树、有各种各样的花草、有奇形怪状的石头……就连与多条城市道路立体交叉的上跨桥梁也个个设计独特,成了一道别致的风景。如站南路立交采用变截面连续梁桥拱桥,宏伟大气;学八路立交采用钢筋混凝土主梁自锚式悬索桥,富有现代感;爱东公路立交采用单跨薄壁圆拱板拱桥,轻盈优雅;溧水开发区立交采用城门式外观,模拟南京古城墙及城门,突出这里是进入南京的“门”的概念。“一步一景,让司机会感觉新鲜,减少疲劳感。”

rein 瑞鹰 年度“最佳SUV”

天地竞自由

瑞鹰2.4系列

苏物瑞风A级旗舰店 玄武大道东杨坊130号 迎宾热线:025-86980000

4008-889933

苏物瑞风/瑞鹰A级旗舰店 7月18日 盛大开幕!

苏物邀您共赴瑞鹰置换盛宴! 最高置换补差6000元

开心宴: 参加评估客户均可获赠“鹰联盟”精美T恤一件

诚心宴: 成功置换瑞鹰全系列车型均可获专用一体式踏板一套

>>>> 活动期间订购瑞鹰全系列车型均可获赠8000公里加油卡

大明路展示中心 / 中山北路展示中心 销售热线: 025-52641528

24小时售后专线: 025-66601000 淮安鸿兴店: 0517-83658162

JAC