2008年招生季高招特别报道之八

三所高校招生负责人走进江苏都市网——

权威解答高考生第二阶段志愿填报

上周，南京地区的三所高校招生负责人作客江苏都市网（www.js.cn），为广大高考生权威介绍了各个学校的办学特色、招生情况，并权威解答了第二阶段志愿填报的方方面面的问题。

张徐刚

陶建国

刘玉宝

专业志愿一定要填满，并拉开梯度

嘉宾：南京信息职业技术学院招就处副处长 张徐刚

“南京信息职业技术学院已有55年的办学历史，前身是南京无线电工业学校，在2002年升为大专院校以后，招生情况一直非常不错。今年招生计划是3700人，普通类是2372人，艺术类是208人，中外合作办学是220人。”南京信息职业技术学院招就处副处长张徐刚介绍说。

学校的王牌专业有电子信息工程技术、无线电技术、电子组装技术与设备、机电一体化技术、电子电路设计与工艺、微电子技术、通信技术、模具设计与制造、应用英语、软件技术、市场营销、物流管理、影视动画等。张徐刚表示，如果想要填报他们学院的普通类（1154），考生的投档分数至少要达到300分以上；填报中外合作办学（1789）的话，考生的分数在250分左右有希望。

关于考生如何填报志愿，张徐刚提醒道，考生切忌因为自己的考分比较高，就只填一个热门的专业志愿，其他专业志愿不填，或者填报的全是这个学校的热门专业，因为一些学校的热门专业填报的人很多，很容易造成这部分高分的同学落档。“所以学生在填报志愿的时候，六个专业志愿一定要填满，并拉开一定的梯度，因为每个学校的专业也有一个等级，比如去年我们学院最高的专业分数达到561分，低的专业为544分。”

毕业生在才市上供不应求

嘉宾：南京铁道职业技术学院招就处处长 陶建国

南京铁道职业技术学院招就处处长陶建国介绍，学校今年招生总人数是2550人，其中南京校本部是招1955人，苏州校区是755个计划，今年招生有三个代码，学校本部的30多个专业，其中包括艺术类，招生代码是1155；另外一个是中外合作办学，招生代码是1754，学校和加拿大戴尔特商学院合作办学，还有和英国黑斯庭合作办学，计划一共是150人。此外，苏州校区普通类今年也开始招生，代码是1172。

据介绍，学校三个合作办学是不需要出国的，一年学费是13000元，且互认学分，学生可拿到两个学校的文凭。四个艺术类专业则是160个计划，广告设计、艺术设计、景观设计、动漫设计。另外学校苏州校区，今年是第一次招生，苏州校区原来是苏州机电高等职业技术学校，很多专业都是相当不错的，有600个计划，13个专业。陶处长介绍，铁路相关专业是学院的王牌专业。其中有一些铁路专业只招男孩，比如说铁道信号、电力机车。而铁道交通运营、铁道供电专业，也招女生，但数量比较少。

南京铁道职业技术学院去年就业率是99%，铁路专业2008年毕业生已经出现供不应求。根据用人单位的需要，学院把铁路部分毕业生全部送到铁路或者轨道上。

院校志愿填报，要考虑命中率的高低

嘉宾：金肯职业技术学院招就办主任 刘玉宝

刘玉宝介绍，填报金肯职业技术学院，首先考生的学业水平和等级要求要达到省考试院专科等级要求，也就是必测科目要达到4C，技术等级要合格，选修科目不做要求，成绩必须达到专科院校资格线。艺术类考生要参加省美术统考，艺术考生中，D级不得超过三门，文化分和艺术分需达到省专科志愿填报线。学院除了艺术专业外，其他专业对选测科目不做要求。

刘玉宝提醒考生，广大考生在填报公办专科的时候，第一个要考虑到公办专科填报的人数，相对要比民办专科人数多一些。在填报的过程中，首先各位考生要考虑到命中率的高低，如果考生一律填报公办专科，万一公办专科录不了，不填报民办专科，今年就会很难上学了。所以考生在填报志愿的时候一定要慎重，还是要填上民办专科院校，因为民办专科院校通过几年发展，师资是比较好的，在教学和管理上也是非常规范的。

据了解，学院经过九年的发展，创建了一些品牌专业和特色专业。尤其是汽车类专业和机械类专业，形成了一些比较优势的专业，比如汽车检测与维修技术专业、汽车电子技术服务专业，深受广大考生的欢迎，报考的考生非常多。

快报记者 张曦 任红娟

■名校巡礼

三江学院网络工程专业——

培养应用实践型网络人才

[目标] 培养应用实践型人才

该专业主要培养学生掌握网络工程的基本理论与方法、网络应用与技术等方面的知识和技能，以及具有良好科学素养的网络工程专业技术、网络应用系统设计、网络软件开发、网络专业教学及科研等能力的应用实践型人才。

[教学] 重视学生实践动手能力的培养

除了加强理论教学的同时，学校更重视学生实践动手能力及创新意识的培养，学院现建有国内一流的网络实验教学环境，目前共建成了9个专业实验室、2个微机室、2个研发室，为学生提供了局域网与广域网等真实环境下的路由器、交换机等网络设备，虚拟局域网技术，无线网络，网络及操作系统安全相关内容的配置和管理实验，主要专业基础课和专业课均开设了实践课。此外，课程设计、专业实习、毕业设计等实践教学环节，加强了学生综合实践应用能力和素质的培养。

[就业] 从事网络系统管理与维护等工作

通过四年系统的学习，学生能够具有扎实的网络工程理论基础，较好的人文社会科学基础和外语综合能力；系统掌握计算机网络工程及应用领域的基本理论和知识；掌握多种网络系统的组网、规划、设计的理论、方法与技术；掌握网络系统集成技术和应用能力；获得计算机网络工程设计、网络软件开发及应用方面良好的工程实践训练，特别是获得较大型网络工程设计的初步训练。

“本专业是为适应网络领域人才市场供不应求的迫切需要而设置并通过教育审批的新增专业。”学生毕业后能运用所学知识与技能去分析和解决与计算机网络应用、网络工程等相关的实际问题，就业时可到IT产业部门、企事业单位、政府机构、科研院所、高等院校以及其他国民经济部门，从事计算机网络系统管理与维护、网络工程设计与规划、网络系统集成与施工、网络安全及应用等领域工作。

南京交通职业技术学院——

确保学生就好业才是硬道理

问：学院是什么性质的学校？如何报考学院？

答：学院是经江苏省人民政府批准建立的专科层次的国有公办全日制普通高等学校，隶属于江苏省交通厅。参加江苏普通高校招生考试的考生，在7月29日–8月2日第二阶段填报志愿时在专科批次填报学院。

问：对进档考生如何安排专业？

答：对进档考生，按照“先分数后等级”的办法进行排序，按投档分从高到低依次录取并安排专业。第一专业志愿不能满足的考生，按其第二专业志愿投档，仍不能满足的按其第三专业志愿投档，依此类推。当考生所有专业志愿均不能满足，但服从专业调剂，将被随机调录到录取计划未满的专业，如不服从专业调剂，予以退档。当投档分相同时，优先录取学业水平选测科目等级高者。

问：请介绍一下学院毕业生就业情况，毕业生就业去向有哪些？

答：学院高度重视毕业生就业工作，在毕业生就业工作目标和要求上坚持两个“确保”，即“确保毕业生充分就业，确保毕业生就好业”，多年来毕业生就业率始终保持在95%以上，毕业生对学院毕业生就业工作的满意度高达96%。

学院学生的就业主要面向交通系统及辐射相关行业，就业去向主要有省内外各地路桥公司、监理公司、市政公司、省交通控股集团下属单位、省内各高速公路股份有限公司、江苏万邦车业集团、朗驰集团、大众、宝马、奔驰等国内外著名品牌汽车4S店等。

问：学院对经济困难学生有何帮扶措施？奖学金如何设置？

答：学院开设新生“绿色通道”，帮助经济困难学生顺利入学。除国家和省政府奖、助学金外，学院还设有学习优秀奖、素质拓展奖、院长奖学金等十余种院级奖学金，校内奖学金奖励面达48%，其中学习优秀一等奖学金1500元/人·年，院长奖学金4000元/人·年。

张曦 整理

南京邮电大学通达学院

就业率在省内同类学校中处于前列

招生代码：1811

咨询电话：025-83535599 83535896（邓老师）

南京邮电大学通达学院是经教育部批准，于1999年创办，以全日制本科教育为主，面向全国30个省（市）、自治区招生。学院设有通信工程、信息工程和市场营销等14个本科专业，拥有先进的教学、实验设备，教育教学依托南京邮电大学雄厚的教学资源和严格的教学管理，历届毕业生四级英语通过率、考研升学率、就业率均在省内同类学校中位于前列。2008年面向江苏省招生1630人。凡选测科目1B1C、必测科目4C、技术科目合格、投档分在省控线20分以上者欢迎报考。

收费标准：学费13000元/学年、住宿费1200元/学年 电子邮箱：td@njupt.edu.cn

南京工业职业技术学院

近半数专业为省级以上品牌特色专业

南京工业职业技术学院始于1918年在上海创建的中华职业学校，是我国教育史上第一所专门从事职业教育并以“职业”冠名的学校，创始人是我国近现代著名人士黄炎培先生。90年的办学历史大致分为四个阶段：1918–1952年为中华职业学校时期，1952–1960年为上海机械学校时期，1960–1999年为南京机电学校时期，1999年7月至今，为南京工业职业技术学院时期。2004年底成为江苏省第一所国家高职高专人才培养工作水平评估“优秀”学校，2006年又被遴选为首批国家示范性高等职业院校。目前，学院有仙林、中山、天堂三个校区，占地面积1360余亩，建筑面积近40万平方米；有教职工853人，全日制在校生14000人。

多年来，学院狠抓专业建设和内涵建设，取得了显著的成果，学院近半数专业被评为省级以上品牌特色专业。①教育部教学改革试点专业：机电技术应用；②国家级技能型紧缺人才培养培训基地：汽车检测与维修技术、数控加工技术；③实施职业资格证书制度国家级试点专业（直通车）：机电技术应用专业、电气工程及自动化；③江苏省品牌专业：机电一体化技术、电气自动化技术、楼宇智能化工程技术、模具设计与制造；④江苏省特色专业：计算机网络技术、商务英语、应用电子技术、国际贸易实务、数控技术、软件技术、物流管理。同时，学院还根据市场需求和办学条件，积极开设新专业，如旅游英语、应用日语、应用韩语、统计实务等。

为了更好地满足考生的专业志愿，减少因为对专业不了解而产生的盲目，学院积极采取措施：①专业按大类招生，如计算机应用技术、软件技术和物流管理等，②校内转专业，新生第一学期学习结束，如对现学专业不满意，可按相关规定申请校内调整专业。

咨询电话：51587884、51587885、51587886

南京信息职业技术学院——

连续十二年就业率超过98%

南京信息职业技术学院的前身是创建于1953年的南京无线电工业学校，是新中国成立后组建的全国第一所电子类中专校。学院现有全日制在校生近12000人，设有电子信息工程系、机电工程系、微电子工程系、信息服务学院、通信工程系、数控与模具系、外国语系、软件学院等10个教学单位，围绕信息产业链，开设了电子信息工程技术等29个专业，形成了“电子信息产品制造”、“信息服务”和“软件”等8个专业群。

学院长期以来以就业为导向，以错位发展、特色发展的思路设置与改造专业。目前学院的29个专业颇具特色，如无线电技术专业的特色在于射频技术，毕业生可进行雷达调试和移动基站的维护，成为全省特别是南京市雷达行业的首选学校；市场营销专业的学生具备了充分的电子信息产品知识，专门为电子信息产品营销行业服务，特别适合宏图三胞、苏宁电器等公司的需求。

学院分别于1996年、2000年、2003年在国内率先开设了高职印刷线路板（PCB）制造专业、表面组装技术（SMT）专业和光电子技术专业。2005年全国PCB产值已高达108.3亿美元，但全国目前只有学院开设有此专业，世界排名第一的PCB企业（揖裝电），台塑集团都将员工及干部送到该专业进行培训；2000年学院从毕业生岗位变动跟踪调查过程中发现了学生流向SMT岗位的迹象，立即到企业调研，了解到全国当年从海关进口的SMT生产线有2000条，而每条生产线至少需要3–4名高职毕业生，于是当年就开设了SMT专业，现在全国的SMT生产线拥有量达到了4.6万条，学院毕业生供不应求；2006年当国内最大的平板显示器生产企业昆山龙腾光电子公司投产时，学院的第一届以平板显示器件生产为目标的光电子专业毕业生成了该公司生产一线的主要技术力量。

在办学规模扩大近4倍的情况下，学院已连续十二年毕业生一次性就业率保持在98%以上，2007届毕业生中近60%进入世界500强企业，深圳华为公司每年在学院录取40多名学生，南京夏普、纬创资通、安德鲁通信、北京诺基亚等一大批知名企业已成为学院的就业基地。

张曦 整理

江苏经贸职业技术学院——

学院办学特色不少

专业涵盖现代服务业十大重点领域

学院适应现代服务业发展的需求，大力加强专业建设，成效显著。一批专业已进入全国和江苏省专业建设的先进行列，现有省级品牌、特色专业5个。学院在省内率先开发了现代物流、连锁经营、老年食品与营养等一批新兴专业和专业方向。专业布局合理，覆盖面较广。构建了涵盖现代服务业重点发展的现代物流业、软件业、金融业、商务和科技服务业、信息服务业、文化产业、旅游业、房地产业、现代商贸业、居民服务业等十大领域的专业群。

形成三级精品课程体系

学院不断推进课程改革和建设，探索实施“五化”战略（素质教育系统化、核心课程精品化、职业标准课程化、创业教育体系化、课改视野国际化），课程改革成果获省级教学成果奖，形成了国家级、省级、院级三级精品课程体系。现有国家级精品课程2门、省级精品课程3门、院级精品课程63门；省级精品教材3部、省级立项建设精品教材3部、“十五”和“十一五”国家级规划教材9部等。

打造“两双型”教学团队

学校拥有一支高素质的师资队伍。高级职称教师的比例达36%，其中教授13名，名列全省高职院校前茅。拥有一批教学、科技、社会服务能力较强的“双师型”名师和150多名经过国外专业培训的“双语型”教学骨干。2006年，被评为“江苏省师资队伍建设先进高校”。

搭建多形式工学结合平台

校内实训基地，实行虚实结合。建成中央财政支持的国家示范性“流通现代化工程实训基地”，并拥有122个校内实验实训室。

校地共建基地，与中国老年事业发展基金会等行业组织共建“老年产业人才培养基地”，包括“江苏省老年产业人才培养基地”、国内唯一的“爱心护理工程人才培训基地”和“老年精神关爱研究中心示范基地”；引进中国社会音乐研究会资金，合作共建“文化艺术学院”；与（华润）苏果签署战略合作协议；与金盛集团合作，成立二级学院“金盛学院”；与江苏省报关协会、江苏省注册税务师协会合作，成立“江苏省报关协会教育培训基地”和“江苏省注册税务师协会教育培训基地”。

校外实训基地，推进合作教育。与近150家大中型企业及行业协会紧密合作，合作单位包括苏宁电器、阿里巴巴、南京天加、上海双鹿、南京电信、雨润集团等。

南京铁道职业技术学院——

校企共同打造轨道交通专业体系

南京铁道职业技术学院按照“强化、扩展、融通”的原则与轨道交通企业共同做强轨道交通专业。首先是强化铁路特色专业。学院铁道运输、铁道通信信号等专业，多年来一直在全路处于领先地位。近年来，学院又积极开发建设了铁道机车车辆（含电力机车、电力牵引方向）、电气化铁道技术（电气化铁道供电）等专业。学院与企业合作共同优化各专业人才培养方案，以就业岗位综合职业能力和素质培养为主线，构建了“基本能力与基础素质教育、专业能力与职业素质教育为主线、扩展能力与综合素质教育”模块化课程体系。加强双师素质教师和企业兼职教师队伍建设，按照企业的岗位要求，融“教、学、做”为一体，促进学生职业技能提高。从而进一步增强了学院铁路专业的竞争力，继续保持着行业的领先地位。

其次是由铁路专业向城轨专业扩展。为适应城市轨道交通发展的需要，学院相继开发了城市轨道运营管理、地铁信号、地铁通信等专业方向，受到了上海地铁、南京地铁等企业的欢迎。刚满两年的首届毕业生已成为地铁运营管理岗位的业务骨干。

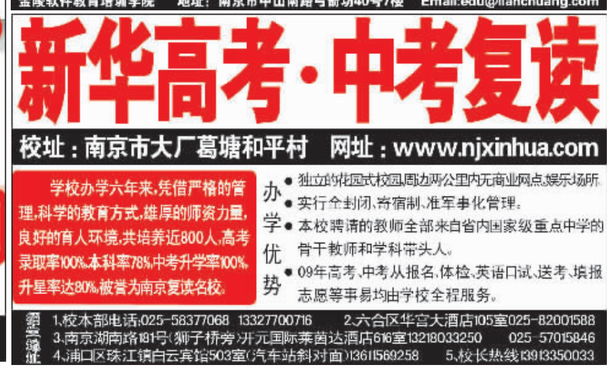
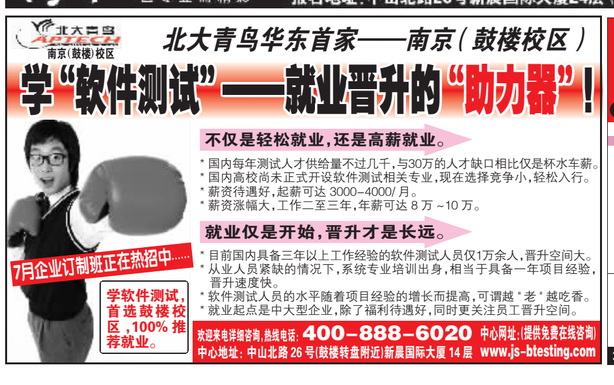
最后是发挥优势，实现融通复合。在整合、融通的基础上，形成了覆盖轨道交通关键岗位的专业体系，各专业打破了原有系部的界限，在师资队伍、实训基地、专业团队以及课程建设等方面发挥整体优势，精心打造我国轨道交通行业高职一流品牌专业。

应天职业技术学院——

培养毕业就能上岗的专技人才

应天职业技术学院是经江苏省人民政府批准，在具有50多年历史的江苏省幼儿师范学校基础上改制成立的一所全日制普通高等院校。学院由江苏省教育厅隶属的江苏省教育发展投资中心、江苏教育电视台和南京特希投资有限公司共同投资建设。学院占地600亩，建筑总面积16万多平方米，在校学生近8000人。学院位于南京仙林大学城（仙林大道100号），与众多名校比邻，地铁二号线出口就在学院北门、学院附近有近十条公交线直达市内，是学生学习和生活的理想之地。

许多考生和家长在慎重选择专科学校的同时，会更加注重所报学校的历年“专转本”率和毕业生的就业率，尤其是就业质量。

应天职业技术学院院长助理胥亮介绍说：“我们的办学目标在于培养‘今日毕业，明日上岗，与市场零距离对接’的专业技术人才，重视实践、技能及实践性教学。”学院学生在实习期内，用自己扎实的专业技能和良好的综合素质得到了用人单位的好评。尤其是学前教育、初等教育、应用韩（日）语、酒店管理、老年服务与管理、国际经济与贸易、计算机网络技术、电子信息技术、数控（船舶设计与制造）、模具设计与制造、环境艺术设计等多个专业的学生，大多在实习期间就与用人单位签订了就业合同或达成就业意向。因此，应天学院不仅今年毕业生的总就业率超过了98%，且学院的协议就业率（指与用人单位签订了由省教育厅统一印制的毕业生就业协议）连续三年均名列南京市民办高校第一。

在高就业率的同时，应天职业技术学院“专转本”率，连续三年名列江苏省第二。2007年有256人、今年有324人相继跨入本科院校的大门继续深造。其中录取的院校有南京师范大学泰州学院、南京航空航天大学金城学院等多所本科院校，这充分体现了学院的办学质量和教学水平。