

由于造价不断增长,为美国总统制造新的专用直升机预算已由最初61亿美元升至112亿美元。这一高价引来批评。

美国媒体18日刊登民主党和共和党总统竞选人贝拉克·奥巴马与约翰·麦凯恩对此的评论。两人都认为,这一价格实在太高。



“海军一号” 资料图片

# 总统直升机队造价百亿 挨批

## “海军一号”

美国总统出行最有名的交通工具是由波音747改装的专机“空军一号”。但“空军一号”不从华盛顿起飞,美国总统要出行,一般要从白宫乘坐直升机飞行10分钟至马里兰州的安德鲁斯空军基地,再改乘“空军一号”。在这一段负责运送美国总统的就是总统专用直升机“海军一号”。

美国总统直升机队现有19架直升机,由于老旧等原因,将从2010年开始为28架新直升机所替代。根据制造商洛克希德-马丁公司的报价,这些直升机每架造价高达4亿美元,总价则达到112亿美元。

白宫官员说,现有“海军一号”有的已服役超过30年,甚至在总统出行期间“罢工”,必须更换。此外,老直升机通讯系统跟不上时代脚步,也需要更新。

在2001年“9·11”袭击发生当日,美国总统乔治·W·布什急着从佛罗里达州赶回首都华盛顿,但由于当日美国东海岸陷入混乱,布什不得不乘“空军一号”先飞到路易斯安那州,再飞到内布拉斯加州,转了一圈才回到华盛顿。总统在任何时间都保持通讯畅通的需求在那一天突出显示出来,白宫于2002年启动了更换“海军一号”程序。

## 水涨船高

在2005年竞标中,洛克

希德-马丁公司击败制造前一代“海军一号”的西科尔斯基飞机公司,以61亿美元报价中标,但几年下来,白宫还没收到直升机,价格就已经涨到了112亿美元。

这一高价引来了不少批评,美国国会和五角大楼正在考虑如何应对价格上涨问题。此外,这种直升机供白宫的价格高达4亿美元,而英国方面购买的同一型号直升机“基本款”价格却仅为5700万美元,也让批评者觉得不舒服。不过洛克希德-马丁公司方面抱怨说,拿到合同之后,美国空军方面对直升机提出多达1900项额外要求,这才让价格水涨船高。

撇开单价不说,总统直升机队需要这么多架直升机也引来诟病。但白宫和五角大楼方面解释说,美国总统有时出行一天中需要在数个地点用到直升机,因此需要配备多架。除此之外,每次“海军一号”升空,周围总会有数架一模一样的直升机以麻痹可能的袭击者。

新的“海军一号”要在2010年开始交付使用,下一届美国总统将首先享受这些新专机。最有望成为下一届美国总统的奥巴马与麦凯恩都认为,这一价格太高。

但有趣的是,奥巴马和麦凯恩在被问到如果当选,是否会叫停这一采购案时,都顾左右而言他。

王丰丰(新华社供本报特稿)

## ■相关新闻

### 美空军动用反恐资金 打造豪华座舱 挨批

美国空军动用巨额反恐资金,在大型军用运输机上打造豪华座舱,供军方高级将领和政府高官使用。

一些美国国会议员和空军下级军官说,这一做法耗费大量钱财,同时使在前线作战的美军士兵“心寒”。

## 豪华

美国《华盛顿邮报》18日说,非营利性的政府项目监督组织17日向美国国防部长罗伯特·盖茨发出一份电子邮件,要求纠正空军这种做法。

豪华座舱包括办公房间和住宿间。办公间摆放一件沙发、一台办公桌、两把高级皮座椅与一台37英寸(94厘米)平板显示器。住宿间内则配备有双层床、衣柜与梳妆用的镜子等。

美国空军最初称这些座舱为“舒服舱”,后来改称“会议舱”。根据计划,只有美军四星上将、五星上将和政府副国务卿以上级别官员才有资格享用这种座舱。

美军最初计划建造10个豪华座舱,但近期决定减少为3个。现阶段,一个座舱已经开始修建,预计造价270万美元。

政府项目监督组织援引一名低级军官的话说,时任空军机动后勤司令部司令的罗伯特·麦克马洪要求他修建“世界级”座舱,保证其舒适程度超过普通民航客机的商务舱。

麦克马洪现任主管后勤的美国空军副参谋长。

## 浪费

过去三年中,空军一直申请从反恐专项资金中拨出1620万美元,用于建造豪华座舱,但两次遭到国会拒绝。

但空军还是在2007年从反恐资金中支取33.1万美元,确保豪华座舱工程顺利启动。

政府项目监督组织负责人丹尼尔·布赖恩说,建造豪华座舱毫无必要,同时这项计划将浪费大量金钱。

## 辩解

《华盛顿邮报》报道说,豪华座舱工程2006年立项。美国空军认为,豪华座舱能使美军最高级别将领更方便地履行职责。

一些分析人士认为,空军豪华舱工程让本已丑闻缠身的美国空军雪上加霜。

韩建军(新华社供本报特稿)

## 勇敢

### 士兵的降落伞绳索缠上飞机起落架—— 飞行员空中割绳冒死救伞兵

据报道,一名英国飞行员驾驶轻型飞机载着6名英国士兵在德国巴德利普斯普林格市上空进行跳伞竞赛时,5名英军士兵成功进行了跳伞,然而第6名士兵跳伞时却遭遇险情,他的降落伞绳索竟然缠在了飞机起落架上,导致这名士兵成了“空中飞人”,跟着飞机一起呼啸飞行,生命处于极度危险之中。驾驶舱中的飞行员见状后,立即做出了一个惊人的决定:他让飞机“自我驾驶”,然后自己冒着生命危险跑到舱门口,花30秒时间用刀子一根根割断了困住遇险大兵的降落伞绳索,重获自由的大兵最后通过备用降落伞安全降落到了地面。

## 降落伞绳索缠上飞机起落架

据报道,这一惊人的“空中救援”行动发生在德国巴德利普斯普林格市的联合服务降落伞中心上空。当时,这名英国飞行员驾驶一架“岛民号”双螺旋桨引擎飞机,带着6名英国士兵升到了900米高空,准备参加一项军事跳伞竞赛。

前面5名英国士兵都一一从轻型飞机上跃下,成功进行了跳伞,然而身为跳伞教练的第6名士兵跳下飞机后却遭遇了麻烦——他的降落伞绳索竟然提前展开,并且缠上了飞机的起落架。这名英军士

兵于是成了“空中飞人”,跟着飞机一起呼啸飞行,生命处于极度危险之中!

## 空中刀割绳索冒死救伞兵

令人不敢相信的是,轻型飞机上的英国飞行员事实上已经看到了那名被困在飞机下的跳伞士兵,因为这名英军跳伞教练正在朝他绝望地挥舞双手。如果飞行员照常让飞机降落,那么这名跳伞教练即使不活活摔死,也会在地面上被拖死。而惟一拯救他的办法,就是割断他身上和飞机起落架互相纠缠的降落伞绳索,让他通过备用降落伞着地。

然而当时飞机上只有飞行员一个人,为了拯救这名跳伞教练的性命,飞行员做出了一个惊人的决定:他让飞机沿水平方向“自我驾驶飞行”,然后他离开驾驶舱,跑到了仍然开着的机舱舱门口,倾斜地探出身体,冒着生命危险用刀子一根根切割困住遇险士兵的降落伞绳索。

30秒钟后,遇险伞兵终于重获自由,并通过备用降落伞安全降落到了地面!飞行员随后冲回驾驶舱,驾驶飞机安全着陆。

空中“印第安纳·琼斯”式的救援场景惊呆了英国国防部官员,英国国防部一名发言人说:“这名飞行员显示了惊人的勇气和技巧,我们以前从来没有见到过这样的空中救援行动。”

快综

## 奇迹

### 脾、肝、肺、胃全受损—— 印度男铁棍穿胸大难不死

据报道,23岁的印度男子苏普拉提姆·杜塔日前坐车时遭遇车祸,一根长达1.5米的铁棍从他的前胸插入,然后从他的后背穿出身体。尖利的铁棍刺穿了他的脾、肝、肺、胃,与他的心脏和脊柱只差毫厘。令人称奇的是,受伤后的杜塔竟然神智清醒地打手机求救,并于事发1个多小时后,被连人带棍地送入医院抢救,经过长达6小时的紧张手术,最终奇迹生还!大难不死的他因此获得“铁人”的称号。



杜塔在医院接受治疗

## 1.5米长铁棍穿胸而过

据报道,现年23岁的苏普拉提姆·杜塔来自印度首都新德里,是位IT经理,系印度HCL信息系统公司员工。7月12日清晨6时左右,即将跳槽到另一家新公司的他,坐上一辆出租车,准备前往办公室与同事们作最后告别。然而半路上,由于睡眠惺忪的司机超速行驶,失控的汽车如离弦之箭迎头撞上了路边的金属护栏。

巨大的冲击力当场撞断了护栏上一根长达1.5米、直径约10厘米的铁棍,后者立即变成一把长长的“利剑”,在穿过汽车仪表盘之后,生生坐在副驾驶座位上的杜塔刺成了“活人肉串”。铁棍从他的前胸插入,又由后背穿出。肇事司机一见闯下大祸,竟然拔腿就跑。令人称奇的是,血肉模糊的杜塔此时并没有失去意识,反而冷静地掏出手机向家人和朋友求救。

为了防止受损内脏因感染而发生病变,杜塔在术后被送入了ICU病房,接受24小时严密监护。令人称奇的是,虽然他的大部分脏器受损,可是由于脊柱完好无损,术后第二天他便可以在床上正常移动了。

杜塔的母亲事后回忆道:“当时他在电话中说,‘妈妈救救我。我遇上了车祸,妈一根

铁棍穿透了胸膛。’那一刻,我急得六神无主,不敢相信自己的耳朵。”事发30分钟后,杜塔的好友、同事索拉布·阿加瓦尔第一个赶到现场。

在几名好心路人的帮助下,他足足花了半个小时,小心翼翼地将露出“肉串”两端的铁棍剪断,然后将杜塔连同残留体内的铁棍一起送往新德里市全印医学院(AIIMS)抢救。事发90分钟之后,痛苦不堪的杜塔终于被抬上了手术台。由于铁棍插胸,他无法平躺,只能以坐着的姿势接受麻醉。

6小时手术奇迹生还

医生在杜塔的胸部切开一个38厘米长的切口,为了将铁棍取出,他们不得不切断他的7根肋骨,甚至摘除一个脾脏。让主刀医生倒吸凉气的是,尖利的铁棍刺穿了他的脾、肝、左肺、胃,并将他的横膈膜一切为二,与他的心脏和脊柱只差毫厘。经过6小时的紧张手术,医生将那根重约1.4公斤的“夺命铁棍”顺利取出,随后将受损器官一一缝合。

为了术后能正常移动,杜塔在ICU病房接受24小时严密监护。令人称奇的是,虽然他的大部分脏器受损,可是由于脊柱完好无损,术后第二天他便可以在床上正常移动了。

快综

# 90大寿 曼德拉故乡庆生

南非前总统纳尔逊·曼德拉18日在故乡南非东开普省古努镇迎来90岁生日。

曼德拉当日破例向媒体记者吐露心扉,4年来首次接受采访。面对媒体,他道出生日寄语:关注贫困。

## 心系穷人

曼德拉当天身穿黄、绿、黑三色相间衬衫,在妻子格拉萨·马谢尔陪伴下,微笑着走进住所会客厅。他坐上黄色扶手椅后,与媒体记者交流大约15分钟。

“今天是什么日子?”曼德拉开玩笑说,假装不知道大家是为他生日而来。

美国有线电视新闻网(CNN)记者问曼德拉,他这辈子最难忘的回忆是什么?曼德拉却答非所问,微笑着说他很高兴能活到90岁。

面对生日之际想对世界说些什么的问题时,曼德拉吐露心声,寄望富人为社会做出更多贡献。

曼德拉说:“南非有许多富人,他们可以与尚未摆脱贫困的不幸者分享财富。”

他说,能活到90岁非常幸运,要知道南非的一些城镇和农村还生活着不少饱受贫困折磨的民众。

“贫困仍紧紧抓住我们的



曼德拉(中)在家中和孙辈在一起 新华社/法新

民众。如果贫穷,你可能活不了很长时间。”曼德拉说。

## 天伦之乐

曼德拉的近10名孙辈当天也来到他的住所,为曼德拉祝寿。在媒体记者采访过程中,曼德拉的一名孙女手捧鲜花走进会客厅,献给爷爷一吻。

曼德拉毕生奉献于种族平等事业。他曾因致力于废除种族隔离制度的斗争而在狱中度过27年,1990年获释,1994年当选南非历史上首位黑人总统,1999年卸任后致力于抗击艾滋病。忙碌奔波中,难免少于享受家庭生活。有记者问曼德拉,他在数

十年奋斗中是否希望能获得更多时间和家人相处。

曼德拉回答说:“我肯定,与家人相聚是许多人的愿望。我同样希望有更多时间和家人共度。但是,我不后悔。”

如今,九旬的曼德拉似乎有了享受天伦之乐的机会。

采访结束后,曼德拉的孙辈一起涌过来,围绕坐在扶手椅上的“寿星”,唱起“生日快乐”歌,亲吻曼德拉。

## 举国同庆

当曼德拉在家中和亲友一起分享喜悦时,南非各地也在为他举行形式多样的祝寿活动。