

尼前国王派人潜回王宫偷车

偷车人被抓个正着,平时自掏腰包交水费,资产近2亿美元深藏不露



占地500亩的纳拉扬希蒂王宫位于加德满都市中心。100多年来,这里一直是尼泊尔的权力中心,铭刻着沙阿王朝239年历史的荣耀。但如今,这种荣耀随着末代国王贾南德拉(上图)狼狽下台而烟消云散。

5月27日,尼泊尔新当选议员举行的制宪会议,通过了废除君主制、建立共和国的决定。消息传出,聚集在王宫外的民众发出了震耳欲聋的欢呼声。第二天,贾南德拉无奈地宣布接受制宪会议的决定。6月11日晚,他乘车离开了纳拉扬希蒂王宫。那一刻,没有人能看清楚他脸上的表情——在离开时,他选择用夜色来掩盖自己的失落和狼狽!

企图偷走古董轿车

从搬出王宫那天起,贾南德拉就失去了往日的威风,沦为一介平民。不过,这个“平民”仍然住在宫殿之中——尼泊尔政府允许他把家安在往日行宫纳格尔斯纳宫。

纳格尔斯纳宫包括一栋

两层的主楼和上百亩草坪,虽然规模不小,但内部条件一般。据透露,贾南德拉的卧室里只有一件大电器——一台21英寸的彩电。

贾南德拉最近很厌恶这台电视机,因为它每天播放的都是让他感到很沮丧的新闻——关于那些把他赶下台的人。因此,他只好百无聊赖地读读报刊书籍,或形单影只地在花园里散步。偶尔,他也会听听音乐,或是写诗打发时间。而他的夫人柯玛尔则没事就找来一帮亲朋打扑克牌。

但事实上,贾南德拉绝不会像看起来那般悠闲。这个曾在印度大吉岭圣·约瑟夫学院学习的高材生,正在琢磨如何拿回更多“属于自己的财产”。

据尼泊尔政府官员透露,6月15日深夜,贾南德拉曾派人试图潜回王宫,带走纳粹德国领导人希特勒送给尼泊尔王室的一辆奔驰轿车。这辆1936年款的轿车,当年由德国启运,经印度进入尼泊尔南部。那时,尼泊尔南部没有连通首都加德满都的公路,数十名壮劳力只好手拉肩扛,用了数周时间才将轿车运至王宫。据说贾南德拉搬出王宫后,对这辆“具有非凡历史意义”的轿车一直念念不忘,总想据为己有。可是,尼泊尔政府早已决定将这辆古董车留在王宫内,作为未来国家博物馆的藏品,因此派人严加看护。所以,贾南德拉派出的“偷车贼”刚到王宫门口就被抓了个正着。

为水电费“发愁”

贾南德拉之所以出此下策,是因为他知道,公开跟政

府争财产很难成功。

即将搬离王宫时,贾南德拉曾向尼泊尔政府提出一系列要求,包括向其一家提供至少400人的安保力量,但遭到首相柯伊拉腊的拒绝。此前,尼泊尔政府已同意向贾南德拉夫妇提供75名安全人员,包括武警和士兵,而王子一家人和王室其他成员也得到了必要的安全保卫。

贾南德拉还要求将纳拉扬希蒂王宫内大约100亩的土地,作为其母亲拉特纳和其祖父特里布文三夫人萨拉拉的养老之地。在尼泊尔政府看来,这一要求实属“无理”,因此同样予以拒绝。

作为还击,尼泊尔政府还“夺走”了一些贾南德拉最心爱的东西,如拿走了他手中象征沙阿王朝至高无上威严的王冠和权杖,将其转交给政府设立的“王室财产统计委员会”,并聘请多名文物专家鉴定其真伪。这顶价值连城的王冠属英国王室风格,冠体由纯金制成,镶嵌着当年沙阿王朝能找到的最好、最大的宝石,包括名贵钻石、祖母绿和红宝石。此外,尼泊尔政府还要求贾南德拉及其子帕拉斯归还8辆汽车及一些电脑。有政府官员称,贾南德拉6月11日离开王宫时,带走了4辆汽车,其中两辆应当归还;帕拉斯则被要求归还6辆汽车和一些电脑。据称这些设备属于尼泊尔自然保护基金会。在2006年11月以前,帕拉斯一直担任该基金会主席。

最让贾南德拉揪心的是,政府剥夺了王室的一切特权,他已经“沦落”得和普通尼泊

尔人一样,要自掏腰包纳税、支付水电费等。

首富资产近2亿美元

虽然与过去相比,贾南德拉现在的生活堪称“水深火热”,但事实上,他不用为自己的生计发愁。专门研究王室历史的尼泊尔作家塔帕透露,贾南德拉一家在35家公司(涉及酒店、烟草、贸易、成衣等领域)拥有股份,总资产近2亿美元。这些股份大多注册在贾南德拉家族其他成员的名下。

在苏尔雅烟草公司、斯普拉迪贸易公司、喜马拉雅茶叶花园和博迪柯西能源公司四大企业中的大量股份,构成了贾南德拉财产的主要部分。尼泊尔政府已经保证,贾南德拉的个人财产将不会被充公。此外,尽管贾南德拉一再否认,但有证据显示,他在海外拥有巨

额资产,还在瑞士银行设有秘密账户。可以肯定的是,到目前为止,他仍是尼泊尔首富。

此前,尼泊尔政府为了将比兰德拉等前国王的财产收归国有,并对贾南德拉的财产进行详细清算和处置,成立了“尼泊尔信托办公室”,议会也专门成立了“自然资源和资产委员会”。但迄今为止,这些机构对贾南德拉所拥有的资产的确切数目仍是一头雾水。目前贾南德拉一家拥有的土地加起来至少有5万多亩,其中大多数按法律应被收归国有。目前在加德满都,位于普通地段的土地,每亩售价高达100万人民币,核心地段甚至超过1000万人民币。

贾南德拉在即将离开王宫时曾说:“成为平民后,我将不离开尼泊尔,因为我深爱这个国家。”曾有尼泊尔人为

此情此景而动容,但有政府官员却一针见血地指出,贾南德拉如果选择流亡国外,那么他在尼泊尔国内的财产很可能被政府收归国有,因此他选择留下来实属无奈之举。

此外,贾南德拉多年死对头的表态,也让他略感宽心。此前,尼共(毛主义)领导人之一的巴布拉姆·巴特拉伊表示,封建君主制在尼泊尔已经灭亡,共和时代刚刚开始,如果前国王一家能够完成自我改造,未来愿意为国家的和平和独立做工作,尼共(毛主义)将欢迎贾南德拉发挥作用。

“玩火自焚!”一位尼泊尔观察家在谈及贾南德拉目前的狼狽处境时说,“贾南德拉自认为用心良苦,但实际上,专制思想害了他,以往有很多国王都是这种下场。”

《环球人物》

让每个女孩都成为天使
Miss de mode 童装即将全面启动江苏市场
诚邀您的加盟

Miss de mode

2008 秋冬新品发布会暨加盟洽谈会将于7月26日在锦江之星旗舰店(上海)展示中心盛大开幕,详情请垂询:
网址: <http://www.missdemode.com>
电话: 021-67643639

凯美瑞是一个风靡全球的汽车传奇,自上世纪80年代面世以来,就凭借出众的舒适空间和卓越的产品品质,在全世界范围内享有广泛的知名度和崇高的美誉度,在诞生仅23年就完成突破1000万辆的极限之旅,全球年销量60万辆,在过去的九年中八次荣登美国中级轿车销量榜首。同样,凯美瑞亦深受中国用户的赞誉和喜爱,在凯美瑞还没有国产化之前,他就以佳美的名字,多年来一直蝉联中国进口车销量冠军,是成功人士心目中名副其实的中高级轿车之王。



我心目中的汽车传奇

——南京车主谈凯美瑞

2006年6月17日,国产凯美瑞终于由广州丰田引进国内市场,并立即在中国车市刮起了一股强劲的凯美瑞旋风,勇夺07年全年中高级轿车市场销量总冠军。在顺利实现了广州丰田17万辆的年产销目标的同时,凯美瑞也凭借优异的市场表现创下了国内中高级轿车市场年产销量的最高记录。

现在凯美瑞在中国上市已经整整两年的时间,这款传奇车型究竟如何?对于一款车最有发言权的就是车主,下面就让我们来看一看南京车主心中的凯美瑞。

性能好又省油,无悔的选择

车主:施先生
职业:企业管理人员
车辆型号:240G 金色
购车时间:2007年7月
行驶路程:1.2万公里

单位同事推荐,说这台车性能好又省油,口碑这么好的车子自然让我动心,列为购买的重点考虑对象。在对比了其他几个品牌的几款车型以后,我最终还是听取了同事的意见。凯美瑞嘛,胜就胜在它设计的十分平衡,多项配置都十分的人性化。

可以说,这是我无悔的选

择。这台车从购买到现在,开了足足一年,从没出现什么毛病,让我省去不少后顾之忧。油耗也不让我失望,我开着空调在市区行驶,也不过12个油。使用费用也不高,做了两次保养,换了换机油,花费不过几百块。

我是在大政丰田买的,这家4S店十分贴心,时刻为车主着想,服务周到。有一次,我的车门不小心被划了一道,便去4S店维修。当时我的凯美瑞跑了8000多公里,便提出顺便在4S店给车子做个保养。那天4S店在做活动,可以免费保养,但我并不知道。4S店的工作人员就主动提醒我,为我节

省了一笔费用。他们的服务真的十分热情,让我非常感动。

外观漂亮,安全性能出众

车主:吴先生
职业:海上运输
车辆型号:240V 黑色
购车时间:2007年8月
行驶路程:2万公里

我特别喜欢凯美瑞的外观,车身线条简洁流畅,造型动感不失稳重,太漂亮了。加上对丰田品牌的信赖,省油又舒适,我买车当然首选凯美瑞。在到4S店试驾之后,我便下定了决心购买这辆240V。

凯美瑞的内饰舒服,简洁大方,做工考究细腻。特别是仪表盘,相当醒目,座椅舒适,包裹性也不错。音响效果比较出色。油耗嘛,在同级车里面也算是个佼佼者,在高速上基本上是9个油。由于职业原因我经常跑长途,所以我对车辆的安全性能要求的比较高。在这一点上,凯美瑞完全可以满足我的要求。

08年的大雪,给人们的出行安全带来了诸多的隐患。当时,我行驶在高速路上,开的是心惊胆颤,一路上看到糟糕的路况导致了不少起交通事故。记得那天雪越下越大,积雪太深,路面又滑。眼看前面几辆车都停了下来,不敢再开。我感觉我这台凯美瑞并没有明显的打滑,便试着往前继续行驶,没想到,我居然安全通过,到达了目的地。这让我对凯美瑞的性能刮目相看。后来,我的两个表弟购车时,我便向他们推荐凯美瑞,当然,最后他们也都听从了我的建议。 沈宁 张颖