

沪宁城际铁路7月1日开工

再过两年
仙林进城只要十分钟

7月1日,沪宁城际铁路将正式开工,并争取2010年7月建成通车。这意味着到2010年,上海到南京将24小时公交化运营,南京到上海就像乘坐“市内”公交一样,因为全程仅需一小时多一点。经初步估算,南京到上海的票价为90~150元。

首批建设又增2个站

沪宁城际铁路起自现有的南京站,经镇江、常州、无锡、苏州,抵达上海站,全长300公里,设置31个站点。原计划中,首批与主线一起建成的站点只有21个,分别为南京、仙林、宝华、镇江、三山西、丹阳、常州、戚墅堰、洛社北、无锡、无锡新区、苏州新区、苏州、苏州工业园区、阳澄湖、昆山南、陆家浜南、安亭北、南翔北、上海西、上

海,另外10个站点(栖霞、下蜀、高资南、陵口、吕城、奔牛东、新闸东、横林、望亭东和唯亭西)预留。经争取,首批建设又增加2个站,即23个站,但具体是哪两个,相关部门没有透露。

沪宁城际铁路原定工期为4年,但经铁道部、江苏省、上海市三方会谈,决定把工期缩短为两年。

据透露,为了确保工期,全线将分为8个区段同时施工,今天将公布招投标

结果,中标企业将迅速进场施工。

南京到上海90~150元

以往,从南京到上海,动车组最快也需两个多小时,而沪宁城际打造的“一小时交通圈”,最高3分钟一班的发车频率将大大缓解目前沪宁铁路线的客运压力。今后,在铁路沿线城市间居住、工作,交通将更加便捷、迅速。

到2010年,住在仙林的市民搭乘城际铁路列车,只

需要10分钟,就到了南京中央门。

目前初步测算的票价标准:大站车,每人每公里4毛5到5毛;小站车,站站停是3毛到3毛5每人每公里。如此算来,一站不停或者只停大站的列车,南京到上海估计在120~150元,停靠小站较多的列车,南京到上海则在90~105元。相关人士强调,这只是一个估价,最终多少还要审核。

快报记者 毛丽萍



瓜难卖

“一天没几笔生意。”摊主无奈地说。昨天,在南京夫子庙附近,几个瓜摊前的买瓜人寥寥无几。由于近期处于梅雨季节,南京的气温不高,导致了西瓜滞销的局面。

快报记者 施向辉 摄

200市民热议公交线路调整

快报热线96060继续开通,请您建言

快报昨起开通热线96060,向市民征集南京公交线网优化大调查的意见。昨天一天,就有近200位市民打进电话,他们的意见和建议大致分为5大类,快报将及时反馈给相关部门,作为决策的参考依据。96060将继续开通,我们期待您的意见和建议。

【问题一】

郊区线路不方便

对郊区线路发车间隔长、不方便的反映比较集中,很多市民迫切希望改善他们的出行条件,特别是江宁、江北、仙林、麒麟门外等地区。

市民徐女士说,双休日或节假日,105路从中华门到海大车次太少,转车很困难,希望增加车次,或者延伸线路。

陈女士家住左邻右里,她说,原来购房时被告知这里是86路、27路公交终点站,事实上距离车站很远,到27路公交站要走足足15分钟。

华先生说,麒麟门附近有很多楼盘,但是公交车非常少,交通非常不方便。

【问题二】

站点位置不合适

来电反映公交站点位置设置不当的电话也不少。

吴女士说,312路公交车有一段绕路,汉中门到侯家桥路线太长,希望在石鼓路再设一个站点。

沈先生则认为,21路涵洞口和汉中商场两个站离得近,完全可以合并成一个站。

钱女士希望8路和64路在太子路设立站点,因为太平村和门坡之间的距离较长,中途还有几家企业宿舍,人员比较多。

李先生反映,24路公交车线路过短,而且班次很少,希望把24路路线向北或向南延伸一点。

郭先生每天都要坐49路到理工大,然后再转乘310路,但是这两路车的总站不在一起。他建议,把310路总站往前挪一点,并到49路总站去,因为310路总站就在路边,很危险,而49路总站很空。

陈先生认为,中山门公交车站靠城门口太近,容易堵车。这段路只有快车道,没有慢车道和人行道,乘客等车很危险。他建议,把站点挪到南京博物院的西侧。

倪女士:南医大二附院站和农贸中心站间距太长,建议中间设立一个白云亭站,另外,新街口和鼓楼十字路口公交线路设置不合理,到十字路口公交车都是朝南或朝东拐,西北方没有连接点。

【问题三】

出行不方便

对于出行不方便的呼声,是所有来电中最集中的。

李先生家住安怀村,他说,35路公交车改线,给周围市民出行带来影响,到新街口需要转车才行。该区域人口密集,人员非常多,企业多,这样安排非常不合理。公交公司在考虑盈利的同时也应该考虑市民的出行方便。

张女士:奥体中心公交太少,市民坐61路,要走两站,且车辆也少,经常会坐不到车,希望能增加往新城大厦方向的车。

周小姐家住建宁路的中端,她说,从长平路到城河村这一段没有一辆公交车通往山西路,原来有一辆42路,现在取消了。

庞女士建议,在江东南路、奥体、江心洲渡口和沿江公路最好能开通环行车,应该用交通带动人气。

【问题四】

线路需要优化

对于线路优化调整的可行性建议,是公交部门最需要的,这类建议也有不少。

单先生反映,113路开到定大坊旧市场为止,车子一直较空,他希望能将线路延伸到江宁谷里,因为谷里没有刷卡公交车。他还认为,

新辟的169路不应该从西善花苑走,而应该沿着秦淮河边走,因为那里新盖了很多小区,居民很多,但是只有一辆94路,很拥挤。

吴先生也认为169路线路设置不合理。他说,169路从西善花苑到梅山,经西善桥铁道口,上205国道,到小行还要再经过铁道口才能抵达安德门,沿线经过两个铁道口,时间不好掌握,而且乘客比较少。他觉得,169路可以从龙溪路走,龙溪路这边的小区很多,每天上午和下午94路乘车人非常多。

【问题五】

服务需要改进

还有部分市民对公交服务提出了意见,建议改善服务,进一步延伸服务时间。

陈女士一口气提了5条意见:报站器听不清楚,最好将站名都印成小册子销售,方便市民;有的公交车身广告非常俗气,应当把把关,别来什么登什么;严禁司机与熟人在车上聊天,乘客都怕出危险;逃票的人毕竟是少数,有的乘客真的没有零钱,有的司机往往为1元钱和乘客吵半天;上下车开关门要慢一点,一定要等乘客全部下完后再关,否则年纪大的老人容易出事故。

快报记者 鲍铭东

城市杀虫剂使用缺乏规范

小区灭蚊 敌敌畏“冲”草坪

“哪能这么洒农药呀,这简直就是‘冲洗’!”小区灭蚊用上了敌敌畏,住在河西某小区的杨先生被吓了一跳,“草地上洒了药,孩子天天在上面打滚,多危险啊!”

杀虫剂如今在城市中被大剂量、高频率地使用,可是谁在用、怎么用、哪些能用,却没有标准。专家指出,杀虫剂对居民和环境所造成的隐性破坏是惊人的,政府需要立法来规范农药、杀虫剂在城市中的使用。

剧毒农药治“毛毛虫”

城南某高档别墅小区,前两年开始有大量的“毛毛虫”,这种白色黏虫落到地面后满地白浆,影响居民的休闲活动。业主还发现了大量的千足虫、蛾类、白蚁等。物管公司请来“杀虫公司”进行治理,“杀虫专家”在土坡上喷洒了大量的化学杀虫剂进行多次消杀处理,并在土壤中钻孔埋设呋喃丹、磷化铝等农药。果然,今年以来,虫害密度明显下降。可是,居民们惊奇地发现,原来鸟语花香的小区,如今没有任何鸟类存在的迹象。

南京市白蚁研究所工程师李濮说,呋喃丹具有强内吸性,对人畜毒性很高,一般用于防治农业上的地下害虫,持效期达1~2个月;磷化铝暴露于空气中会释放出剧毒的磷化氢气体,吸入微量即可致人中毒死亡。李濮说,治理“毛毛虫”根本用不着这些剧毒农药。

敌敌畏“冲洗”草地

河西今年蚊子特别猖獗,某小区的物管公司找来杀虫公司帮忙。于是,连着几天,小区里经常看到工人们在忙着对苗圃和草坪喷洒杀虫剂。

小区业主杨先生原来在绿化所呆过,所以对敌敌畏的味道特别“敏感”,这两天他老是闻到小区里有股敌敌畏的味道,搞得他的嗓子痒痒的。向物业一打听,原来是在“灭蚊”。“我原来也干过喷洒农药的活,知道可以用敌敌畏灭蚊子,可我看到这些工人根本不是在喷洒,简直就是在用敌敌畏‘冲洗’草地。”

杨先生的儿子才上幼儿园,以前每天都要到小区草坪上玩,这几天杨先生说什么都不能让孩子在小区玩,“到处都是杀虫剂,孩子在草地上滚,就是一身杀虫剂啊!”

李濮介绍说,敌敌畏是有机磷类高毒杀虫剂,具有很好的熏蒸效果,通常用于制造热烟雾熏杀室内蟑螂,大剂量用于室外环境时,整个小区内就形成了一个大的“熏蒸室”,短时间内有毒蒸气不易向外界扩散,特别是在无风的时候,较长时间使整个小区内的居民都暴露在有有毒空气的环境中。

导致“寂静的春天”

江苏省农药检定所专家告诉记者,目前市场上可以买到的农药、杀虫剂有几百种,而除了农业、林业上对杀虫剂的使用有相关规定外,对于城市中、小区里杀虫剂的使用基本没有“上规矩”。

一些以盈利为目的的杀虫公司或个人,为降低成本或为提高短期杀虫效果,使用高毒高残留农药,并且是在人群密集的地方使用,对环境造成严重的破坏。

李濮说,滥用杀虫剂可能带来三大恶果:首先,土壤中残留大量的农药,可能会对居民,特别是小孩的健康造成巨大威胁;其次,呋喃丹等埋置于地下的农药,可能会对地下水造成污染;可能产生科学名著《寂静的春天》中那样完全没有生物活动的死寂环境,同时也可能出现具有超级抗药性的昆虫。

作为南京市民建会员,李濮专门就此写了一份建议,提醒有关部门尽快为杀虫剂使用立法规范。

江苏省农药检定所专家建议提高杀虫剂使用的安全性,“比如,小区内除虫时应尽可能选择一些环保的杀虫剂,而使用杀虫剂的时候也可以采取一些预警措施,比如最简单的做法就是:每次打完杀虫剂,可以在旁边竖一块牌子,提醒居民尤其是孩子不要接触!”

快报记者 都怡文
通讯员 蒋绍柏

气源价雪崩式下跌

下月 瓶装液化气价铁定不涨

快报讯(记者 鲍铭东)记者从南京市燃管处获悉,成品油价格上涨以来,液化天然气源价直线下滑,短短1周时间,气源价从6910元/吨跌至6110元/吨。业内人士表示,下月南京民用瓶装液化气价格铁定不涨。

据了解,导致液化气气源价从高位快速下跌的原因就是成品油价格的突然上调,刺激炼化企业加大了生产量。虽然还没有导致库存压力猛增,可零售市场销售量不畅,炼化企业出于预防的目的拼命抛,导致近日液化气气源价出现雪崩。

6月20日南京两大炼厂气源价还是6910元,昨天已经飞速下跌到6110元。气源价暴跌也导致零售商纷纷采取观望的态度,不愿在此时购气增加库存,这也将导致气源价进一步回落。业内人士分析,如果不是成品油涨价,下月瓶装液化气零售价肯定会突破120元/瓶。现在看来,气源价估计会在低位逐渐企稳,从本月的气源平均价来看,下月的南京民用瓶装液化气零售价铁定不会上调,饱受涨价之苦的用户也终于可以喘口气了。

下月 楼盘别想再用“艺名”了

快报讯(通讯员 杜彬 记者 项凤华)7月1日起,《南京市地名管理条例》将正式施行,房地产广告应当使用标准地名。届时,楼盘再用“艺名”打广告将属违规。

南京市地名办有关负责人介绍说,为了拉动销售,许多楼盘在宣传时纷纷隐去真名,采用或洋气、或尊贵、或时尚或炫酷的“艺名”。时间一长,这些“艺名”的名气之大,甚至超过了楼盘的真名。比如,奥体的拉德芳斯,它的真名是“梧桐花园”;江宁的挪威森林,真名是“诗丹名苑”;高档别墅小区玛斯兰德,真名是“美仕别墅”;

栖霞的新城尚东区,真名为“翡翠谷”;浦口的威尼斯水城,真名是“北外滩水城”;六合的阿尔卡迪亚,真名为“荣盛水景城”……

“7月1日起,这批楼盘在做宣传时,必须废弃‘艺名’,改回真名,终身采用南京市地名办批准的标准名称。”该负责人表示,他们在检查中发现一些开发商为了保留艺名打起了擦边球,用标准名称加艺名,如拉德芳斯梧桐花园等等。其实,这还是违反《条例》中“禁止使用外国地名命名地名”的规定,所以7月1日以后这些名字还是得换下来。