

中考考生估分过于乐观,高中校却刻意“保守” 学校预估线太低有陷阱

“怎么填的志愿这么高?”昨天下午,统计了学生们的中考志愿草表填报情况,初三班主任吴老师吃了一惊,一些原本已有明确目标的学生填志愿时变了卦。昨天虽是中招填报志愿的第一天,但已有不少学校开始填草表,初中校看到的普遍情况是,学生们估分很乐观,有的比平时高出好几十,而大部分高中的估分很“保守”,甚至有的比去年低,而今年总分实际已经增加了10分。

有专家建议,要对预估线给得太低的学校留个心眼,万一自己的孩子估分过于乐观,而估分很低的学校分数上扬,这样的差距会很大,即使想扩招也很难了。

快报记者 黄艳

高中校估分“保守” 背后大有名堂

“我们家小孩估的分那么高,可学校的预估分怎么反倒低了?”不少家长感到很疑惑。明明总分增加了10分,今年中考也很平稳,为什么有些学校的预估线比去年的录取线要低?有关学校表示,今年的中考人数减少,所以分数线要低些。也有些学校表示,学校压低预估线有“故意成分”,是希望有更多学生报考。

南大附中校长殷树凤给出的预估线是600分以上,是记者了解到的普通高中中比去年录取分高出最多的学校,高出了20分。他表示,这样估分是根据实际情况来的,没有水分。一是总分增加了10分,还有就是学校高三一模二模都很好,估计高考不错,小高考合格率也是全区第一,加上南大的优录政策,已经吸引了不少优秀考生。他认为学生应该参考自己的一模成绩,不要轻信自己的估分,还要注意学校是否会低估。

南京四中给出的估分也比去年要高,李宏伟校长表示,今年的分数线应该是普遍上扬,估计要比去年多加几分,家长可以对比一下学校去年的分数线作参考。

学生估分“乐观” 愁坏老师和家长

“我们班每次模考的分数最高分与最低分之间相差几十,中考的估分相差达到100多分,明显有些人是高估了。”一位班主任介绍,自己班上的学生情况自己很了解,哪些人可能粗心,哪些人经常自我感觉良好。有些学生的估分

老师认为有问题,会提醒一下,也会告知家长,但孩子不愿听,他们希望能报好一些的学校,觉得自己这次发挥特别好,一定可以考上。

南京某中学在二模时做过一个估分调查,有七成学生的模考估分不准,最多的多估了五六十分。而中考时情况更特殊,学生在全考完后才估分,有些科目的记忆模糊,有的已经忘了,还以为自己做对了。更让人担心的是,有些学生碍于面子,觉得不能输给周围的同学,违心地高估分数。

针对这一状况,老师们希望家长能给孩子把把关,报名时留出空间。比如估分620分,就不能仅考虑预估分给出620分的学校,要留有余地。

考生、学校难对接 “签约”这招也不灵

“我还是决定报市属名校。”一位学生家长告诉记者,自己的孩子前阵子被多所区属四星级高中争抢,也和几所学校签下协议,不过估分后孩子感觉很不错,而且孩子估分向来较准。所以他毫不犹豫地决定“毁约”,就让孩子去争取没有任何优惠的市属名校。这样一来,几所签约学校就都落了空。昨天,也有已与本校签约的学生变卦,但为数不多。

与此同时,一些职校也在忙着“签约”。一位家长说,小孩估分520多分,想上一个高职,但上名校估计困难。他问了一圈,几个学校都表示可以跟他签约,上不了高职就上中职,然后在校同时学大专。有的学校让他先交1000块钱订金,有的则承诺,线下10分免交扩招费,不过条件是第二批次的志愿要填报签约学校。

今天上午9点南京小升初电脑派位

快报讯(记者黄艳)记者从南京市招办获悉,南京市共有12879人填报20所民办初中校和南京外国语学校的志愿。其中5所民办校因报名人数未超过电脑派位计划数,报名的学生全部录取。另15所民办校和南外今天上午9点统一进行电脑派位录取,而南外通过派位的学生还将进行英语能力测试。

据悉,电脑派位现场由监察部门、公证处、教育局、招生学校校长、小学校长和学生家长代表参加。电脑派位按照以下程序进行:首先,由抽签选定的家长代表上台,按键产生随机号,给每位报名学生现场生成一个离散且不重复的9位数随机号,并以此号码作为派位依据。第二,由抽签选定的家长代表分别上台,随机确

定派位方向和派位起始点。第三,操作员从派位起始点开始,依据确定的派位方向,根据派位计划,一次性连续不间断选出派位的学生。据介绍,电脑派位程序已通过专家鉴定并由市公证处公证。

6月23日起,学生可以通过电话查询民办学校和南京外国语学校电脑派位结果。咨询电话16888968。

8年连杀7人,蒙面抢劫百万,歹徒驾着货车进入南京 执勤交警一举扑倒“连环杀手”

“现在想起来,还是有点后怕!”一次简单的查处交通违法行为,没想到却将一名逃亡8年,涉嫌连杀7人的逃犯擒获。前天上午,南京交警六大队两名执勤民警将嫌犯送到派出所后,才知道眼前这个男子,竟是个杀人不断眼的歹徒。

大货车闯禁区 交警摞倒网上逃犯

6月20日上午10时30分许,交警六大队四中队中队长蒋杰和民警伍穿军在幕府西路一线开展外牌货车闯禁区违法行为专项整治。“那辆违章的大货车是江

西牌照,上去看看!”驾车的男子见到警察过来,有点不知所措。“民警同志辛苦了,吸根烟!”驾驶员一边递上了自己的驾驶证,一边将一根烟递了过来。交警委婉地将驾驶员的烟挡了回去,拿出警务通进行核对。

但就在伍穿军开处罚单的时候,蒋杰的警务通屏幕上突然跳出了“网上逃犯”几个字,这下,蒋杰心里有数了。

再次核对几次后,他悄悄使了个眼色,心领神会的伍穿军当即从后面冲过来,蒋杰正面上前,两人将驾驶员乔某扑倒摞在地上。

网上确认

逃犯8年连杀7人

嫌疑人被控制后,蒋杰当即将情况向大队进行了汇报,同时迅速通知附近的宝塔桥派出所。几分钟后,派出所的警车呼啸而至,将乔某押往派出所。

在派出所里,民警将乔某的身份证等信息再次输入警务综合平台进行比对,确认该男子乔某正是河南警方上网通缉了7年的杀人逃犯。

而当民警调出上网通缉的详细材料时,民警大吃一惊。眼前这个长相看似憨厚的男子乔某,竟是一名涉嫌杀了

7人的残忍歹徒。

据河南警方介绍,在1993年至2001年间,乔某伙同他人在河南平顶山市石龙区采用蒙面抢劫的形式共作案十余起,杀害7人,抢劫现金共计人民币100多万元,于2001年1月被平顶山市石龙区公安分局上网追逃。

听完介绍,蒋杰和同事伍穿军吃惊不小,“这家伙都杀了那么多人,是个残忍的歹徒啊!我们不能出任何差错啊!”

据悉,目前此案正在进一步审查中,河南警方的专案组也正在赶赴南京。

快报记者 田雪亭

[天气]

今天夜里 南京还有一次暴雨

快报讯(记者刘峻)持续的梅雨,让南京一些市民家里“霉”味甚浓,一些旧的老式住宅内也出现返潮现象。江苏省气象台专家告诉记者,从目前形势来看,今天夜里到明天,南京还将有一次暴雨天气过程。

不过未来几天副热带高压主体位置偏西,25日至26日,南京有可能再次迎来一个梅雨间歇期,市民可利用这段时间,借着难得的阳光,将家里的衣服晒一晒。

昨天,南京市出现了入梅以来的又一次暴雨天气,12时48分,江苏省气象台发布暴雨蓝色预警信号。预计未来12小时内南京、常州、镇江地区降雨量将达50毫米以上。12点

南京地区又升级为暴雨黄色预警信号。预计未来6小时内南京地区降雨量将达50毫米以上。不过这一次的暴雨仍然不均匀,呈北多南少的趋势,南京北部地区六合下得最大,24小时降雨已经超过了60毫米,而城区则是大雨级别,江宁的雨量只有30毫米,各地区的市民对这场“暴雨”的感受有可能大相径庭。

今年梅雨期间,全省已出现三次大范围的暴雨天气,每一次似乎南京总有部分地区雨量稀少。第一次暴雨落在苏州等苏南地区,南

京整个城区都几乎没有像样的降雨,第二次暴雨区域已经推进至溧水、江宁地区,但南京的降雨只能算“及格”,昨天的第三次暴雨天气就出现在南京北部,但江宁等地昨天下午雨水一度渐渐停止了。

气象专家告诉记者,今年梅雨带没有常年那么稳定,总是在频繁跳动。梅雨带的“发动机”副热带高压,也是不稳定,忽弱忽强,这就造成雨带或在南部滞留不前,或是一下跳过头了,到达南京北部。尽管梅雨雨量让人感觉不正常,但是梅味却依旧浓厚,昨天下午,南京湿度达到90%,只是温度不高,才让人们感觉稍微好一点,但敏感人群在屋内已经感觉胸口堵得慌。

省气象台首席预报员韩桂荣告诉记者,今天夜里到明天,南京还将有一次暴雨过程。南京具体预报为,今天阴有阵雨或雷雨,雨量中等局部大雨,今晨最低温度23℃左右,今天最高温度27~28℃;6月23日全市阴有阵雨或雷雨,雨量中到大局部暴雨,最低温度20℃左右,最高温度25~26℃;6月24日全市阴有阵雨或雷雨,雨量小到中等,最低温度19~20℃,最高温度26~27℃。气象专家称,今夜暴雨过后,南京在25~26日,有可能迎来一次梅雨间歇,天气以多云为主,难得一见的阳光有可能会

夏季雷雨多发 南京地铁穿上“防雷衣”

快报讯(记者毛丽萍)去年夏天,雷电曾击中了南京地铁高架线路,导致地铁停运近2小时。现在南京又进入夏季雷雨多发季节,怎么避免类似事件再次发生?昨天,记者从地铁部门获悉,他们已拿出140万资金,对全线高架桥高架区段进行了相应的整改,防雷系统已更加完善。另外,国内第一家地铁“4S”店下月也将在地铁小行站问世,今后南京地铁运营安全将更可靠。

2007年夏天,一道强雷电击中位于南京地铁一号线小行站附近的供电设备,当场火花四溅,所有列车被迫停运。当时,南京地铁花费了1小时37分钟才修复完毕。一年后的今天,南京地铁公司表示,今年南京地铁已经

增设了多处避雷设备,140万资金对全线高架桥高架区段进行了相应的整改,现在雷电击中地铁很难。而且南京地铁自去年发生雷击事故后,还专门成立了应急小组,应对今年的雷雨季节,“从我们的员工、备件、储备、抢修工区布点等都作了相应的安排,从供电系统来说,应该是在1分钟之内接到命令以后,就全部启动这个方案,最长我们要求在15分钟内到达指定地点。”

今年,南京地铁已经拥有完善的生产维护的质量管理体系,拿2007年地铁的故障率与2006年故障率相比,下降了30%,今年以来,南京地铁更是没有发生一起运营事故,这也意味着南京地铁已经步入秩序稳定的正式运营阶段。



牢记 历史

前天,“西藏今昔”及“3·14事件”真相大型图片巡回展在江苏警官学院开展。通过新华社记者的镜头和客观翔实的资料,从不同的角度和层面展现了历史,揭露出真相,使学校的真警察们更加清醒地认识了拉萨“3·14”事件的真相,感受到西藏的历史性变化。快报记者 唐伟超 摄