王益被“双规”始末

■他曾是国务院证券委办公室副主任
■他曾是证监会副主席
■他曾是国开行副行长

6月13日，北京的天气阴沉沉。

阴暗了一整天的北京，在17时，终于在雷电交加中下起了大雨。而位于北京阜成门外大街上的国家开发银行总行的大楼顿时笼罩在瓢泼大雨中。

国家开发银行副行长、前证监会副主席王益被正式“双规”已经6天，仍然没有正式消息。

王益在端午节（6月8日）被“双规”，离涌金系掌门人魏东跳楼整整40天。

今年5月10日，《理财一周》曾以《魏东之死：券商流下第一滴血》为题，对广发证券、国金证券、太平洋证券进行了重点报道。6月8日，王益被“双规”，随着调查的深入，其间的利益食物链亦逐渐浮出水面。

“此次调查王益只是个开始，”知情人士告诉记者，“因为涉及的利益群体错综复杂。”

起因篇

深圳老板帮王益女友买房

据了解，王益任职国开行副行长期间利用职务之便帮助过很多企业家，因而自然有企业老板投桃报李，包括对其相关活动提供赞助和其他利益承诺。

几年前，在不少论坛，均有某著名电视台一名清纯型主持人与王益有染的传言。多方渠道证实，王益已离婚，那名主持人确实是王益曾经的女友。据可靠消息证实，有一名深圳老板帮王益的女友出钱买房子，就是本次王益被“双规”的真正起因。据了解，深圳的这名企业老板已在半年前被有关部门关押。

国开行篇

改革路上的国资黑洞

“王益出事可能与国开行商业化改革也有关系。”知情人向《理财一周》透露。

该知情人表示，2008年初，国开行改制计划进入了实质性阶段，而在审查有关账目时，发现银行账目有违规操作嫌疑，有导致国资流失的可能，于是此事被报到中纪委查办，从而牵扯到了王益。而在调查王益期间，又发现其胞弟王磊曾不当收受某证券公司“高额财务顾问费”。案情暴露后，办案人员顺藤摸瓜，发现王益多年来在证券市场中的大量问题。

“国开行改革的具体（细化）方案本来预计5月出台，但目前仍没有确切消息。”一名消息人士向记者透露目前国开行改革方案的最新进展时说。

原因与其多年来在证券市场的违规违法活动直接相关。其中广发证券借壳内幕交易、太平洋证券的蹊跷上市等，都与王益颇有瓜葛，而涌金系亦与王益关系密切。

广发证券篇

事发借壳S延边路

前广发证券总裁董正青涉嫌内幕交易被调查过程中，证监会仍然在给广发证券上市的希望。知情人士透露，董正青坦白了“相关人士”。

2008年6月10日，S延边路再次发布公告，公告内容亦只字未变：股改方案已经上报中国证监会，正在审批中，尚无最新进展。S延边路最后一次停牌，已经过去近20个月了。

2006年6月5日，S延边路公告承认控股股东吉林敖东“正与广发证券就借壳公司上市事宜进行沟通磋商”。

之后，S延边路在停牌（6月3日）前的3个交易日里，又拉了3个涨停板。在断断续续的停牌复牌中，S延边路一共经过了30个交易日，其中出现了11个涨停板，其股价也从启动时的2.86元上涨到10.55元。

另一方面，从2006年3月31日至2006年6月2日（**第一次停牌前**），S延边路前十大流通股东除了吉林敖东外来了个“集体大换血”，其中有以臧宏锋为首的7名自然人，另外是联通创业投资股份有限公司、中国建设银行-华富竞争力优选混合型证券投资基金。

在此过程中，S延边路十大流通股东之列前后不一的公告令投资者大为不满，也受到了媒体的广泛质疑。

针对这一异相，2006年7月31日，深交所正式发函要求调查此事，并要求公司提供相关材料和数据。然而最终并没有得出一个确定而具体的结论。

2007年，有媒体再次报道广发证券借壳上市即将获得证监会的批准。与此同时，市场上也盛传广发证券高管炒股，尤其惊心的是广发证券总裁董正青其弟买入200多万股S延边路获利亿元。

董正青辞职

2006年9月26日，S延边路关于广发证券借壳方案公布，10月11日复牌后又连续拉了3个涨停，10月20日被再次停牌。此后至今再也没有复牌。

同样是在该年的10月，证监会稽查局派员赴广东展开调查，由广东省证监局配合。证监会稽查局人员甚至曾赴吉林长春，传召S延边路第一大股东吉林敖东的高管谈话问讯。

2007年5月29日晚7时，中央电视台《新闻联播》播发了

董正青（左）和魏东

一条消息——“中国证监会对广发证券借壳S延边路相关方涉嫌内幕交易和其他形式犯罪的当事人及涉嫌犯罪的证据和线索已经移交公安机关，并提请司法机关依法追究其刑事责任。”

2007年6月1日，广发证券总裁董正青提请辞职。三天后，证监会向S延边路、吉林敖东发出《行政处罚事先告知书》，就其在2006年5月间未及时披露股权收购等信息，对两家公司及其高管作出处罚决定。据悉，相关部门调查发现，董正青曾利用其广发证券总裁一职的便利，将该公司拟借壳S延边路上市的信息提前告诉其弟董德伟和同学赵书亚。在董正青内幕消息的帮助下，董德伟和赵书亚曾多次买入和卖出S延边路。

国金证券篇

国金证券也借壳上市

“涌金系”掌门人魏东2008年4月29日留下遗书自杀，留下300亿元巨额资产。除了国金证券和九芝堂集团，涌金还参股了清华同方或视等6家公司。而旗下国金证券董事长雷波（**王益在证监会时期的秘书**）被媒体紧盯。

涌金系的真正发展始于湖南。1999年2月，湖南涌金投资(控股)有限公司成立，1999年11月到2001年3月，涌金参与了多家上市公司的IPO，两年时间内通过战略配售获得了14亿元左右的利润。

2002年1月，湖南涌金并购长沙九芝堂集团，控制九芝堂。不过对国金证券的投资则是魏东最妙的手笔。

2007年3月29日，成都建投复牌并改名国金证券。从而成为第一例成功借壳上市的券商。国金证券的原名为成都证券，2005年4月变更为“成都证券有限责任公司”，之后，成都证券更名为“国金证券有限公司”。2006年7月，国金证券获规范类证券公司资格；12月，国金证券成功借壳成都建投，并完成了股改。

2007年3月，成都建投复牌后首日暴涨129.6%，成为中国第一高价金融股，让国金证券的股东获利不菲。

涌金系掌门人魏东自杀

实际上，关于国金证券上市的质疑一直都存在。而在魏东自杀后，有关相关监管部门正在查处国金证券的说法更是流传开来。

直至今日，谁掌舵魏东留下来的涌金系亦未明确。此外，另有两点值得玩味。

其一，言论。魏东在其遗书里这样写道：“近期外部环境又给了我巨大的压力……伴随着严重的失眠和抑郁，使我无法面对生活，对于未来能否摆脱它毫无信心……”

其二，国金证券现任董事长雷波，是王益在证监会时期的秘书。此外，魏东的哥哥魏锋是王益演唱会《神州颂》的策划人之一。2007年9月初，由王益创作的《神州颂》作为中国国家交响乐团2007年至2008年音乐季的开篇曲在北京音乐厅进行了演出。“我是‘非著名’作曲家。”王益曾谦虚地说。

太平洋证券篇

三级跳上市新模式产生疑问

魏东哥哥魏锋参与的明天系，在太平洋证券上市过程中扮演重要角色。而王益弟弟王磊为法人代表的天津市顺盈科技投资咨询有限公司，也持有太平洋证券1%原始股。

2007年最后一个交易日，太平洋证券登陆上交所，在不到四年的时间里，完成了增资、换股、上市的三级跳。其董事和高管中有诸多身份扎眼的人士是其另一特色。

董事涂建，1997年时身为德恒律师事务所合伙人、上海分所主任，被聘请担任上交所首席法律顾问。独立董事王连洲，基金法的起草组长，先后担任全国人大财经委员会办公室财经组组长、办公室副主任、经济法室副主任等职。总经理王超，曾任证监会法律部主任、证监会稽查一局局长等职。

关于太平洋证券上市，2008年3月份《证券市场周刊》记者李德林采写的文章《谁批准了太平洋上市》，对其进行公开质疑。不过，有证监会官员称之为股改中的特例，但是难以复制的“特例”。

神秘股东是魏东的哥哥

根据知情人透露，在太平洋证券筹划上市前后，该公司进行了两轮增资扩股，股本扩大了1倍，股东数量也增加到16家。

据报道，太平洋证券上市的程序问题，早在今年年初就被举报至有关纪检部门。举报称，证监会、云南国资局的官员涉嫌内幕交易，在股改之前曾购入太平洋证券原始股。

据了解，“涌金系”魏东的哥哥魏锋还是明天系泰山控股的股东之一。而明天系在太平洋证券蹊跷上市中是关键的一个角色。今年2月，王益在国开行的一名前任秘书因受贿数万元受到调查。相关案件进一步显示，王益胞弟王磊曾不当收受“高额财务顾问费”。

证监会篇

金融监管风暴来临

进入2008年以来，上证指数更是加速下跌，跌幅达到44%。与此同时，随着监管的不断深入，资本市场不断有消息爆出。

今年2月，王益在国开行的一名前任秘书因受贿数万元受到调查。据知情人透露，在3月底，王益的胞弟王磊就已经被“控制”。

4月份，有关国家开发银行的某高层被调查传言再度流传，后被媒体澄清。

4月中旬，证监会某官员被“上面人叫去谈话”，原本可能被“双规”，恰恰时值股指飞流直下3000点，有领导以“股市下跌关头双规证监会以及证监会前官员可能导致民愤”而“保了下来”。

4月29日，资本市场江湖中的最后一个“大佬”、涌金系掌门人魏东在北京中海紫金苑九楼的家中坠落，留下了谜一样的死因和诸多猜测。

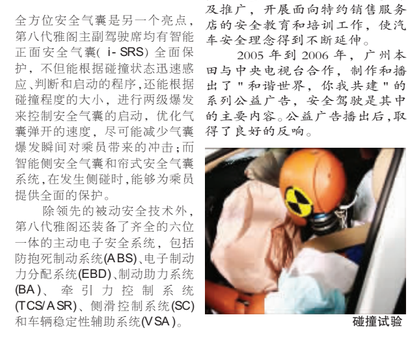
5月7日，某证监会前官员接受调查的说法再次流行，当日上证指数大跌5.52%。

6月11日，“经中央批准”，现任国家开发银行副行长王益已经于端午节期间被“双规”。

6月中旬，广发证券前总裁董正青因涉嫌内幕交易，广州市天河区人民法院将对此进行第一次开庭审理。

证监会面临考验。

据《东亚经贸新闻》


王益（资料图片）

■新闻资料

王益与国开行

王益出生于1956年4月1日，籍贯云南剑川，中共党员。1978.9～1984.2，北京大学历史系本科、硕士研究生，分别获学士和硕士学位；1994.9～1996.9，西南财经大学经济学博士，并获博士学位；1992.10～1995.10，国务院证券委办公室副主任；1995.11～1999.2，中国证监会副主席；1999.2～案发前，国家开发银行副行长。

国家开发银行是直属国务院领导的具有国家信用的开发性金融机构，成立于1994年3月，注册资本金500亿元人民币，目前在全国设有33家分行和香港代表处。截至2006年6月底，国开行管理资产余额达27249亿元；当期和累计本息回收率分别为100.54%和99.45%，连续26个季度保持国际先进水平。

第八代雅阁
——Honda汽车安全技术的集大成者

图文/戚耀琪

2008年4月20日，中国汽车技术研究中心（CATARC）C-NCAP（中国新车评价规程）2008年度第一批测试车型的评价结果正式公布。作为测试车型之一，广州本田第八代雅阁轿车凭借出色的安全性能，以总分50.3分的成绩获得了5星+的优异评价，创下同级别、同时也是国内轿车市场C-NCAP碰撞的最高分，成为目前为止国内唯一一款获得五星+评价的轿车。中国汽车技术研究中心（CATARC）对第八代雅阁轿车在此次碰撞试验中的表现评价为“接近完美”。

为了更好的理解第八代雅阁的超五星安全，或许我们可以从Honda在安全技术领域的不懈努力中找找答案。

“安全共存”的指导方针

Honda的基本理念是“以人为本”，毫无疑问，安全对每一个人来说始终是第一位的。在现实社会中，一旦发生了交通事故，Honda所关注的是汽车社会里共同生存的所有“人”的安全，包含车内乘员与可能遭遇碰撞的行人，也包括对不同碰撞方式、不同车辆相互碰撞时所可能遇到的各种状况加以分析，并找出最适当的对策，以达到“safety for everyone”的目的，从而使得各方都可以将伤害降到最低。

安全是“碰”出来的

干万别误会，这里的“碰”是实践的意思。从70年代初期开始，Honda就进行了主动安全与被动安全的基础研究。进入80年代后，Honda在被动安全领域的研究重点集中于正面碰撞时的车内乘员保护方面。Honda是在日本首先采用安全气囊的厂家。而在主动安全领域，则实现了ABS制动防抱死系统和TCS牵引力控制系统的商品化。

到了90年代，Honda在被动安全领域的研究发展到正面偏置碰撞和侧面碰撞方面，还开发出了应对行人保护的技术。在主动安全领域，Honda参加了当时由日本国土交通省提出的ASV（Advanced Safety Vehicle）项目，开发出了自动制动系统等各种新技术。

进入21世纪以后，Honda在被动安全领域的研究集中于真实世界中发生的事故情况，提升了行人保护能力，并且通过车对车碰撞研究等开发完成了相容性的车身设计构造。此外，一直推进主动安全领域的研究，Honda在全球首次研制了减轻追尾损伤的制动系统、ITS智能交通系统。

为了对目前的固定障碍物碰撞实验中所没有的复杂现象进行彻底的分析，Honda于2000年3月在本田技术研究所栃木研究所（栃木县芳贺郡）内建造了能够再现碰撞的真实感的，世界上首个室内型全方位碰撞实验设施。实验大楼内进行了碰撞实验可以完全不受天气的影响，不仅能进行两台不同速度的车或普通乘用车之间的碰撞实验，还能进行例如乘用车与大型车辆的碰撞实验。除汽车之间的相撞之外，还能分析汽车与行人碰撞等更多的事故形态。所有这些实验的目的都是在遵循现实的交通环境条件下，确保人与车的共同安全。

碰撞实验大楼草图

第八代雅阁—Honda汽车安全技术的集大成者

经过不懈的努力，Honda在汽车安全领域成绩斐然，第八代雅阁享用了这些成果，跃然成为Honda汽车安全技术的集大成者。据专家介绍，Honda在G-CON技术中的碰撞车身技术革新发展的ACE（Advanced Compatibility Engineering）“高级相容性设计车身”，借助一种高级的计算机辅助设计过程，构建了一个充分统合的承载单元网，它可以将碰撞力较均匀地分配到车辆前部较大的区域，降低峰值碰撞力，使雅阁能够高效地吸收碰撞能量，并且在与过大或过小的车辆发生对正或偏置碰撞时，能够最大限度地减少上重叠或下重叠情况的发生。实际碰撞发生时，ACE系统能够有效地将正面碰撞能量同时疏导至上部和下部的结构构件，包括底板纵梁、侧门槛和A柱，使得这些正面碰撞力能够在车辆结构总量的一个更大比例内进行分配，从而更加有效地使碰撞力避开客舱，减少客舱变形，进一步提高乘员保护。

同时第八代雅阁全面提升了车身构架中高强度钢板的使用量，比例高达到48%，特别是590号钢材的用量比重占到42%，其主要用于乘员舱（据专家介绍，590钢板常用军工产品）。因而，整车的扭转刚度由此比上代提高了20%，后部垂直刚度提高了33%，前悬架支撑点刚度提高36%。高强度钢板的大量采用，以及车门防撞钢梁作为标准配置的运用，全面突破了现有欧系轿车的钢性，确立了车身安全性能的新标准。

全方位安全气囊是另一个亮点，第八代雅阁主副驾驶席均有智能正面安全气囊（i-SRS）全面保护，不但能根据碰撞状态迅速感应、判断和启动的程序，还能根据碰撞程度的大小，进行两级爆发来控制安全气囊的启动，优化气囊弹开的速度，尽可能减少气囊爆发瞬间对乘员带来的冲击；而智能侧安全气囊和帘式安全气囊系统，在发生侧碰时，能够为乘员提供全面的保护。

除领先的被动安全技术外，第八代雅阁还装备了齐全的六位一体的主动电子安全系统，包括防抱死制动系统(ABS)、电子制动力分配系统(EBD)、制动助力系统(BA)、牵引力控制系统(TCS/ASR)、侧滑控制系统(SC)和车辆稳定性辅助系统(VSA)。

资料连接：

广州本田的安全推广活动

广州本田以成为社会期待存在的企业为目标，从成立以来一直非常重视安全，安全、环保、节能是广州本田始终关注的课题。广州本田通过向用户提供具有先进安全性的产品，开展产品安全知识的宣传，加强公众对产品安全性的理解，培养交通安全意识。

2006年8月24日广州本田在国家汽车质量监督检验中心（长春）成功进行了奥德赛和雅阁的CAR TO CAR（车对车）碰撞试验，进行CAR TO CAR（车对车）试验不光是展示先进的车辆安全性能和技术，更重要的是传播汽车安全的理念和提高公众的安全意识。

2005年开始，广州本田开始在员工内部开展安全驾驶培训，丰富的培训课程、良好的培训效果获得了员工的一直好评，以此为基础，2007年，广州本田将把员工安全驾驶培训活动进一步普及推广，开展面向特约销售服务店的安全教育和培训工作，使汽车安全理念得到不断延伸。

2005年到2006年，广州本田与中央电视台合作，制作和播出了“和谐世界，你我共建”的系列公益广告，安全驾驶是其中的主要内容。公益广告播出后，取得了良好的反响。

碰撞试验