

现代快报

2008年6月16日 星期一

责编:张名青 美编:侯婕 组版:丁亚平

新闻南京

24小时读者热线

96060

新闻爆料 投诉求助 报纸订阅 广告咨询 便民服务

民生为本 民利至上

地铁过江不延期反要提前

有关部门昨“辟谣”;过江轮渡酝酿早晚高峰免费

长江大桥一把火烧出了新一轮“渡江战役”,怎么从根本上解决“过江难”已成为有关部门高度重视的调研课题。昨天,记者从相关部门获悉,地铁过江线原计划2015年建成肯定要提前,同时,为了给长江大桥解压,过江轮渡早晚高峰免费方案也在酝酿中。

纬三路过江通道将收费?

南京现有过江通道均远离主城,大桥仍是惟一的市内过江通道,而纬三路过江通道是目前启动的距大桥最近的过江项目,肩负为大桥解压的厚望。

据介绍,纬三路过江通道,起于江东北路与定淮门大街交叉口,向西跨越江南滨江大道、长江、江北滨江大道,止于浦珠路,全长约8公里。该通道连接南京“井”字形快速通道,建成后,江北的车辆只需要十分钟就能进入江南主城区。据介绍,纬三路过江通道的方案评审将在本月底举行,建桥还是建隧道到时将见分晓。记者获悉,呼声最高的仍为三座桥相连的斜拉桥方案。

最新消息称,为了尽快推动建设,南京正酝酿改变建设途径,由开始的“审批制”转而走向“审核制”(“审批制”是指政府投资项目和使用政府性资金的企业投资项目,一般要经过“项目建议书”“可行性研究报告”和“开工报告”三个环节。“审核制”是指不使用政府性资金投资建设的重大项目、限制类项目,只有“项目申请报告”一个环节)。很明显,实行“审核制”后流程缩短,建设可以提速,但也带来一个新的

问题,就是因为引入社会资金而产生收费等问题。不过,相关部门表示,这并不是难题,随着年票制的推行,这一问题也就随之迎刃而解。

地铁过江线 2015年建成 太迟!

近日,网上流传着一则“小道消息”,称江北交通重要枢纽地铁3号线要无限期推迟,并公布了“内幕”。这让很多居住在江北的市民十分失望。

昨天,记者就此向地铁建设指挥部进行了核实。有关人士表示没有这种说法,并透露市委书记朱善璐在听取地铁公司汇报时明确表示:原计划地铁过江线2015年才能建成,进度太慢,要提前。

据介绍,目前提上日程的地铁过江线有两条,一条是地铁二号线“西延线”,另一条就是地铁三号线。

南京地铁二号线西延线起始于集庆门大街站,沿江东南路南下,至纬七路,向西过夹江、江心洲、长江主航道后进入江北地区。之后,西延线过宁合高速公路进入浦珠路,在城西路设终点站。西延线全长15.235公里,全部为地下线。

三号线起点为江北的京沪铁路林场站,南下穿过长江到上元门,接着到中央北路再到南京火车站与地铁一、六号

线换乘,再穿越沪宁城际铁路、新庄立交、玄武湖,到南京市政府附近;穿过夫子庙后,沿江中路、土城头路到卡子门立交,沿宁溧公路南行,到高速铁路南京南站。线路全长35.15公里。

至于具体哪条线先开建,地铁相关人员表示目前尚不清楚。市里相关部门近期将就此事进行探讨,加快进程。

过江轮渡酝酿早晚高峰免费

南京长江大桥南引桥桥孔发生的火灾,差点让城区过江交通退回“轮渡时代”,每天10万市民涌向中山码头,乘轮渡过江。虽然感觉“落后”,但从另一方面也证明轮渡运力不可小觑。据透露,目前相关部门正在探讨早晚高峰过江轮渡免费的可能性,以此吸引过江客流。

据介绍,正常情况下,中山码头一天的运量在2万~3万人,早高峰为7:00-8:30,晚高峰为16:00-17:30,一般使用两条船。而大桥遭遇火灾后,客运量陡增至10万人。如果早晚高峰采取免费,能在多大程度上给大桥减压,免费包不包括今后的“水上巴士”及汽车轮渡,相关部门表示这一切还要调研,方案有望近期出台。

快报记者 毛丽萍



草场门转盘改造 周五起围挡

从本周五开始,草场门转盘将实施围挡,改造成采用信号灯控制的十字路口;与此同时,长江大桥南工字堡在早高峰时段实施信号灯控制。交管部门表示,两项举措对车辆通行影响都很大,希望相关人员提前做好出行准备。

为提高通行能力,建设部门将于本周五晚起对草场门广场实施改造,取消原中心转盘,改为十字平交路口,并在南北方向桥下增加掉头车道。

交管部门介绍,工程预计7月底完成。其中,施工的前15天,将把环岛全部围挡,围挡范围还将向环岛边沿外扩大2.5米,对广场内道路的通行能力将产生较大影响。交管部门提醒,草场门转盘是连接南京主城区东西向的主要交通节点,每天早晚高峰时段车辆拥堵严重,此次围挡改造,将导致车道缩减一股半左右,可能造成更大拥堵,请相关驾驶人谨慎驾驶,不要争道抢行,有条件的尽

量选择绕行。

从6月14日开始,公安交管部门采取了大桥南工字堡7点至10点早高峰信号灯控制、四平路广场早高峰禁止由南向北直行等一系列措施,净化长江大桥南上桥口及四平路广场的交通环境,缓解大桥周边地区的交通压力。早高峰期间沿大桥南路由南向北上桥的本市籍蓝牌小客车,请从距四平路广场南侧210米左右的大桥南路高架匝道上大桥。交管部门提醒,此次管制,将对过江的车辆造成较大影响,今天是实施管制措施后的首个工作日,估计拥堵情况将会非常严重,提醒相关人员尽量提前10到15分钟出门,避免路堵影响上班时间。

此外,由于施工需要,新庄广场底层连接南京火车站方向的龙蟠路双向车道均架设龙门架,限高4.5米,请超高车辆提前选择路线绕行。

快报记者 田雪亭
通讯员 宁交轩



今明后三天雨挺大

小雨淅沥,气温一降再降,与往年气势汹汹的大暴雨相比,南京今年的入梅显得“温柔”了许多。这次梅雨被人称为“非典型”梅雨,显得颇为怪异,尤其是气温出现明显下降。专家介绍,目前梅雨带稳定,近三天里,南京雨量比较大,同时最高气温会有所上升。

推荐理由:生活必知新闻

推荐指数:

★★★★★

推荐版面:B3

疯子大闹脑科医院

医生来了,“砰砰”,几块砖头从楼上飞下,吓跑了医生。民警来了,“砰砰”,又是一阵砖头雨,民警也无法靠近。前晚10点起,一名疯子手持铁棍登上南京市脑科医院门诊楼一楼与二楼间的平台大闹,又是砸玻璃又是掀门头,直至次日1点才被制服。

推荐理由:病人很生气,后果很严重

推荐指数:

★★★★★

推荐版面:B6

独家爆料
重奖:200元
热线电话:96060



恒安标准人寿 Heng An Standard Life 生命比生存更广阔

恒安标准人寿保险有限公司

—中英合资 / 百年历史 / 全球经验 / 贡献江苏—
HENG AN STANDARD LIFE INSURANCE COMPANY LIMITED

恒安标准人寿保险有限公司由世界500强英国标准人寿和商界卓越的天津泰达投资控股有限公司于2003年共同创立。总部设在天津,注册资本金10.02亿元人民币。
英国标准人寿1825年创立于苏格兰。2006年位居全球财富500强第172位。标准人寿为金融服务集团,是美国最大的金融服务机构之一。业务遍及北美、欧洲和亚洲的多个国家。
中方股东天津泰达投资控股有限公司是大型国有独资公司,注册资本60亿元,目前总资产945亿元。全资、控股、参股企业200多家,拥有沪、深交易所3家上市公司,境外3家上市公司,企业规模位居天津市首位。

恒安标准人寿江苏分公司:南京市中山南路49号商茂世纪广场38层(210005)
公司网址:www.hengansl.com 客户服务专线:400-818-8699

好生活 有标准