

航程 6.4 万公里,欲在 18 岁生日前打破世界纪录 16 岁少年孤帆游环球

对于许多人来说,16 岁仍是上学读书的年龄。然而 5 月 31 日,美国加州 16 岁男孩扎克·桑德兰(如图)却展开一项让人叹为观止的惊人行动——他驾驶一艘用 6000 美元零花钱买来的 11 米长帆船从加州洛杉矶海岸出发,打算在 2009 年 11 月 29 日 18 岁生日之前,孤身一人航行 6.4 万公里穿越世界三大洋,从而成为有史以来独自驾帆船环游世界最年轻的人!



从小就喜欢大海

扎克是加州千橡镇一名高中二年级学生,是家中 7 个孩子的老大,父亲劳伦斯是一名多年的造船木工和游艇驾驶员。据母亲玛丽安称,当扎克出生时,她和丈夫就住在一艘 16.7 米长的船上,随后 3 年一家人都在加州和墨西哥之间的海面巡航,因此扎克从小就喜欢大海。当扎克长大一些后,父亲劳伦斯干脆就雇佣儿子当他的“夜间观察船长”。

一晃 10 多年过去,如今 16 岁的扎克长成了一枚 1.8 米高、70 公斤的英俊男孩。他酷爱运动,在学校橄榄球队中充当前卫。与此同时,他对航海的热情也越来越强烈。日前,他作出一个惊人决定——独自驾驶一艘帆船环游世界三大洋!他说:“对我来说,这次探险是为了让自己大开眼界,我希望自己呆在陆地上的时间能和呆在海洋上的时间一样多!”

零花钱买来 11 米长帆船

5 月 31 日,扎克告别家人和朋友,独自驾驶帆船从洛杉矶一个港口出发,展开驾帆船环游世界的旅程。扎克驾驶的是一艘名为“爱兰德号”的帆船,该船长 11 米。扎克称,他们一家人曾试图找到一家赞助商,为扎克提供船只和所有船上的装备,但没能成功。最后,扎克只好用他从儿时积攒的所有零

花钱购买了这艘价值 3000 美元的帆船,并另花 3000 美元购买了 GPS 卫星定位系统等船上装备。

出发前扎克的父亲劳伦斯已经和儿子一起对帆船进行了全面仔细的检查,以确保它百分百安全可靠。劳伦斯说:“我很高兴能为儿子想做的事贡献一些力量,如今家庭最大的问题就是父子间太疏远,但扎克却选择了和我一样的专业爱好,这实在太棒了。”

越三大洋航程 6.4 万公里

扎克将先后穿越太平洋、印度洋、大西洋等海域。他的第一站将是 6400 公里之外、西太平洋上的马绍尔群岛,他的父亲将在那里迎接他,并为他提供精神上的支持。

接着他将驶往基里巴斯的塔拉瓦岛、索罗门群岛、星期四岛,以及澳大利亚的达尔文市。随后,扎克会继续向科

科斯马尔维纳斯群岛进发,并穿越整个印度洋,先后经过毛里求斯以及南非的德班和开普敦。在绕过南非好望角之后,扎克将穿越大西洋,经过巴拿马运河、厄瓜多尔西部的加拉帕戈斯群岛,最终向北返回美国。

扎克总航程大约 6.4 万公里。一路上他将有 2 部雷达来获取附近海域船只情况。此外,他还有一个卫星电话以及赞助商“ClearPoint”公司提供的软件,可以免费拨打电话,并获得任何地方的天气预报,从而省下可能高达 5 万亿美元的长途电话费。即便如此,整个旅程所花的费用估计仍将高达 30 万美元。

一不留神就会滚落海中

扎克他每天都会在自己的网站上记录自己的环球航海行程。他透露,在驾帆船环游世界期间,“爱兰德号”帆船

就将是他的唯一的“家”。而他的“床”将只是帆船上一个狭小的铺位,因此每到晚上睡觉时,他必须时刻警醒,以免一不留神就会滚落到海中,或者被其他大型船只撞倒。

他的食谱将包括冷冻干燥食品、维他命、疟疾药和其他全球旅行时所需的药物。而在出发前夕,扎克已经注射了黄热病免疫针。此外,扎克还将带上鱼竿等渔具,从而使自己能吃上新鲜的鱼肉。母亲玛丽安透露:“他已经带了一加仑的烧烤酱,以便作为吃鱼时的调料。”

最怕因疲劳而睡去

不过,扎克在环游世界期间并不会放弃学习。每天他都将抽出时间,在帆船上学习政治、历史和英文等课程。母亲玛丽安开玩笑地说:“我每天下午都将和他联系,并问他:‘你今天读到哪一页了?’”

此外,扎克还将面临其他普通 16 岁男孩无法想象的危险——他可能而且极可能遇到凶狠的索马里海盗。而扎克估计,在南非好望角附近的海域最为危险,因为那里将可能有猛烈而无法预测的海角风暴。扎克父亲劳伦斯则称,最大的危险是旅途中的疲劳令扎克昏昏睡去,从而遭遇不可知的危险,因此他只能在天气平和时睡觉,他说:“这种疲劳可能令最简单的任务也成为不可能。但好在扎克对此已经很熟悉,因为他一生都在大海上航行。”

欲 18 岁生日前完成壮举

扎克希望成为有史以来独自驾帆船环游世界最年轻的人。此前,独自驾帆船环游世界最年轻的人是大卫·迪克斯,他于 1996 年 17 岁时从澳大利亚出发,并在 9 个月之后他 18 岁零 41 天之际完成环球旅程。由于扎克 2009 年 11 月 29 日将满 18 岁,扎克已经为如期打破纪录做好周密计划。综合

4 男子冲纪录划艇横渡大西洋

4 名英国男子打算划艇穿越大西洋(如图),改写 1896 年创下的横渡大西洋的最快纪录。6 月 1 日,4 人从美国纽约启程,向英国西南端的锡利群岛进发,总航程 5150 公里。



挑战大西洋

4 名划艇手分别是现年 43 岁的克里斯·詹金斯、现年 30 岁的韦恩·戴维、现年 26 岁的蒂姆·加勒特和现年 19 岁的乔比·纽特。

6 月 1 日,4 人从纽约港出发,沿哈得孙河划向大西洋,终点将是英国锡利群岛的主教岩灯塔。由于 4 人都来自英国锡利群岛,此次航行又被称为“归家之旅”。

全长 8.8 米的划艇“锡利男孩”号将陪伴他们的本次航行。这艘航艇配备电子追踪系统、船载相机,4 名划艇手可以把每天的航行情况以图片形式传回。4 人计划在抵达锡利群岛之前,不接受任何饮食方面的资助,他们希望能创下“首次无资助划艇横渡大西洋”纪录。

4 人此次航行除挑战世界纪录之外,还将为包括英国皇家救生艇协会在内的 4 家慈善机构募集善款。

精心备航行

克里斯说他们为此次航行准备了整整 18 个月。为了完成此次挑战,4 个人都进行了精心准备,船上物品也配备充分。从纽约出发时,划艇装备重达 2 吨,包括安全器材、1500 盒冻干食品、茶点饮料以及一个海水淡化装置。

航行过程中,4 人将 2 人

一组交替划艇,2 小时轮换一班,24 小时不间断。估计每人每天将消耗热量 1 万卡路里。克里斯认为,他和同伴至少需要 1 周时间才能做到身心完全适应。

志在破纪录

横渡大西洋需要克服重重艰难险阻。航行途中,4 名划艇手将途经加拿大东部格兰德班克,征服那里的低温、冰流和大雾。此外,他们还可能在那里遭遇强风和高达 9 米的巨浪。100 多年来,仅有 6 人成功穿越这条航线。

1896 年,两名挪威人乔治·哈博和弗兰克·萨穆埃尔森从纽约出发,靠过往船只供给食物,划艇横渡大西洋抵达锡利群岛,历时 55 天 13 小时。这一纪录至今无人打破。

2005 年,奥利弗·希克斯乘坐“维珍大西洋”号独自横渡大西洋,成为继哈博和萨穆埃尔森之后,首位成功横渡大西洋抵达锡利群岛的划艇者。从纽约横渡大西洋至锡利群岛的现代最好纪录由荷兰人创造,耗时 60 天 16 小时,但仍未能打破 1896 年的纪录。克里斯说:“虽然前途艰险,但我们有信心安全、成功抵达终点,并创下新世界纪录。”新华社

一路上只靠雪橇、自行车和帆船,总行程 400 天 4 万公里 两青年探险家爬完珠峰又游南北极

两名 21 岁的英国“青年探险家”詹姆斯·胡珀和罗伯·高特莱特 19 岁时就一起登上了珠穆朗玛峰,成了征服珠峰的最年轻西方人。然而他们还没有返回基地营,就制定出了下一个惊人的探险计划。从去年 4 月起,两人就开始了从北极前往南极的探险之旅,一路上他们只靠雪橇、自行车和帆船作为交通工具,在长达 400 天时间中,他们终于克服重重困难和各种死亡危险,穿越 4 万公里距离从北极成功抵达南极。



詹姆斯(左)和罗伯成功抵达南极

19 岁一起征服珠穆朗玛峰

詹姆斯是萨默塞特郡惠灵顿人,他 21 岁的探险同伴罗伯则来自西苏塞克斯郡霍萨姆市,两人是在霍萨姆市的基督医院学校中读书时认识的,在成为朋友后,两人立即发现他们都拥有共同的爱好——登山。

2006 年 5 月,当时 19 岁的詹姆斯和罗伯决定一起攀登珠穆朗玛峰。当年 5 月 17 日,他们终于成功登上峰顶。两人还没有返回珠峰下的基地营,他们就开始商量好了下一个惊人的探险计划——从北极一路前往南极!

探险首日差点丧命

去年 4 月 8 日,詹姆斯和罗伯从格林兰岛的卡纳克市出发,开始了他们“从北极到南极”的探险之旅。然而在探险的第一天,他们就差点遭遇了生命危险。

罗伯回忆说:“我们从卡纳克市启程,那是世界上最北的城镇,那儿到处都是冰天雪地,我们通过一个狗拉雪橇在雪地上滑行,我的一只手套掉在了雪地上,当我走下雪橇去捡时,我掉进了一个冰窟窿里,脑袋撞昏了过去。我在水中溺泡了 4 分钟,詹姆斯才赶到将我救了上来。一架救援直升机赶到现场,将我们送到了格林兰岛西海岸的乌珀纳维克市,我在医院中昏迷了 4 小时才苏醒过来。大家都劝我们放弃

这一探险计划,但我们仍然决定继续探险。”

骑自行车穿越南美

詹姆斯和罗伯随后花费 3 个月时间穿越了北极,随后他们驾驶帆船航行 4800 公里,抵达了美国东海岸城市纽约市。当两人驾驶帆船从巴拿马驶向厄瓜多尔时,他们必须时时躲避海盗的袭击。罗伯回忆说:“在离开巴拿马城前,我们就听说一艘船遭到了一群手持 AK47 步枪的海盗的抢劫,海盗在那儿并不罕见,他们通常使用高速游艇靠近你的船,一旦登上船后,他们就会抢走现金和任何可以抢走的财物,有时船主还会被劫为人质。当

我们在海上航行时,每当发现有高速游艇经过时,我们的心脏就会狂跳起来。幸运的是,我们最后终于有惊无险地抵达了厄瓜多尔。”

接着,两人通过步行和骑自行车的方式穿越了整个南美洲,抵达了智利南部的彭塔·阿里纳斯市——这是世界上最南端的城市。

遭遇 24 米高大浪险丧大海

在接下来的旅程中,詹姆斯和罗伯又必须离开陆地,进行 15345 公里远的海上航行,从智利前往南极。一路上,他们经常遇到硕大的冰山和浮出海面的鲸鱼,在抵达南极前 4 天,一场猛烈的风暴差点让他俩丧身大海。

詹姆斯说:“风暴实在太猛烈了,风速达到每小时 112 公里,海浪高达 24 米,海上能见度几乎为零。突然一道 24 米高的大浪出现在我们的船旁,它就像是一座山一样,我吓得紧紧抱住一根桅杆,我们的船翻覆了,但谢天谢地,它又靠自己的重量翻了过来。”

最后两人终于抵达南极,不久又驾船前往澳大利亚悉尼市——“南北极挑战之旅”的终点站,上个月,他们终于抵达了悉尼。综合

癌症男“赌”命赢 5000 英镑

2006 年 4 月,英国男子乔恩·马休(如图)被查出罹患罕见绝症——肺部间皮瘤,医生当时预测他仅可存活 9 个月,结果他顺利挺过了当年的圣诞节。去年 6 月 1 日,马休以 50:1 的赔率找到博彩公司下注,赌自己能够活过 2008 年的 6 月 1 日。转眼一年“大限”过去了,马休不但如愿存活了下来,而且还赢得了 5000 英镑的赌金。为此,他慷慨决定,将把其中一半捐给抗癌慈善组织。



我的病情之后,才同意设下 50:1 的赔率。”

一半“赌命钱”捐赠

转眼一年过去了,6 月 1 日,马休胜利地挺过了“生命大限”。此时距离当初被诊断出绝症已经过去了 25 个月零 1 周,他打破了 25 个月的生存纪录。对于这次特别“生命赌博”,威廉·希尔博彩公司的发言人格雷厄姆·夏普表示:“我们此前从来没有接受过这样的赌注,但是乔恩直接找到了我们并坚定地要求下注,他认为这种方式可以激励他与病魔作斗争,所以我们就同意了他的请求。在我从业的 30 年时间里,从来没有因为哪个客户赢了 5000 英镑而这样高兴过。”

接过 5000 英镑赌金时,马休激动地表示:“虽然我也曾伤心失落,可是现在对生活充满了自信。”为此,马休慷慨地决定,将把 5000 英镑收入中的一半捐给一个名为“麦克米兰”的抗癌慈善组织,另一半则用于消费。

生命不息“赌命”不止

马休喜欢在树林中散步,平时还经常参加空手道训练。也许,这便是他的“抗癌秘诀”。马休告诉记者:“我的另一个心愿就是体验一次梦寐多时的蹦极跳。”他表示,自己将继续“赌命”,而下一个日期就定在 2009 年的 6 月 1 日。对此,亲朋好友们无不希望他能够继续赢下去。综合

罹患绝症被判 9 个月“死缓”

马休来自英格兰中部的米尔顿·凯恩斯市,曾是一名汽车经销商。2006 年 4 月,肺部不适的他住进了伦敦西部的海菲尔尔德医院。起先他以为自己只是肺部感染,可是医生经切片检查后发现,他罹患的是一种罕见绝症——肺部间皮瘤。这种癌症通常系因患者肺部长期吸入石棉粉尘所致。医生当时预测马休仅可存活 9 个月,甚至直言不讳地告诉他:“别再费心为圣诞节作安排了。”因为根据医生们的了解,肺部间皮瘤患者的最长存活时间是 25 个月。让马休不寒而栗的是,他的爱妻希尔维娅 4 年前也是死于类似疾病。

下注 100 英镑勇敢“赌命”

心灰意冷的马休开始准备后事,值得庆幸的是,他竟顺利地挺过了那年的圣诞节。去年 6 月 1 日,顽强存活下来的马休主动打电话给欧洲最负盛名的威廉·希尔博彩公司,下注 100 英镑,赌自己能够活到 2008 年的 6 月 1 日。

马休后来回忆道:“去年我安然度过了圣诞节,而且感觉还不错。我原本不是好赌之人,顶多一年偶尔玩上一次。威廉·希尔公司在认真考察了