



救灾直升机失事 19 人生死不明

成都军区抗震救灾部队的一架米-171直升机5月31日下午在执行运送任务返回途中失事。失事直升机上共有人员19人,其中机组人员5人,因灾受伤转运的群众及相关人员14人。失事的机组人员是:机长邱光华、副驾驶李月、机械师王怀远、机械师陈林、二级士官张鹏。

中央电视台记者报道说,搜救人员在四川汶川映秀和银杏附近的断崖山可能已经发现了失事直升机的残骸。指挥部已派搜救人员携照明设备连夜赶赴相关地点。另外,初步判断此次失事不是机械事故。

记者说,当时失事直升机不是单机飞行,而是两机编队。据另一架顺利返航的直升飞机机长介绍,当时突然云雾上来,能见度极低,该机型上并无雷达等设备用于导航,必须靠目视。因此,在当时情形下,直升机飞行是非常危险的。两机果断爬升。但在此过程中,邱光华机组失去联系。

记者并引述专家分析说,前天是农历四月二十七日,是月球对地球影响较大的日子,山谷中的切变风和对流气流会特别强。而这种特殊的小场区气候是无法事先预报的。

记者并表示,由于初步判断此次失事不是机械事故,所以不会影响其他直升机继续正常执行飞行任务。

据悉,目前搜救人员有4000多人共34支队伍,他们已展开空中和地面的拉网式搜救。



羌族机长邱光华还有几个月就要退休

5月31日23时,当得知成都军区某陆航团一架直升机失踪的消息时,我们顿时蒙住了。

地面通过空军中继机、各种无线电手段呼叫这架米-171直升机,通过中国移动手机就近呼叫机组人员,从中午到晚上,一连10多个小时,均无回应。

拥有丰富直升机飞行经验的总参陆航部部长马湘生判断:“凶多吉少!”

直升机机长邱光华,51岁,特级飞行员,飞行大队长,大校军衔,拥有5800多小时飞行经验,多次飞行过

这次执行任务的路线并多次驾机飞越青藏高原。

作为在这一地区穿梭采访的记者,我们清楚,当地的地形是多么复杂,昨天的气象条件是多么恶劣。

邱光华飞在最后面,和他一同执行任务的另外3架直升机,有2架在映秀迫降,只有1架返回成都凤凰山机场。

邱光华,羌族,我国培养的第一批少数民族飞行员,他的家乡就在受灾严重的茂县。他曾一次次飞临自己家乡的上空,可是每次都来不及停下去看看自己的亲人和房屋。

再有几个月,他就可以在一名飞行员的荣誉顶峰上光荣退休了。然而……

抢时间,降落时这架直升机发动机没停

5月31日13时,这架直升机从成都凤凰山机场起飞,运送防疫专家组人员前往理县;

14时14分,直升机从理县返回,机上除机组成员外,还搭载了4名伤员、3名医护人员、3名警察……

仅从时间节点上我们就可以判断,直升机的飞行节奏是多么紧张!他们在理县降落时,发动机根本就没有停。

地震的重灾区,无论是北川、汶川这样的县城,还是映秀、漩坪这样的村镇,全都是在狭长的山谷里沿江河分布。两侧的高山常常海拔在

两三千米以上,留给直升机起降和飞行的通道往往只有几百米宽,浓雾几乎每天24小时笼罩着这些在地震前山清水秀的村镇。

仅仅在大地震发生后几十分钟,这个团的两架直升机就立即飞赴灾区查看灾情。还是这个团的直升机第一个飞抵汶川县城,搭乘这架直升机的新华社记者发回了有关汶川灾情的报道……

灾区群众眼中的“吉祥鸟”

“为什么地震发生后40多个小时,直升机才飞进汶川?”

在一次接受某网络媒体访谈时,针对网友对直升机部队的不理解,我们曾为他们做过这样的辩护——不是我们的直升机性能差,更不是我们的飞行员不够勇敢,而是因为无论是地理、还是气候,都不具备降落的条件。

一位飞行员曾说过这样的话:“如果我们的牺牲,能多挽回几名灾区群众生命的话,那么我愿意!”

从5月12日到31日,这个团出动直升机上千架次,给数十万灾区群众送去了食品、药品和生的希望,把几千名重伤员从死亡的边缘拉到安全地带。盘旋在空中的直升机,被灾区各族群众称为“吉祥鸟”。

唐家山堰塞湖的冒死飞行

搭乘直升机采访,我们多次体验了惊心动魄的历

程,最记忆犹新的,是一次去唐家山堰塞湖的飞行。

顺着龙门山脉,越往里飞,云层越厚。拥有5000多飞行小时的特级飞行员张茂生驾驶直升机不断拉升,飞行高度达到2500米、3000米、3500米……

为了使直升机在云层上端飞行,直升机的飞行高度越来越接近极限,随时都有失速坠落的危险。更为让人揪心的是,直升机的结冰报警信号灯已经变红……

唐家山堰塞湖上空,到处一片白茫茫,根本无法分清哪里是高山、哪里是湖泊、哪里是堤坝……

“哪怕云层间有一丝机会,我也要钻下去。”然而,老天就连这样一点机会也没有给张茂生。

直升机在唐家山堰塞湖上空来回盘旋半个多小时后,不得不无奈返航。降落后,张茂生告诉我们:“在我几十年的飞行生涯中,这里的气象和地理条件是最为恶劣复杂的。”

失事的这架直升机,执行的是运送防疫专家的任务,返回时还要运送重伤员。在道路中断、时间紧急的情况下,只有他们才能给受灾群众带来生命的希望!

雄鹰折断了翅膀,依然是雄鹰。

请允许我们,向你敬礼,向着天空!

新华社记者 曹智 刘永华 李宜良

样机1折起售 6800万库存机5折起售

五星电器山西路旗舰店 本周五起 升级清仓



6月初,五星山西路卖场将迎来第四次升级改造。这次升级改造将充分体现“以顾客为中心”的经营理念,努力为消费者打造舒适的购物环境,提升购物体验。为庆祝升级改造工程顺利完工,五星山西路卖场升级,全馆清仓促销,梳理库存,为回馈广大顾客,样机1折起售,6800万库存机5折起售。

以顾客为中心,山西路卖场再升级

五星山西路卖场作为五星系统内的一家门店,经过

了山西路卖场从导购员到营业员再到现代化区域销售服务中心的转变。从2003年3月到现在,五星山西路卖场进行了两次升级改造,每一次的升级改造都会体现着五星“以顾客为中心”的经营理念。从商品陈列和样品、卖场装修设计等方面全面提升顾客的购物体验。

6月初,五星山西路旗舰店将迎来第四次升级改造。此次升级改造五星山西路卖场,在原有山西路卖场开放式的格局、体验式的特色基础上,为消费客户提供更加舒适的购物体验。从

光源、展柜、道具等各方向改善卖场环境,布局,使其更符合国家标准,并进一步完善卖场配套设施。

样机1折起售,全面折扣仅4天

6月16日五星山西路卖场升级卖场将掀起的浪潮,此次五星联合各大家电厂家再次“让利”,目的就在于全场清仓,全面折扣库存,升级卖场,五星山西路卖场全面投入,3折起售。

此次山西路卖场升级卖场样机最低到1折起售,空

样机0.8折起,冰鲜样机5折起,彩电样机4折起,家庭影院等3折起,手机样机2折起,数码产品样机、家电样机、小家电样机全部让利。除了样机清仓式的销售外,此次山西路卖场升级,五星山西路卖场在并行全馆清仓,以吸引顾客更新更时尚的产品。全场库存机最低以5-7折清仓。

此次清仓优惠一共持续4天,从本周五到本周一,五星山西路卖场资源投放,以回馈广大顾客有更充裕的时间,尽情享受最大实惠。

著名空调品牌

助阵五星电器山西路旗舰店升级清仓

AUX

AUX 奥克斯

海信

Hisense

TCL

TCL

志高

志高空调

科龙

KELON

LG

LG

距山西路升级清仓

还有

4天

山西路旗舰店地址:中山北路105号(军人俱乐部内)

详询:025-83311000

乘车线路:3路/16路/100路/34路/31路/42路/13路/83路/8路/52路/67路/78路/303路/74路/114路/22路至山西路站(或傅佐路/大方巷站)下