

一方面飞行员缺口很大,一方面招飞门槛很高,怎么办?

# 自掏70万学费 就能学当飞行员



什么职业两年的学费要70万之巨,可一旦学成年薪有望达到60万元?答案就是“自费飞行员”。前不久,民营鹰联航空公司招收首批纯自费的飞行员。一旦被录取,他们就必须承担高额学费和一切风险,如果学业中因为个人身体等诸多原因中断,掏出的学费就等于打了水漂。不过,如果能坚持下来,学成以后,就业机会也与公费飞行员同等,工作第一年就能拿到30万的年薪。

快报记者 谢静娴 黄艳 文/摄

## 创新自费

招收门槛比公费的略低

过关斩将,45名青年通过了鹰联航空公司的面试,等待接受全面体检。在鹰联航空公司的网站上,记者看到了公司的自我介绍:鹰联航空公司(简称为“鹰联航空”)是首家获得民航总局批准诞生的民营航空运输企业。公司总部设于四川成都。公司于2004年2月开始筹建,2005年7月正式起飞。

“招收纯自费飞行员是今年的第一次尝试。”公司招飞办主任董卓接受记者采访时表示,这种尝试改变了传统模式,民营企业有自己的特色。但下一次招飞是不是还采取这种方式很难说,要看效果。

## 传统公费

门槛高,学费全由航空公司掏

吉祥航空公司每年都要在南京航空航天大学民航学院招收毕业生,公司负担学生60多万元的高额学习费用。从2006年开始,公司招收四年本科毕业的学生,再学习两年飞行理论和实践,拿到商照后上岗。

吉祥航空公司飞行部副总经理、招飞办主任杨军接受记者采访时表示,公司招收的新飞行员都是公费的,只不过大学毕业后招生的学员办理助学贷款,由公司担保并归还,学员不承担风险。与公司承担一切相对应的是,想成为公费飞行学员的门槛非常高。第一步要符合民航总局的招飞要求,第二步要符合委培院校的招生要求,第三步还要通过公司最

## 就业前景

每年飞行员缺口达千余人

2007年年底的统计数据 displays,国内共有大型民航飞机1200架左右,而中国现有民航飞行员约1.5万人左右,基本能够维持运行需要。

“但‘十一五’期间,国家每年还需新增3000名左右的民航飞行员,要填满这个数字可不那么容易。”南京航空航天大学民航学院院长阎雷介绍,在目前国内的培养容量下,每年民航飞行员的缺口应该在1000人—1500人。

自费飞行员首年能拿30万

自掏几十万元学当飞行员,不少人心存顾虑,花了那么多钱、费了那么多精力,自费飞行员将来的就业出路到底如何?会不会比公费飞行

学历:大学专科以上学历,英语四级以上  
学费:70万元

签约:公司的约定中初始合同是8-10年

“我们要求大学专科以上学历,视力达到0.5,英语四级以上,要符合民航飞行员的各项要求。”记者注意到,与公费飞行员普遍要求大学理工科本科毕业相比,自费飞行员的学历要求略低一些。

合同到期不一定续签

要承受70万元的巨额学费,还会有很多人报吗?董卓透露,报名的人并不少,有200多个。与一些曾经招收自费飞行员的航空公司相比,鹰联航空公司的自费方式更彻底,70万元的学费完全由学生自筹,公司不提供贷款担保。董卓说,面试时,公司就与面试者做了详细的沟通,了解支付能力,强调风

学历:本科以上学历,外语四级以上,倾向于理工科  
学费:免费,在校生只需付正常的学费4600元/年  
签约:一般至少为航空公司服务20年左右

后面面试,缺一不可。

杨军介绍,现在四年本科毕业后学两年飞行的模式被称为4+2,这样的在学“准飞行员”,公司有200多人,而已经毕业来到公司工作的已有12人。因为进门把得严,现在的发展都不错。

杨军表示,公司在招飞时比较倾向于理工科毕业生,外语至少四级。如果学员因为种种原因停飞,公司会提供其他的工作机会,但要看其有没有能力胜任。

一般上岗后至少服务20年左右

杜守明2007年毕业于哈尔滨的一所大学,学的是生物本科。“我跟很多男孩子一样,从小就有蓝天梦想。”杜守明说,2006年下半年,正准备找工作的杜守明看到了吉祥航空公司的招飞信息,

员“低一等”?

“没有任何区别。”昨天,鹰联航空招飞办主任董卓明确告诉记者,和公费的飞行员一样,自费飞行员其实也是航空公司定向培养的,唯一的不同就是,公费是由航空公司掏学费,而自费飞行员是由学员自掏腰包。自费飞行员学成后,和公费飞行员一样进入航空公司培训、当观察员,再成为副驾甚至机长。

自费飞行员工作后,第一年能拿多少钱?“30万。”董卓透露,和公费飞行员一样。

要想成为机长“路漫漫”

不管是自费,还是公费,学成毕业了,就能独自开飞机了吗?“不可能。”阎雷肯定地表示,在国外飞行训练时,学员们一般飞的是教练机,进入航空公司后却要执

险。“报名者的家庭条件都比较好。在费用问题上,面试者们没有异议。”但他也强调,特别是在最初的培训阶段,风险还是比较大的。“最初有10万元是测试、理论学习和筛选飞行13小时的费用,过了这一关,风险就要小多了。”董卓说,自费学员将在两年内学习完毕,整个培训在国内完成。

“自费学员的服务期和公费的差不多,但他们流动不会有问题。”董卓介绍,公司的约定中初始合同是8-10年,公费培训的会续签。而自费培训的流动不会有什么问题。而记者了解到,飞行前十年就有希望获得近400万元的收入。

抱着试试看的心态去报名,没想到就被录取了。杜守明的身份是“大改驾”学员,四年大学本科学历生还要学习两年的飞行,才能去航空公司上岗。

“我们一共19个人,身体条件要求很高,还要在英语、物理、数学几科达到比较高的标准。”杜守明说,在考试时,他们不仅要达到国家的标准,还要达到学校的标准和航空公司的标准。一般国家标准中,民航飞行员视力达到C字表0.3即可,但他在测试时被要求达到C字表0.7。

2007年9月,杜守明开始在南京航空航天大学为期一年的学习,“每天都要进行体能方面、理论方面的训练,很辛苦。”据向飞行学员们了解,如果是公费学习飞行,一般都要至少为航空公司服务20年左右。

行大型客机飞行任务,这就首先需要进行改机型训练,考核合格之后才可以坐在驾驶舱的后座当观察员。

观察满100个小时之后,才能坐到副驾驶位置上,由机长带飞。

“要当机长,首先要成为一名合格的副驾驶。”阎雷解释,副驾驶一般又都分为一副和二副。因此,要单独驾驶飞机,每位学员都得按部就班慢慢“升级”。我国民航飞行员粗略分为机长和副驾驶两个等级。机长和副驾驶又分别分出等级,副驾驶一般又分为二副、一副;机长分为机长、教员、模拟机教员等。

一般情况下,即便是很优秀的学员,从副驾驶升为机长最快也需要五年以上的时间,而国外一般都需要十几年。

## 多种途径 让你实现飞天梦

从高中起一直到大学毕业,只要你的身体素质符合招飞的要求,就有很多机会让你成为民航飞行员。

### 途径一:高考招生

“每年通过普通高考,学校的飞行技术专业都会录取不少考生,也就是培养民航飞行员。”阎雷告诉记者,每年12月份左右,南京航空航天大学会组织招飞小组,到相关中学进行宣传,选学理科的高三男生可以报名,不过,最终能通过体检的考生可真是“百里挑一”,以今年为例,参加初检的有七八千名的学生,最终只有300人左右通过了最后的上站体检。

“整理”就是整理记忆和练习,集中纠错,消除盲点。要重视对最后几天学习过程的整理。要在“回归”的基础上,整理所记,弄清楚哪些已经记熟,哪些尚未记牢;哪些现在就记,哪些放在考前一天再记。可以自我安排进行最后一次模拟,力求练

### 途径二:大改驾

“大改驾”,顾名思义,就是大学生改飞行驾驶员。进入大学后,一些高校理工类专业的统招本科男生还有机会“改行”当飞行员。阎雷告诉记者,大二、大三的学生都有机会,但学校不招收国防生或定向培养等非统招学生。

### 途径三: 非学历教育“4+X”

“4”表示四年本科,“X”表示飞行员培训的时间。本科毕业后,如果你符合飞行员的条件,通过航空公司考核并和你签约,你就有机会接受飞行员的培训。这属于非学历教育,签约后将被送到高校进行半年左右的理论学习,但不能拿该校的文凭,然后再到国外学习飞行一年。

### 途径四:纯自费

如果经济条件允许,不妨试试报名纯自费飞行员,但相对而言,这种培养模式需要承担的风险会更大。

## 招飞基本身体条件

●身高不得低于170厘米,体重不得少于54公斤;上限高度184厘米,体重不得超过79公斤。

●每眼裸视力“C”字表不低于0.5;无斜视、色盲、色弱;无轻重的沙眼或倒睫;未做过激光手术。

●无耳疾病史,听力好,无耳鸣。

●无明显四环素牙、龋齿及两颗以上的断、缺牙。

●无久治不愈的皮肤病,如头癣、湿疹、牛皮癣、慢性荨麻疹等。

●骨与关节无疾病或畸形。

●无明显的“O”形或“X”形腿。



## 名师指导高考最后冲刺

江苏2008年高考及学业水平测试选修科目测试将于6月7日、8日、9日举行。临考前的最后几天,时间应该如何安排?哪些内容是重点?南京中华中学高三各科把关名师为考生们提出了最后冲刺复习建议。目前已经刊出八门学科的最后复习建议,今天教你最后一门——历史的冲刺计划。

### 历史:考前对症下药来复习

出场名师:南京市中华中学高三把关教师 王兵

考前几天,同学们要根据自己的实际,对症下药。要做到“回归”“整理”“瞄准”“训练”四方面,尤其要突出“回归”和“瞄准”。

“回归”就是回归纲要和课本,查漏补缺。考前几天,要合理安排时间与进度,利用短短几天的时间,完成“回归”。要对照《考试说明》《教学要求》和教材,逐一落实考点,再认、再现一、二、三级考点之间形成的结构性知识,再认、再现三级考点的要素与要点,对一些结论性语言特别是《考试说明》中涉及的《教学要求》“史论共享”内容,必须做到识记到位、书写准确无误。“回归”课时,在突出《考试说明》一、二、三级考点的同时,要注意与考点密切有关的各类图文材料。

“整理”就是整理记忆和练习,集中纠错,消除盲点。要重视对最后几天学习过程的整理。要在“回归”的基础上,整理所记,弄清楚哪些已经记熟,哪些尚未记牢;哪些现在就记,哪些放在考前一天再记。可以自我安排进行最后一次模拟,力求练

熟考试程序,提升应试能力。

“瞄准”就是瞄准高考动态,通过热点、重点问题的学习,提高复习的针对性。历年高考考查的基本都是一些重大历史事件以及教材主干知识,同时也不回避社会热点。从2007年四个新课改实验区高考试题看,贴近生活、贴近实际、关注社会已经成为命题趋势之一。因此,在最后几天的时间里,要根据教师提供的有针对性的热点和重要专题,如大国崛起、世界市场与全球化、工业化(近代化)、民族关系(中国古代唐太宗、康熙)、政治模式与经济体制的多元化等,进行重点复习和训练。

“训练”就是通过适量训练,熟悉考试技巧与方法,提升应试能力。最后几天,适度训练是必要的。从内容上看,一要练易错基础题,二要练平时训练中失分较突出的几类主观题。就形式上看,可分散分类练,也可安排一到两次上午9:00-10:40的集中练习。从强度上看,严格控制把握试题的量与质,定量定时完成。(完)

组稿:快报记者 黄艳

### 考前更要振奋“精气神”

出场名师:心理咨询专家、金陵中学河西分校副校长 徐苹

最近,接受了不少考生的咨询,有的说“我大清早就犯困,一天都打不起精神来。”有的说“再多的事也无法让我快乐起来,成天我就盯着分数。”考试不仅是知识、智力、能力的角逐,而且是意志、心态和体力的较量。对于考试最大的遗憾不是水平的高低而是水平发挥的高低,而影响水平发挥的重要因素是考生的心理状态,即所谓“精气神”。

考生如何调适心态?

1. 正面推动考试的动机。方向大于效率,忙要忙得有效果。考生动机欠缺就充满惰性,就会出现“茫然”“盲目”的现象。通过长计划,短安排使考生明确每阶段、每周、每天的目标和任务,就会有充实感和成就感。模拟考试看到的差距并不是坏事,差距需要承担的风险会更大。

2. 正面强化考试理想。

### 爱心接力

## 教育局为灾区学生 送上“六一”大礼包

快报讯(记者 黄艳)全市13个区县,目前共有91所学校累计接纳159名来自灾区的中小学、初中和高中学生。“六一”前夕,南京市教育局副局长洪伟和市委教育工委副书记朱晓琳,受市教育局局长、市委教育工委书记徐传德委托,和有关单位负责人一起,先后来到雨花台区、岔路口小学以及市第一医院,看望在宁就学、就医的灾区学生,不断地给他们热情鼓励,还给每个

生活决定于态度,没有理想就没有精神支柱。一位考生没有精气神,是智商、情商和逆境商低下的反映。如对自己模拟考试不理想的成绩,有人是生气,有人是争气;有人是愤怒,有人是奋进;有人只是无奈,有人却成为突破。挫折是成长的催化剂,过多的焦虑和挑剔,不仅于事无补,而且产生许多负面的影响。

家长应当做什么?

考生家庭要构建平和、清朗的环境,要在全家树立共识,“考试只是一次机会,而不是全部机会”。要减轻考生的压力,首先家长要排遣心理压力,跨越心理障碍,帮助考生分解压力,一吐为快。还要科学地安排生活,做到劳逸结合。父母和孩子都要树立生活的信心,要看到中考、高考只是人生中的一个驿站,当走过去再回头看的时候,现在的经历真不算什么。

学生送来了价值600-700元的“六一”大礼包:书包、图书、食品、玩具,没想到还有MP3。

此外,南京教育系统为灾区进行的爱心捐款仍在继续。目前全市80万师生捐款已超过2534万元。3457名党员自觉交纳“特殊党费”总金额达895823.20元,其中交纳1000元以上的有258名党员,南京市教育局直属学校和单位党员交纳比例达到90%。